

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Snížení vlivu lidského faktoru na bezpečnost leteckého provozu pomocí moderních technologií

Autor práce: Kristýna Koukalová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	0	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	83	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 23.03.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

Ing. David Šourek, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Studentka zpracovala celou práci bez jediné konzultace s vedoucím práce. Těsně před odevzdáním zaslala hotový text práce. Zasláné připomínky do finální verze převážně zapracovala. I bez konzultací je práce na dobré úrovni, je přehledná a smysluplná. V práci se mohlo vyskytnout více obrázků. Na ty, které v práci jsou, chybí v textu odkazy. Toto ale příliš nesnižuje obsahovou kvalitu práce.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno