

Posudek vedoucího vysokoškolské kvalifikační práce – bakalářské.

název práce: Zlepšení parametrů traťového úseku Bystřice p. Hostýnem–Rajnochovice

autor práce: Ondřej Smýkal

vedoucí práce: Ing. Filip Ševčík

datum odevzdání práce: 22. 5. 2015

Předmětem této bakalářské práce bylo zpracování návrhů zlepšení parametrů traťového úseku Bystřice p. Hostýnem – Rajnochovice na celostátní trati mezi žst. Kojetín a žst. Valašské Meziříčí, a to návrhem změny trasování. Cílem bylo navržení takových stavebních úprav, které by vedly ke zvýšení traťové rychlosti a tím posílení konkurenceschopnosti železniční dopravy v této oblasti.

Autor vycházel ze zadání této práce; při jejím řešení zohlednil reálné možnosti provedení navržených úprav vzhledem k místní krajině a přiléhajícímu přírodnímu parku, zástavbě, poloze velkých umělých objektů a dopravnímu a ekonomickému významu této tratě. Navržené úpravy jsou zpracovány jako dvě varianty změn trasování předmětného traťového úseku pro nižší, resp. vyšší traťovou rychlost. Konkrétní hodnoty autor zvolil tak, aby prověřil možnosti zvýšení traťové rychlosti v ještě relativně omezeném objemu zemních prací a zároveň tak, aby prokázal i při tomto omezení, že může být efektivnější zvýšení na vyšší rychlost.

Autor postupoval při své práci zodpovědně a cílevědomě, jednotlivé problémy, ať už rázu technického či širšího, řešil samostatně nebo pomocí konzultací a prokázal dobrou schopnost uplatnit své odborné znalosti i řešit odborné problémy v oboru železničních staveb. Ke své práci si obstaral a prostudoval podrobné údaje o stávajícím technickém stavu infrastruktury. Práce je zpracována na dobré úrovni a řešení odpovídá požadavkům doporučené literatury. Jednotlivé přílohy jsou přehledné a přitom dostatečně podrobné tak, jak je vhodné pro výkresy, které byly zadáním určeny. Z hlediska požadavků zadání je tato práce kompletní a splňuje nároky kladené na tento typ prací.

Tuto práci doporučuji k obhajobě a hodnotím stupněm výborně.

V Pardubicích 25. května 2015

Filip Ševčík

