

## Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Návrh provozně-organizačních opatření ke zefektivnění technologie provozu vlaků

Autor práce: Bc. Lukáš Novotný

Vedoucí práce: Ing. Martin Vojtek, PhD.

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Ano, často přicházel s vlastními náměty. ▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení, na konzultace byl vždy řádně připraven. ▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně, o připomínkách byl schopen diskutovat. ▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl po konzultaci s vedoucím práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně zdroje vyhledával. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval, zapracovával i informace získané samostudiem. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	1 - teoretická bez potřeby konzultace v praxi - dále se neposuzuje ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 7/2019:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Kontrola plagiátorství	
Komentář ke kontrole plagiátorství	Práce je původní ▼
nejvyšší míra podobnosti = 1 %	

### Poznámky k hodnocení

Student si téma diplomové práce navrhl sám, což svědčí o jeho schopnosti samostatně identifikovat aktuální a odborně relevantní problematiku. Po celou dobu řešení práce postupoval iniciativně, průběžně konzultoval její zpracování a aktivně reagoval na doporučení. Výsledná práce je kvalitně zpracovaná jak po obsahové, tak formální stránce a splňuje požadavky kladené na diplomovou práci.

### Otázky k obhajobě

1. Proč jste si vybral právě toto téma? 2. Vysvětlete zavedený pojem empirická simulace a uveďte její přínosy pro řešenou problematiku. 3. Kvantifikujte finanční úspory podle metodiky SFDI plynoucí ze zlepšení stability provozu a eliminace zpoždění na vybrané trati v intervalu dvou hodin v čase dopravní špičky.

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 22.05.2025

Podpis: