

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: **Návrh stavebních úprav křižovatky II/355 a II/358 v Chrasti**

Jméno autora: **Bc. Adam Buriánek**

Typ práce: bakalářská práce

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera (UPa)

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství (UPa)

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce

splněno

Bakalářská práce se zabývá stavebními úpravami průsečné křižovatky silnic II/355 a II/358 v Chrasti. V rámci práce se student zabývá uličním prostorem dotčených komunikací a navazujícího hlavního náměstí v obci. Současná rozlehlá průsečná křižovatka byla řešena variantně JOK a MOK, které respektují kapacitní a fyzické požadavky průjezdu vozidel. Diplomant se zabýval zlepšením stavebně-technického stavu s cílem zvýšení BESIPu, řešením neuspořádaných zpevněných ploch využívaných pro dopravu v klidu s respektováním stísněných podmínek historické uliční čáry zejména v ulici Osady Ležáků.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce

A - výborně

Diplomant pracoval na své práci intenzivně, svědomitě a postupy pravidelně konzultoval. Při své práci využíval konzultace se zástupci města, na základě jejichž požadavků byla tato práce zadána.

Odborná úroveň

B - velmi dobře

Odborná úroveň je na velmi dobré úrovni a odpovídá požadavkům na projektovou dokumentaci. Jednotlivá řešení ke zlepšení BESIP odpovídají zásadám bezpečného návrhu a řešení posoudil návrhovými prvky rozhledu a fyzické průjezdnosti. Do návrhu zapracoval požadavky na bezbariérové užívání staveb OSSPO.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Srozumitelnost i jazyková úroveň práce je na velmi dobré úrovni.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

V seznamu literatury je odkazováno na 25 publikací zejména z oblasti technických předpisů, veřejně dostupných projektových podkladů na internetu. Jednotlivé obrazové a textové přílohy jsou řádně popsány a ocitovány.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Kontrola proběhla s výsledkem do 6 %. Shoda s ostatními dokumenty je dána požadavky na jednotnou strukturu PD a jednotné formální úpravy závěrečných prací na UPa.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Z bakalářské práce je patrný velký zájem o problematiku navrhování pozemních komunikací, který je podpořen vlastními pracovními zkušenostmi. Diplomant svojí prací zcela naplnil vytyčené cíle bakalářské práce a práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně

Datum: 19. 1. 2021

.....

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.