



Oponentní posudek bakalářské práce Pavlína Drobné

Název bakalářské práce:

Přeložka silnice II/327 – obchvat obce Nový Bydžov

Autor práce: *Pavlína Drobná*

Vedoucí práce: *Ing. Vladislav Borecký*

Předmětem bakalářské práce slečny Pavlína Drobné byl návrh přeložky komunikace II/obce Nový Bydžov. Návrh je zaměřen na trasování přeložky v extravilánu, napojení na stávající komunikace a řešení odvodnění navrhované komunikace. Stupeň projektové dokumentace není blíže zadán.

Bakalářská práce je vypracována ve stupni projektové dokumentace DSP v rozsahu odpovídající bakalářské práci. Práce je členěna do částí značených A-G obsahujících textovou a výkresovou část, majetkoprávní elaborát, fotodokumentaci a přibližné náklady stavby. Autorka použila ve svojí práci podklady z územního plánu, mapy ZABAGED, geologické mapy a další dostupné podklady v zájmové lokalitě. Přeložka je navržena variantním řešením západně od obce Nový Bydžov. Varianta A reprezentuje alternativní návrh trasy oproti variantě B, která je navržena s ohledem na koridor vymezený ÚP.

Doporučení k textové části:

- Náplň některých kapitol v souhrnné a textové zprávě ne zcela reprezentují název kapitoly.
- Při variantním návrhu by bylo vhodné do textové části zařadit závěry z podkladů i k jednotlivým řešením tras.
- Popis navrhovaných řešení (konstrukce vozovky a návrh odvodňovacích řešení) není vždy v souladu s výkresovou částí.

Doporučení pro výkresovou část:

- Výkresové přílohy částečně respektují doporučení ČSN 013466. Některé popisy a značky příslušné podrobnosti příloh nejsou uvedeny a snižuje se tak přehlednost výkresu (nevystihují účel přílohy).
- Ve výkresech se objevuje nesoulad popisků mezi jednotlivými přílohami.

Doporučení pro návrh tras:

- Začátek a konec návrhu by měl v obou variantách upřednostňovat účel obchvatu a cíl práce (odklonění tranzitní dopravy) a napojit obec přes vedlejší komunikaci.

- Výškové řešení trasy navrhovat, pokud to je možné, na bezpečnou vzdálenost pro předjíždění a vyhýbat se minimálním hodnotám poloměrů zaoblení. Čím menší je rozdíl podélných sklonů, tím větších poloměrů se použije.
- Návrh sjezdů a připojení účelových komunikací řešit kolmo včetně příkopových propustí.
- Trubní propustky navrhovat včetně terénních úprav.

Dotazy k práci:

- Jak jste uvažovala při zpracovávání podkladů z ÚP napojení vašeho řešení na plánovaný „východní“ obchvat? S jakými intenzitami dopravy uvažujete na navržených křižovatkách (stykových a okružních)?
- Jak se určuje intenzita TNV z dopravního průzkumu popř. jaký jiný způsob pro získání těchto podkladů znáte?
- Jakým způsobem se určuje namrzavost zemin?

Hodnocení:

Doporučil bych se řídit obecnou zásadou pro dokumentace staveb PK a do textové části uvádět pouze nezbytný rozsah, pokud se nejedná o zdůvodnění nebo zhodnocení řešení a návrhů. Do výkresové části naopak uvést všechny podrobnosti podle účelu přílohy.

Předložená práce je díky délce přeložky velmi rozsáhlá a jsou zde vypracovány i nadstandartní obrazové přílohy (prověření Dz ve směrových obloucích). Pravděpodobně rozsahem práce a nezkušeností autorky se v práci objevují zejména formální chyby a nedodělky.

Autorka splnila zadanou úlohu a svojí prací prokázala orientaci v řešení zadané problematiky. Předložená práce splňuje všechny body zadání a doporučuji k obhajobě.

Tuto práci hodnotím jako **velmi dobře mínus – 2,5**.

Návrh klasifikace: **velmi dobře mínus**

V Pardubicích 9. 2. 2015

oponent práce
Ing. Pavel Lopour