

**UNIVERZITA PARDUBICE**  
Fakulta zdravotnických studií  
**Posudek oponenta bakalářské práce**

**Název práce:** Vliv typu transportu na stav polytraumatizovaného pacienta

**Autor práce:** Lukáš Dufek

**Studijní program:** B5345 Specializace ve zdravotnictví

**Studijní obor:** Zdravotnický záchranář

**Akademický rok:** 2012/2013

**Typ práce:** teoreticko-výzkumná

**Oponent práce:** Mgr. Jitka Rusová, DiS

<b>Kritéria hodnocení práce</b>	<b>Hodnocení 1 - 2 - 3 - 4</b>
<b>Všeobecná charakteristika práce</b>	
Kvalita a aktuálnost teoretických poznatků	1
Vyjádření vlastních myšlenek a vyvození závěrů	1
Odborný přínos	1
Stupeň obtížnosti práce	1
<b>Posouzení výzkumné části (pokud je součástí práce)</b>	
Stanovení výzkumného problému	1
Formulace výzkumného záměru a vytýčení cílů práce	1
Vhodnost zvolených technik a metodických postupů	1
Splnění cílů práce	1
<b>Posouzení praktické části (pokud je součástí práce)</b>	
Formulace cíle práce	
Vhodnost zvolených technik a metodických postupů	
Kvalita výsledků praktické části	
Splnění cílů práce	
<b>Práce s odbornou literaturou</b>	
Kvalita, aktuálnost a relevantnost zdrojů	1
Správnost bibliografických citací a odkazů	1
<b>Formální stránka práce</b>	
Dodržení doporučených pravidel a norem formální úpravy (směrnice UPa)	1
Jazyková úroveň práce	1
Kvalita, opodstatněnost a srozumitelnost příloh, tabulek a obrázků	1

### **Slovní vyjádření k hodnocení bakalářské práce:**

Student Lukáš Dufek se ve své bakalářské práci zabývá vlivem typu transportu na stav polytraumatizovaného pacienta. V teoretické části student popisuje naprosto jasně, stručně, přehledně a srozumitelně rozdělení těžkých poranění a možné klasifikace polytraumat, příčiny a mechanismy vzniku polytraumat, reakci organismu na traumata a možné komplikace u polytraumatizovaných pacientů, což tvoří naprosto skvělý základ pro výzkumnou část práce. Něchybí zde ani přehled léčby polytraumatizovaných pacientů s důrazem na časová stadia a indikace k nasazení Letecké záchranné služby, což jsou též cenné údaje pro porozumění danému výzkumu.

Výzkumná část výstižně demonstruje uvedené teoretické poznatky na vybrané skupině pacientů a získané výsledky jsou posuzovány ze dvou odlišných pohledů. První pohled se věnuje výhodnosti využití leteckého transportu před transportem pozemním, druhý aspekt výzkumu hodnotí výskyt komplikací ve vztahu ke směřování raněných, přičemž student neopomenul zohlednit závažnost poranění jednotlivých pacientů. Práce má vhodně zvolenou metodiku. Student pracuje s kvalitní a relevantní literaturou. Ve vyčerpávající diskuzi jsou zodpovězeny všechny výzkumné otázky.

Pro přehlednost bych do příloh zařadila grafické znázornění alespoň některých klasifikací, které jsou popsány v teoretické části.

Práce nejen splňuje, ale dle mého názoru též převyšuje požadavky na bakalářskou práci a je tudíž možné ji doporučit k obhajobě.

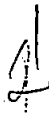
### **Doplňující otázky pro obhajobu bakalářské práce:**

- Co Vás motivovalo k tomuto výzkumu?
- Co pro Vás bylo nejtěžší při zpracování této práce?

<b>Výsledná klasifikace</b> (možnosti klasifikace - výborně, výborně minus, velmi dobře, velmi dobře minus, dobře, nevyhověl)	<b>výborně</b>
---	----------------

**Doporučuji / nedoporučuji\* bakalářskou práci k obhajobě.**

Dne: 31. května 2013

  
.....  
Podpis oponenta práce

\* Vyhovující podtrhněte