

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Michal CHLUBNA

Práce: Rekonstrukce železniční stanice Borohrádek

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Úvodem posudku konstatuji, že student, pan Bc. Michal Chlubna, si vybral velmi aktuální a přínosné téma diplomové práce s možným praktickým dopadem. Z jeho vlastní iniciativy byla diplomová práce směřována jako pomyslná nadstavba existující projektové dokumentace, již objektivně hodnotí a dále rozpracovává do dalších variant.

Práce předkládaná k obhajobě představuje komplexní pohled na možnosti úprav žst. Borohrádek s uvažováním výhledového obnovení osobní dopravy na trat'ovém úseku Borohrádek – Holice, či zavedením pásmového provozu s ukončením části vlaků ze směru Týniště nad Orlicí v řešené železniční stanici. Diplomant tak bere, stávajícímu trendu navzdory, v potaz i odlišné dopravní koncepty, než jaké jsou předpokládány v současnosti, a ve svých návrzích nabízí varianty (především z pohledu provozu) rozvojové, nikoli dlouhodobě omezující. Dalším pomyslnou červenou nití, kterou jsou protkány všechny návrhy, je snaha docílit odstranění rychlostní propadu ve směrovém oblouku navazujícím na Čermenské zhlaví. I s tímto problémem se diplomant v práci úspěšně vypořádal a předkládá celkem osm ideových návrhů možných úprav žst. Borohrádek, z nichž ty, jež vyhodnocuje jako optimální, rozpracovává do dalších příloh.

Diplomová práce má logickou stavbu, student nejprve uvádí historické souvislosti, popisuje území, následně podrobně rozebírá současný stav a zabývá se stávajícím i výhledovým rozsahem provozu. Dlužno podotknout, že student prokázal během tvorby svého díla nebývale široký rozhled, schopnost pracovat s podklady, velmi podrobně se seznámil se záměrem projektu rekonstrukce žst. Borohrádek a uskutečnil několik místních šetření, při nichž ověřoval své myšlenky a návrhy. Vlastní návrhová část diplomové práce je zpracována s vysokou pečlivostí a smyslem pro detail, zároveň se v ní zrcadlí schopnost vlastního odborného názoru i uvažování v širších souvislostech.

Závěr:

Diplomová práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Bc. Michal Chlubna pracoval po celou dobu tvorby práce velmi odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím, tak si je ověřoval přímo v terénu. Diplomová práce svým rozsahem převyšuje požadavky dané zadáním, spíše odpovídá standardům koncepčních dokumentů Správy železnic, s. o.

Diplomová práce je důkazem, že p. Bc. Michal Chlubna si osvojil veškeré důležité zásady pro projektování drážní infrastruktury, je schopen samostatného úsudku a koncepční práce, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě