

POSUDEK VEDOUČÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Racionalizace provozu vlaků na trati Kralupy nad Vltavou - Kladno

Autor práce: Mgr. Filip Kothan

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	100	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 22.05.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

Ing. Martin Vojtek, PhD.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si vybral téma bakalářské práce z nabízených témat a rozhodl se jej zpracovat na trati, kterou dobře zná, což přispělo k věcnému uchopení této problematiky. Práce se vyznačuje velmi podrobnou analýzou tratě z geografického hlediska, přičemž student účelně propojil znalosti z předchozího studia s poznatky získanými během studia na DFJP. Takto důkladně provedená analýza představuje výborný podklad pro následné vytvoření jízdního řádu. Studentem navržený jízdní řád představuje moderní a inovativní řešení, jehož cílem je indukovat poptávku na regionální trati prostřednictvím posílení nabídky spojů.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno