

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Přeložka silnice II/327 – Obchvat obce Nový Bydžov**

Autor bakalářské práce: **Pavλίna Drobná**  
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký  
Recenzent bakalářské práce: Ing. Pavel Lopour  
Datum zadání: 30. 11. 2014  
Datum odevzdání: 30. 1. 2015

Předložená bakalářská práce se zabývá řešením obchvatu obce Nový Bydžov. V práci jsou navrženy dvě varianty přeložky silnice II/327 vedené západně od obce. Jedná se o variantu A o délce 7,2 km, která vychází čistě z návrhu autorky a variantu B o délce 8 km, která je navržena s ohledem na koridor vymezený územním plánem. V rámci práce jsou částečně řešena i křížení uvedené komunikace se silnicemi II. a III. třídy a několika účelovými komunikacemi. Obchvat je navržen v kategorii S9,5/80. Dokumentace je vypracována jako DSP s omezeními vyplývajícími z charakteru práce.


Autorka při návrhu kromě zadání vycházela především z mapových listů ZABAGED, katastrálních map, ale také např. z geologických map nebo z celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2010.

Při řešení zadané problematiky autorka postupovala systematicky a respektovala pokyny vedoucího práce. Využívala dostupné podklady a orientovala se v příslušných normách a podkladech. Na kvalitě výstupu se nicméně projevila ta skutečnost, že práce byla zpracovávána a konzultována v kratším časovém období, než by bylo vhodné. To vyústilo v určitý časový tlak při tvorbě dokumentace, a tím i ve zvýšený počet drobnějších chyb a nedodělků jak v textové tak ve výkresové části. Práce nicméně obsahuje všechny požadované přílohy, včetně několika vytvořených nad rámec zadání práce. Vlastní návrh je také proveden bez zásadních chyb. Vyskytující se nedostatky jsou pak způsobeny dle mého názoru nezkušeností autorky, již zmíněným časovým tlakem a značným rozsahem zvolené práce.

Autorka práce splnila zadání BP ve všech bodech a prokázala dostatečnou orientaci v dané problematice. Kladně hodnotím snahu autorky o zpracování takto rozsáhlé práce a použití dostupných softwarových prostředků při vlastním návrhu tras obchvatu. Uvedené nedostatky by pak bylo možné poměrně snadno odstranit.

Vzhledem k výše uvedenému tuto bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí klasifikačním stupněm: **velmi dobře**.

V Pardubicích 10. 2. 2015

  
Ing. Vladislav Borecký