

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Role hlásek, hradel a automatických hradel s oddílovými návěstidly na železniční síti ČR

Autor práce: Poláčková Denisa

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	3	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	91	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 20.05.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autorka ke zpracování bakalářské práce přistupovala průběžně, využívala spolupráci s praxí. Vznášené připomínky se snažila vždy vypořádat. Uplatnila i problematiku zjišťování kapacity železniční infrastruktury. Relativně velká maximální míra shody (5,2 %) zjištěná kontrolou plagiátorství vznikla snahou využívat především předpisová znění. Toto není primárně závadou, v oblasti technologie železniční dopravy je to běžné. Bakalářská práce má překročený stránkový rozsah, nicméně, je to kompenzováno velkým podílem tabulek a obrázků. Bohužel, přetrvávají některé formální nebo typografické závady.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno