

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Problematika preference tramvajové dopravy v souvislosti s průjezdem křižovatkou řízenou světelnou signalizací

**Autor práce:** Daniel Krčál

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	3 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	0 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	5 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	8 (max. 20)
Celkový počet bodů:	58 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**E - dobře**

V Pardubicích 03.07.2024

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Na počátku řešení korektně proběhlo vymezení tématu a postupu řešení. Musím pochválit vytvoření simulačního programu, a i v důsledku samostatnou práci studenta. Bohužel, ale selhala časová koordinace. Program, ale i naprostá většina textu, byly vedoucímu práce předloženy až v posledních 10 dnech před odevzdáním. Toto překotné dokončování se na celkové úrovni práce negativně projevilo. Kapitola 3 je zaměřena jinak, než bylo plánováno. Nepodařilo se stihnout více zpracovat dopravní kontext, aplikaci programu, ale i samotnou jeho prezentaci.

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

90 - 81 bodů = B - výborně minus

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

60 - 51 bodů = E - dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno