

Posudek vedoucího diplomové práce

Student: Bc. Leona Pelikánová
Číslo studenta: E23883
Název diplomové práce: Využití systémového přístupu při analýze potřeb v oblasti dostupnosti parkovacích míst v Pardubicích
Cíl práce: Cílem práce je zmapovat současnou situaci v Pardubicích, zjistit nedostatky a navrhnout možná opatření pro zlepšení současného stavu.
Vedoucí práce: doc. Ing. Hana Kopáčková, Ph.D.
Studijní program: N0488A050008 Řízení rozvoje obcí a regionů
Akademický rok: 2024/2025

Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ostatní připomínky k práci

Práce výborně využívá metody systémového myšlení – např. identifikace struktur, vazeb a zpětných vazeb, využití scénářů a důraz na propojení parkovací politiky s mobilitou. Autorka provedla detailní měření obsazenosti parkovacích míst podle lokalit, dnů a denních dob (viz tabulky 7–15, grafy 1–6). Tyto datové vstupy jsou následně použity k tvorbě závěrů a doporučení. Srovnání s Hradcem Králové, Ústím nad Labem a Libercem je výborně zpracováno a přispívá k realistickému zarámování problému. Autorka přistoupila k práci zodpovědně a pravidelně ji konzultovala. Práce je dobře čitelná a srozumitelná, mohu tedy konstatovat, že cíl práce byl splněn.

Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Předložená práce není plagiát. Nejvyšší míra podobnosti: 1 %. Počet podobných dokumentů: 2.

Otázky a náměty k obhajobě

K práci nemám žádné otázky.

Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.
Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **A**

V Pardubicích 23.5.2025

Podpis