

Ing. Alois Kotrba, Ph.D

Sokolovská 5

674 01 Třebíč

## Posudek diplomové práce

diplomant: **Bc. Martin Bartoš**

název práce: „**Posouzení přínosu rekonstrukce lokomotiv ř. 754 z hlediska spolehlivosti**“.

Diplomant Bc. Martin Bartoš měl v rámci řešení své diplomové práce provést posouzení přínosu rekonstrukce lokomotiv ř. 754 z hlediska spolehlivosti.

Dále měl vypracovat:

1. Popis nerekonstruované a rekonstruované lokomotivy ř. 754 a uveďte důvody rekonstrukce.
2. Zhodnocení spolehlivosti rekonstruovaných a nerekonstruovaných lokomotiv a přínos rekonstrukce z hlediska údržby (na základě výsledků navrhnout změny v plánování provozních zásahů, příp. i ekonomicky vyčíslit, odhadnout).
3. Nalezení problematických prvků lokomotivy z hlediska spolehlivosti a návrh možnosti jejich náhrady a případně dalších rekonstrukcí.
4. Nalezení problematických prvků lokomotivy z hlediska spolehlivosti a návrh možnosti jejich náhrady a případně dalších rekonstrukcí.

### Hodnocení:

Ad 1

Diplomant měl popsat nerekonstruované a rekonstruované lokomotivy ř. 754 s uvedením důvodu rekonstrukce. Popis je proveden velmi přehledně a pro úplnost doplněn obrázky s rozdíly v uspořádání stanoviště strojvedoucího.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 2

Diplomant měl provést zhodnocení spolehlivosti rekonstruovaných a nerekonstruovaných lokomotiv a přínos rekonstrukce z hlediska údržby. Tato část je poměrně dobře popsána a především lze dobře hodnotit počty nejčastějších závad, které jsou velice přehledně zpracovány.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 3

Nalezení problematických prvků lokomotivy z hlediska spolehlivosti a návrh možnosti jejich náhrady a případně dalších rekonstrukcí.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Ad 4

Nalezení problematických prvků lokomotivy z hlediska spolehlivosti a návrh možnosti jejich náhrady a případně dalších rekonstrukcí.

Zadání tohoto bodu bylo splněno.

Provedené rekonstrukce na lokomotivách ř. 754 již několik let spolehlivě slouží svému účelu, který měl za cíl, modernizovat zastaralé i již neexistující prvky v řízení elektrických obvodů. Zatím ještě nikde, po létech provozu, nebyly uvedeny výsledky této rekonstrukce. Tato práce je první, která se tímto zabývá. Musím konstatovat, že diplomant pan Bc. Martin Bartoš velmi výstižně celou rekonstrukci zhodnotil a její výsledky budou použity pro další podobné rekonstrukce v oblasti kolejových vozidel.

Odborná úroveň vypracování je velmi dobrá, zrovna tak jako grafická úprava diplomové práce i přiložené výkresové dokumentace.

Diplomovou práci hodnotím „Výborně“.

V Brně dne 26. 05. 2013



.....  
Ing. Alois Kotrba, Ph.D