

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Marek Brokeš  
Číslo studenta: E20338  
Název bakalářské práce: Hodnocení vývoje mimořádných událostí na železničních drahách  
Cíl práce: Cílem práce je posoudit vývoj mimořádných událostí na železničních drahách v České republice a v jejích jednotlivých krajích.  
Vedoucí práce: doc. Ing. Ivana Kraftová, CSc.  
Studijní program: B0488A050001 Hospodářská politika a veřejná správa; specializace Ekonomika .....a organizace bezpečnosti  
Akademický rok: 2022/2023

### Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Identifikace záznamu:

Agenda závěrečných prací

.....

## Ostatní připomínky k práci

Autor se snaží nejdříve vymezit pojmy doprava, bezpečnost a mimořádná událost ve vazbě na zaměření práce. Akcent klade na Drážní inspekci jakožto správní úřad podřízený Ministerstvu dopravy.

Samotná analýza vedoucí k naplnění cíle práce je uchopena systematicky a vybírá z hlediska bezpečnostního významu relevantní momenty. Bez zajímavosti není pohled na vliv „covidových lockdownů“ v rámci hodnoceného vývoje v letech 2015-2022, stejně jako hodnocení meziročního nárůstu mimořádných událostí na železničních drahách v jednotlivých krajích ČR. Pozornost věnovaná mimořádným událostem se střetem s osobou a na železničních přejezdech ukazuje na schopnost autora akcentovat bezpečnostně nejrizikovější momenty v tomto směru.

Přes potvrzenou statistickou významnost pozitivní korelace mezi počtem železničních přejezdů a počtem mimořádných událostí na nich v jednotlivých krajích lze označit za přínosně doplňující a větší možnost hodnocení poskytující údaje v tab. č. 5, která ukazuje i na odlišnou míru, v jaké dochází k mimořádným událostem na železničních přejezdech v jednotlivých krajích.

Práce se však ke škodě věci nevyvarovává gramatických prohrěšků a někdy i ne zcela obratných formulací.

## Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Maximální míra shody byla určena na úrovni 7 %, práce není plagiát.

## Otázky a náměty k obhajobě

Pokud porovnáte výsledky hodnocení krajů na obr. 15 a v tab. 5, dojde se ke zhruba stejnému hodnocení bezpečnosti železniční dopravy v krajích ČR? Své stanovisko zdůvodněte.

## Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto bakalářskou práci navrhuji hodnotit známkou: **C**

V Pardubicích 3.5.2023

Podpis

doc. Ing. Ivana Kraftová, CSc., v. r.