

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza a srovnání bodových systémů řidičů v České republice, ve Spolkové republice Německo a v Polsku.

**Autor práce:** Filip Menc

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16 (max. 20)
Celkový počet bodů:	86 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 16.05.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Počet podobných dokumentů 2.

16.5.2025 v 8:00.

Nejvyšší míra podobnosti 3%.

**Posouzen - není plagiat.**

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

**Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student prezenční formy studia se přihlásil na téma vypsané budoucím vedoucím práce. Měl „pomalejší rozjezd“, ale pak pracoval průběžně a dílčí části posílal k připomínkám emailem. Na obdržené připomínky reagoval a snažil se je zapracovávat do práce. Při zpracování musel využívat texty psané v německém jazyce a v polštině, což bylo náročnější.

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

90 - 81 bodů = B - výborně minus

60 - 51 bodů = E - dobře

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno