

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Optimalizace nákladů ve firmě Transcart s.r.o.
Autor práce: Bc. Petr Mikolášek
Oponent: Ing. Čestmír Mížera

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomant vhodně rozdělil práci do čtyř kapitol. V první kapitole popisuje strukturu nákladů v dopravní firmě. V kapitole dvě a tři velmi pečlivě popisuje firmu Transcart s. r. o. z hlediska vozového parku a ekonomických ukazatelů podniku i s přihlédnutím na podrobnou analýzu nákladů dané firmy. V kapitole čtyři navrhuje vhodná opatření k optimalizaci nákladů dopravní firmy a jednotlivá řešení vyhodnocuje. Zvolené metody odpovídají součastnosti a přístup studenta k zadanému úkolu hodnotím výborně.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Dosažené výsledky jsou realistické. Je možné konstatovat, že v předložené práci jsou uvedeny návrhy, které mohou přispět k optimalizaci nákladů ve firmě Transcart s. r. o.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce splňuje zákonné požadavky a předpisy a rámcově odpovídá danému oboru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce obsahuje drobné formální nedostatky. V textu se objevují neodborné výrazy a nevhodná slovní spojení. Na tabulku č. 3,4,6 a obrázek č. 8 a 9 neexistují v textu odkazy. Pokud nejsou nutné pro lepší pochopení daného textu, patří případně do přílohy. U grafů uvedených v práci chybí popis os včetně jednotek. Jinak práce působí velmi přehledně s vhodným uspořádáním jednotlivých kapitol a lze ji hodnotit z hlediska formálních náležitostí stupněm velmi dobře.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Diplomová práce je zpracována na velmi dobré úrovni. Seznam literárních zdrojů je dostatečný, postrádá pouze zahraniční literaturu.

Otázky k obhajobě:

1) V práci se zabýváte aerodynamikou vozidla. Uveďte tedy vztah pro výpočet odporu vzduchu nákladního automobilu včetně všech jednotek. Který člen z tohoto vztahu se pokoušíte v práci upravit?

2) V jakých jednotkách je běžné měřit výkon přepravy?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Praze dne 28.5.2013 .



.....
Ing. Čestmír Mizera