

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizování přepravy živých zvířat
silniční dopravou

Dominik Štrup

Bakalářská práce

2014

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2013/2014

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Dominik Štrup**
Osobní číslo: **D11217**
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Logistické technologie**
Název tématu: **Organizování přepravy živých zvířat silniční dopravou**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

ÚVOD

1. Přeprava živých zvířat a její organizování
2. Rozdílné požadavky na manipulaci a transport živých zvířat ze zoologických zahrad
3. Požadavky na jakost přepravy živých zvířat
4. Modelové přepravy živých zvířat

ZÁVĚR

Rozsah grafických prací: 3 - 4
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) BROŽOVÁ, P., Strategie dopravního podniku. Univerzita Pardubice. 2013. s. 124. ISBN: 978-80-7395-636-3
- (2) Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů
- (3) Nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97, ve znění pozdějších předpisů
- (4) FIALA, A., Management jakosti s podporou norem ISO 9000:2000. Verlag Dashöfer, Praha, 2000, ISBN 80-86229-19-X

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **30. listopadu 2013**
Termín odevzdání bakalářské práce: **30. května 2014**


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. listopadu 2013

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 7. 5. 2014

Dominik Štrup

Poděkování

Rád bych touto cestou poděkoval všem, kteří mi poskytli svůj čas a informace potřebné k vypracování této práce, zejména pak mé vedoucí paní Ing. Brožové, Ph.D. za věcné připomínky. Dále pak panu Ing. Tomáši Kapicovi ze ZOO Praha, panu Zdeňku Bártovi ze ZOO Dvůr Králové a panu Bronislavu Šupovi, kteří mi poskytli mnoho cenných informací. Poděkování patří i mé rodině za psychickou podporu.

ANOTACE

Práce se zabývá organizováním přepravy živých zvířat v silniční dopravě. Zaměřuje se na právní problematiku, rozdílné požadavky na přepravu živých zvířat ze zoologických zahrad a jakost přepravy. Dále je navržen obecný postup při přepravě živých zvířat a poznatky jsou aplikovány v modelových přepravách.

KLÍČOVÁ SLOVA

přeprava, zvířata, technologie, kvalita

TITLE

Organizing transport of live animals by road.

ANNOTATION

The work deals with the organisation of road haulage of living animals. It focuses on legal issues, different requests for transport of animals from ZOOS and the transport quality. Next there is suggested the general process in transit of alive animals and achieved experiences are applied in schematic transports afterwards.

KEYWORDS

transportation, animals, technology, quality

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	9
SEZNAM TABULEK	10
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	11
ÚVOD.....	12
1 PŘEPRAVA ŽIVÝCH ZVÍŘAT A JEJÍ ORGANIZOVÁNÍ	13
1.1 POJMY A DEFINICE TÝKAJÍCÍ SE PŘEPRAVY ŽIVÝCH ZVÍŘAT.....	13
1.2 PRÁVNÍ PŘEDPISY VZTAHUJÍCÍ SE K PŘEPRAVĚ	14
1.2.1 Požadavky zákona č. 264/1992 Sb.....	14
1.2.2 Ochrana zvířat během přepravy	15
1.2.3 Požadavky veterinárního zákona	16
1.2.4 Práce osádek v silniční dopravě	16
1.3 DOKUMENTACE A OSVĚDČENÍ	17
1.3.1 Dopravce živých zvířat	17
1.3.2 „Krátkodobé“ cesty	18
1.3.3 Dlouhotrvající cesty.....	18
1.4 DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	20
1.4.1 Předpisy.....	21
1.4.2 Příklady silničních dopravních prostředků pro přepravu ŽZ.....	21
1.5 OCHRANA POHODY ZVÍŘAT – WELFARE	22
1.6 ORGANIZOVÁNÍ PŘEPRAVY ŽIVÝCH ZVÍŘAT	23
1.6.1 Vývojový diagram náležitostí pro konkrétní přepravy ŽZ dle povahy cesty.....	25
2 ROZDÍLNÉ POŽADAVKY NA MANIPULACI A TRANSPORT ŽIVÝCH ZVÍŘAT ZE ZOOLOGICKÝCH ZAHRAD	27
2.1 SAVCI	27
2.1.1 Lidoopi.....	27
2.1.2 Šelmy.....	29
2.1.3 Lichokopytníci	32
2.1.4 Sudokopytníci.....	34
2.2 PTÁCI.....	36
2.3 PLAZI	37
3 POŽADAVKY NA JAKOST PŘEPRAVY	39
3.1 HISTORIE SYSTÉMU ŘÍZENÍ KVALITY ISO	39
3.2 SOUČASNÝ STAV ISO 9000.....	39
3.3 POŽADAVKY NA JAKOST PŘEPRAVNÍHO PROCESU	40
3.3.1 Úvod do systému řízení jakosti	41
3.3.2 Organizační schéma a směrnice jakosti.....	41
3.3.3 Kvalita přepravy a její hodnocení.....	42

3.3.4	<i>Neshody</i>	42
3.3.5	<i>Výstupy jakosti</i>	43
3.4	NÁVRH TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PŘEPRAVY ŽIVÝCH ZVÍŘAT	43
3.4.1	<i>Poptávka po přepravě</i>	45
3.4.2	<i>Dispozice dopravce</i>	45
3.4.3	<i>Vyhotovení nabídky</i>	45
3.4.4	<i>Akceptace nabídky</i>	45
3.4.5	<i>Příprava přepravy</i>	45
3.4.6	<i>Kontrola</i>	46
3.4.7	<i>Vlastní přeprava</i>	46
3.4.8	<i>Platba za přepravu</i>	46
3.4.9	<i>Vyhodnocení přepravy</i>	46
3.5	EKONOMICKÉ ASPEKTY, DEFINICE A DŮLEŽITOST PŘEPRAVY	47
3.5.1	<i>Náklady na přepravu</i>	47
3.5.2	<i>Vliv úrovně zákaznického servisu na přepravní náklady</i>	48
3.5.3	<i>Logistické řízení přepravy</i>	48
3.6	HODNOCENÍ KVALITY LOGISTICKÝCH PROCESŮ	49
3.6.1	<i>Význam efektivní organizace logistiky a logistických ukazatelů</i>	49
3.7	CERTIFIKACE ISO	49
3.7.1	<i>Účel, význam a přínos certifikace</i>	49
3.7.2	<i>Postup certifikace firmy přepravující ŽZ</i>	50
4	MODELOVÉ PŘEPRAVY ŽIVÝCH ZVÍŘAT	52
4.1	PŘEPRAVA S „KRÁTKODOBOU“ CESTOU	52
4.1.1	<i>Přeprava dle technologického postupu</i>	53
4.2	PŘEPRAVA S DLOUHOTRVAJÍCÍ CESTOU	57
4.2.1	<i>Přeprava dle technologického postupu</i>	57
4.3	SHRNUTÍ A ZHODNOCENÍ MODELOVÝCH PŘEPRAV	61
	ZÁVĚR	62
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ	63
	SEZNAM PŘÍLOH	65

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1 Symbol značící ŽZ v dopravním nebo přepravním prostředku	19
Obr. 2 Fotografie kontrolního sledovacího zařízení ve vozidle.....	20
Obr. 3 Mercedes Sprinter 515 CDI.....	21
Obr. 4 Fotografie SDP Iveco EuroCargo upravené pro přepravu ŽZ.....	22
Obr. 5 Diagram náležitostí pro přepravu ŽZ dle povahy cesty	26
Obr. 6 Náskres bedny pro lidoopy.....	28
Obr. 7 Fotografie transportní bedny pro lidoopy v ZOO Praha.....	29
Obr. 8 Náskres bedny pro šelmy	30
Obr. 9 Fotografie lvice v transportní bedně v ZOO Dvůr Králové.....	31
Obr. 10 Fotografie nosorožce dvourohého v ZOO Dvůr Králové	32
Obr. 11 Fotografie nakládky nosorožce do transportní bedny v ZOO Dvůr Králové	33
Obr. 12 Fotografie nakládky transportní bedny nosorožce na SDP	33
Obr. 13 Náskres transportní bedny pro nosorožce	34
Obr. 14 Fotografie žiraf v ZOO Dvůr Králové.....	35
Obr. 15 Transport žirafy v ZOO Dvůr Králové	35
Obr. 16 Schéma transportní bedny pro ptáky	36
Obr. 17 Fotografie transportní bedny pro ptáky v ZOO Dvůr Králové.....	36
Obr. 18 Schéma transportní bedny pro velké plazy.....	37
Obr. 19 Fotografie transportní bedny pro velké plazy v ZOO Dvůr Králové	38
Obr. 20 Organizační schéma dopravní firmy.....	42
Obr. 21 Technologický postup přepravy ŽZ	44
Obr. 22 Proces certifikace.....	50
Obr. 23 Tygr ussurijský	53
Obr. 24 Trasa "krátkodobé" cesty.....	54
Obr. 25 Trasa dlouhotrvající cesty.....	59

SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Identifikační údaje účastníků ZOO přepravy	52
Tab. 2 Údaje o trase "krátkodobé" cesty.....	55
Tab. 3 Identifikační údaje účastníků dlouhotrvající přepravy	57
Tab. 4 Údaje o trase dlouhotrvající cesty	59
Tab. 5 Časový harmonogram přepravy.....	60

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

EU	Evropská unie
KVS	Krajská veterinární správa
SDP	Silniční dopravní prostředek
ZOO	Zoologická zahrada
ŽZ	Živá zvířata

ÚVOD

Doprava je v současné době jedním z nejdynamičtější se rozvíjejících oborů. Do popředí zájmu dopravců a zákazníků vstupují nové technologické trendy, modernější vozidla, kvalita přepravy a s tím související přesný informační tok.

Na českém i zahraničním trhu se vyskytuje mnoho firem a společností poskytujících dopravní a přepravní službu. V oblasti tržního hospodářství si každý subjekt může libovolně zvolit dopravce, který vyhovuje jeho požadavkům nejlépe. Ať se jedná o přepravu osob nebo věcí, tak zpravidla nabídka převyšuje poptávku, proto vznikají tlaky na zvyšování kvality nabízených služeb. **Tato bakalářská práce se zaměřuje na zvláštní druh přepravy, kterým přeprava živých zvířat (ŽZ) bezpochyby je.** Při přepravě živých zvířat nelze postupovat jako při přepravě věcí, protože zvířata jsou živými tvory schopnými pociťovat bolest a utrpení, a tak je nutné toto zohledňovat v jakékoli fázi přepravy. K realizaci přepravy ŽZ jsou nutná opatření, která při přepravě běžného zboží potřeba nejsou. Opatření nad rámec běžné přepravy zboží jsou zejména ta, která se týkají ochrany života a zdraví zvířat, zajištění speciální dokumentace i silničních dopravních prostředků a přepravních jednotek a školení řidičů a průvodců.

Cílem této práce je shrnutí hlavních náležitostí, zejména úkonů, dokumentace a požadavků na speciální silniční dopravní a přepravní prostředky, které jsou pro realizaci transportu ŽZ nezbytné.

Dále chci objasnit problematiku organizování přepravy ŽZ a uvedení požadavků na přepravu ŽZ, které se často přepravují v rámci zoologických zahrad. Dalším cílem této bakalářské práce je objasnění problematiky jakosti přepravy a systémů řízení kvality v oblasti dopravy a přepravy.

Bude následovat charakteristika a hodnocení kvality přepravy ve firmě, procesy související s jakostí a organizováním, ze kterého vychází návrh technologického postupu přepravy ŽZ a odlišnosti, které souvisejí s tímto zvláštním druhem přepravy. Po kapitolách zaměřených na teoretické informace bude následovat část praktická, která se skládá z modelových přeprav, při nichž jsou využity poznatky získané z teoreticky zaměřených kapitol.

1 PŘEPRAVA ŽIVÝCH ZVÍŘAT A JEJÍ ORGANIZOVÁNÍ

Přeprava ŽZ patří do skupiny zvláštních druhů přepravy, kdy dochází k přemístování ŽZ dopravními prostředky. ŽZ jsou schopna vnímat podmínky a situace, ve kterých se vyskytují, a příslušně na ně reagovat. Proto je nutné, aby kdokoliv kdo se účastní organizování přepravy, přepravy samotné a manipulace se zvířaty, měl příslušné znalosti o konkrétní problematice. Získání těchto znalostí je možné studiem souvisejících právních předpisů, příruček a literatury z oblasti přepravy a péče o ŽZ, ale rovněž je důležité získání odborné praxe a způsobilosti z konkrétní oblasti působení.

1.1 Pojmy a definice týkající se přepravy živých zvířat

Používání uznávaných pojmů a definic je nezbytné pro srozumitelnou komunikaci mezi jednotlivými účastníky procesu přepravy. Předchází se tak neshodám, nedorozuměním a chybám mezi zúčastněnými osobami.

Průvodce – osoba přímo odpovědná za dobré životní podmínky zvířat, která je doprovází během přepravy

Přepravci jsou ti, kdo:

- přepravují zvířata do vzdálenosti nad 50 km
- přepravují zvířata po dobu nad 8 hodin

Přepravci přepravují zvířata v souladu s požadavky na způsobilost zvířat k přepravě schválenými dopravními prostředky a postupy pro přepravu.

Chovatel – fyzická nebo právnická osoba, vyjma dopravce, která je trvale nebo dočasně pověřena zacházením se zvířaty

Dlouhotrvající cesta – cesta trvající více než osm hodin, počínaje okamžikem pohybu prvního zvířete zásilky

Organizátor – dopravce, který na určitý úsek cesty najal alespoň jednoho dalšího dopravce nebo fyzická či právnická osoba, která na cestu najala více než jednoho dopravce nebo osoba, která podepsala oddíl 1 knihy jízd

Malé vozidlo – vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

Velké vozidlo – vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí či vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče

1.2 Právní předpisy vztahující se k přepravě

Při přípravě přepravy, jejím organizování, manipulaci se zvířaty a samotném transportu ŽZ silniční dopravou je nutné jednat v souladu s právními předpisy, které souvisí s oblastí těchto činností. Nejdůležitějšími vnitrostátními i mezinárodními právními předpisy z této oblasti jsou:

- **Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání**, v aktuálním znění,
- **Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči** a o změně některých souvisejících zákonů (tzv. veterinární zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- **Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě**, ve znění pozdějších předpisů,
- **Vyhláška č. 4/2009 o ochraně zvířat při přepravě**,
- **Nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností**,
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení Rady (ES) č. 1255/97 o kritériích Společenství pro místa zastávek ve znění pozdějších předpisů.

1.2.1 Požadavky zákona č. 246/1992 Sb.

Zákon č. 246/1992 Sb., České národní rady ze dne 15. dubna 1992 **na ochranu zvířat proti týrání**, ve znění pozdějších předpisů je zákonem, jehož účelem je chránit zvířata před týráním, poškozováním jejich zdraví a jejich usmrcením bez důvodu, byť i z nedbalosti, člověkem. Zvířata jsou stejně jako člověk živými tvory schopnými na různém stupni pociťovat bolest a utrpení, a zasluhují si proto pozornost, péči a ochranu ze strany člověka. Zákonem je zakázána jakákoliv forma týrání, propagace týrání a bezdůvodné usmrcení ŽZ. Utracení zvířat nezakázanými metodami smí provádět pouze veterinární lékař nebo zletilá osoba pod odborným dohledem veterinárního lékaře. Povinností osob provádějících usmrcení je přesvědčit se, že je zvíře podle prokazatelných příznaků mrtvé.

Nikdo nesmí provádět ani nařídit přepravu zvířat způsobem, který jim může přivodit zranění nebo zbytečné utrpení. Doba trvání cesty při vnitrostátní přepravě hospodářských

zvířat určených k porážce na jatkách **nesmí překročit 8 hodin**. Chovatel může zvířata přepravovat nebo je předat k přepravě dopravci pouze tehdy, jsou-li pro plánovanou cestu způsobilá. To neplatí v případě, kdy jsou zvířata přepravována k veterinárnímu lékaři k ošetření a zpět nebo pokud je přeprava nutná k zamezení dalších bolestí, utrpení a škod.(2)

Dopravce musí před započítím a při přepravě ŽZ splnit tyto podmínky:

- dopravní prostředky musí být navrženy, konstruovány, udržovány a provozovány tak, aby se předešlo zranění a utrpení zvířat a byla zajištěna jejich bezpečnost,
- zařízení k nakládce a vykládce, pokud jsou použita, musí být navržena, konstruována, udržována a provozována tak, aby se předešlo zranění a utrpení zvířat a byla zajištěna jejich bezpečnost,
- pro zvířata musí být zajištěna dostatečná plocha a výška přiměřená jejich věku a zamýšlené cestě.(2)

Chovatel musí zajistit:

- napojení a nakrmění zvířete v kvalitě a množství odpovídajícím druhu zvířete a jeho věku,
- aby zvířeti byl poskytnut odpočinek ve vhodných intervalech,
- zvířeti, které během přepravy onemocnělo nebo bylo zraněno, poskytnutí první pomoci; vyžaduje-li to zdravotní stav zvířete, zajistí jeho veterinární ošetření.(2)

1.2.2 Ochrana zvířat během přepravy

Ochrana ŽZ během přepravy je dána, kromě zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, rovněž **nařízením Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností**.

Důležitými požadavky nařízení je, aby přeprava byla uskutečňována do místa určení bez prodlení a zároveň aby docházelo k pravidelnému kontrolování a náležitému zjišťování dobrých životních podmínek zvířat. Zvířata musí být napojena a nakrmena a musí jim být poskytnut odpočinek ve vhodných odstupech a v kvalitě a množství odpovídajících druhu zvířat a jejich věku.

Požadavky na přepravu se nevztahují na přepravu zvířat, která se neuskutečňuje v souvislosti s hospodářskou činností a na přepravu zvířat přímo k veterinárnímu lékaři nebo na veterinární kliniku a zpět podle pokynů veterinárního lékaře.(1)

1.2.3 Požadavky veterinárního zákona

Veterinárním zákonem je označován **zákon č. 166/1999 Sb. o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů**, ve znění pozdějších předpisů. Tento zákon stanovuje požadavky veterinární péče na chov a zdraví zvířat, upravuje práva a povinnosti fyzických a právnických osob, soustavu, působnost a pravomoc orgánů vykonávajících státní správu v oblasti veterinární péče, jakož i některé odborné veterinární činnosti a jejich výkon.

Chovatel, od něhož je zvíře přepravováno, je povinen si vyžádat veterinární osvědčení (**příloha A**) k přemístění a kopii předat chovateli, do jehož hospodářství nebo shromažďovacího střediska je zvíře přepravováno. Veterinární osvědčení musí zvíře provázet až do místa určení a musí být chovatelem uchováno po dobu nejméně 1 roku ode dne jeho vydání. Pokud není stanoveno jinak, osvědčení platí 72 hodin od vydání. Jde-li o přemístění zvířete do shromažďovacího střediska, pokusného zvířete nebo včel mimo území kraje, musí si chovatel vyžádat ještě před vydáním veterinárního osvědčení o zdravotní potvrzení, které vydá soukromý veterinární lékař. Shromažďování zvířat k přepravě, jejich nakládání, překládání a vykládání se provádí za dozoru chovatele nebo jím pověřené osoby. Místa, na kterých se tyto úkony provádějí, musí odpovídat požadavkům na ochranu zdraví a pohody zvířat a být pravidelně čištěna a dezinfikována.(3)

Předmětem obchodování mohou být pouze zvířata, která odpovídají požadavkům stanovených veterinárním zákonem, zvláštním právním předpisům a předpisům Evropské unie (EU). Jsou to především zvířata, která:

- pocházejí z hospodářství, popřípadě jiného zařízení, které nepodléhá omezujícím nebo zakazujícím veterinárním opatřením vztahujícím se na zvířata daného druhu a je pod státním veterinárním dozorem,
- jsou zdravá a splňují stanovené veterinární požadavky na obchodování s nimi,
- jsou označena a evidována podle plemenářského zákona a provázena veterinárním osvědčením, a nevyžaduje-li toto osvědčení jiným průvodním dokladem.(3)

1.2.4 Práce osádek v silniční dopravě

Zákon, upravující podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy na tomto úseku, je zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon obsahuje povinnosti tuzemského dopravce provozujícího silniční dopravu, podmínky pro provozování silniční dopravy a zvláštní podmínky pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly. Dále jsou v zákoně uvedeny povinnosti podnikatele v silniční dopravě.(4)

Jednou z částí zákona je provozování mezinárodní silniční dopravy. Při provozování mezinárodní dopravy velkými vozidly určenými k přepravě zvířat nebo věcí lze využít řidiče, který není občanem členského státu nebo rezidentem pouze na základě osvědčení řidiče, o jehož vydání rozhoduje dopravní úřad na základě žádosti.

Dalším právním předpisem je Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy. Toto nařízení stanoví pravidla pro doby řízení, přestávky v řízení a doby odpočinku řidičů zajišťujících silniční přepravu zboží a cestujících za účelem harmonizace podmínek hospodářské soutěže mezi druhy pozemní dopravy, zejména v silniční dopravě, a zlepšení pracovních podmínek a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Účelem tohoto nařízení je rovněž lepší monitorování a prosazování jednotlivými členskými státy a zlepšení pracovní praxe v silniční dopravě. Toto nařízení se vztahuje na přepravu zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu (resp. jízdní soupravy) překračuje 3,5 tuny.(5)

1.3 Dokumentace a osvědčení

Při provozování silniční dopravy dopravními prostředky pro přepravu ŽZ je nutné, aby dopravce byl držitelem potřebných osvědčení a měl zajištěnou potřebnou dokumentaci k provozovaným dopravním prostředkům v souladu s příslušnými právními předpisy.

1.3.1 Dopravce živých zvířat

Špatné zacházení se zvířaty je způsobeno především nedostatečnými odbornými znalostmi. Proto by mělo být nezbytnou podmínkou pro všechny osoby, které manipulují nebo jakkoliv zacházejí se zvířaty, absolvování příslušných školení, která poskytují organizace schválené příslušnými orgány.

Personál, který zachází se zvířaty, absolvuje školení nebo je kvalifikován pro tento účel a své úkoly plní bez použití násilí nebo jiných metod, které mohou přivodit zbytečný strach, zranění nebo utrpení zvířat. **Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce silničních vozidel** vydává příslušný orgán (např. Státní veterinární ústav) v souladu se vzorem

v **příloze B**. Rozsah platnosti tohoto osvědčení může být omezen na určité druhy zvířat nebo skupiny druhů zvířat.(1)

Příslušný orgán vydá, po splnění požadavků uvedených v 1/2005, „**Povolení přepravce**“ v souladu se stanoveným vzorem (viz **příloha C**) platné po dobu nejvýše pěti let ode dne vydání a neplatí pro dlouhotrvající cesty.(1)

„**Povolení přepravce pro dlouhotrvající cesty**“ vydá příslušný orgán po splnění požadavků uvedených v 1/2005 v souladu se stanoveným vzorem v **příloze D**, které je platné po dobu nejvýše pěti let ode dne vydání a platí pro všechny cesty.(1)

1.3.2 „Krátkodobé“ cesty

„Krátkodobou“ cestou se rozumí cesta, jejíž délka přesahuje vzdálenost 50 km a zároveň doba trvání nepřesahuje 8 hodin.

Při této variantě musí být dopravce držitelem povolení TYP 1 vydané Krajskou veterinární správou (KVS), jehož kopie se nachází ve vozidle k dispozici pro kontrolní orgán při každé přepravě. Změny oproti povolení musí být nahlášeny na KVS nejpozději do 15 pracovních dnů od jejich vzniku. Silniční vozidlo určené k přepravě smí řídit a jako průvodce smí působit pouze držitel osvědčení o způsobilosti a toto musí být ve vozidle. Školení pro získání tohoto osvědčení zahrnuje technické a právní aspekty, zejména fyziologii, napájení, chování zvířat, pojem stresu, praktické zacházení se zvířaty, dopad chování při jízdě na životní podmínky zvířat, péči o zvířata v mimořádných situacích a bezpečnost personálu při zacházení se zvířaty.(1)

Průvodce nemusí doprovázet zásilky, pokud:

- jsou zvířata přepravována v kontejnerech obsahujících dostatek vody a krmiva v zásobnících, které se nemohou převrátit a obsahují množství pro dvojnásobnou délku předpokládané cesty,
- řidič vykonává funkci průvodce.

1.3.3 Dlouhotrvající cesty

Dlouhotrvající cestou se rozumí taková, jejíž vzdálenost přesahuje 50 km a doba trvání převyšuje 8 hodin.

Při této variantě musí být dopravce držitelem povolení TYP 2 vydané KVS. Požadavky na udělení tohoto povolení jsou:

- žadatelé mají sídlo (trvalý pobyt) v ČR nebo zde mají zastoupení,
- musí prokázat, že mají školený personál, zařízení, provozní postupy, případně příručky postupů,
- bez porušení trestního zákona v posledních třech letech ve vztahu k týrání zvířat.(1)

Dále musí dopravce předložit:

- platná osvědčení o způsobilosti všech řidičů a průvodců pro dlouhodobé cesty,
- platná osvědčení o schválení všech dopravních prostředků, které mají být použity pro dlouhotrvající cesty,
- údaje o postupech pro zaznamenávání pohybu vozidel,
- nouzové plány pro případ mimořádných situací.(1)

Všechny dopravní prostředky, které se používají pro tento typ přepravy, musejí být zkontrolovány a schváleny. Rovněž kontejnery pro přepravu domácích koňovitých, skotu, ovcí, koz nebo prasat musejí být zkontrolovány a schváleny. Dopravce podá žádost o schválení pouze jednou v jednom členském státě, následně je dopravní prostředek zkontrolován a musí splňovat požadavky na konstrukci a údržbu. (1)



Obr. 1 Symbol značící ŽZ v dopravním nebo přepravním prostředku
Zdroj: (1)

Kontejnery a dopravní prostředky musí být označeny nápisem (velikost ani barva není stanovena) oznamujícím přítomnost ŽZ „TRANSPORT ZVÍŘAT“, v zahraničí „LIVE ANIMALS TRANSPORT“. Dopravce může tento nápis doplnit symbolem (obr. 1) minimální velikosti A4, který musí být současně umístěn na přední a zadní části vozidla pouze pokud se ve vozidle nacházejí živá zvířata. Dopravní prostředek musí mít vhodné zařízení

k nakládce a vykládce. Kontejnery rovněž musí být jasně a čitelně označeny symbolem oznamujícím přepravu ŽZ a znakem označujícím horní okraj. Přeprava kontejnerů musí probíhat vždy ve správné poloze, bez nárazů, otřesů a samovolného pohybu.

Průvodce musí poskytnout vodu všem zvířatům, kdykoliv je to během cesty nutné. Napáječky musí být plně funkční, navrženy a umístěny podle kategorií zvířat. Celková kapacita zásobníku na každém dopravním prostředku musí činit nejméně 1,5 % jeho maximálního užitečného zatížení. Nádrže musí být čistitelné a musí umožňovat kontrolu hladiny vody. Příklad denního příjmu vody: **kráva** spotřebuje 40 litrů vody denně, **kráva v laktaci** spotřebuje 180 litrů vody denně a **kůň ve stáji** spotřebuje 36 litrů vody denně.(6)

Dopravce je povinen předložit podrobné údaje o postupech, které mu umožní sledovat a zaznamenávat pohyb silničních vozidel (Obr. 2) a kdykoli navázat v průběhu cesty spojení s řidičem. Dopravce musí používat navigační systém od 1. ledna 2009 pro všechny silniční dopravní prostředky a vést knihu jízd. Navigační systém rovněž umožňuje i ostatní funkce, např. palubní jednotka vede záznamy polohy vozidla, času, teploty, otevírání rampy apod. Dopravce uchovává záznamy navigačních systémů po dobu nejméně tří let a zpřístupní je na požádání dozorovému orgánu.



Obr. 2 Fotografie kontrolního sledovacího zařízení ve vozidle
Zdroj: autor

1.4 Dopravní prostředky

Přeprava ŽZ, jakožto zvláštní druh přepravy, vyžaduje i speciálně upravená vozidla, která splňují příslušné požadavky dané právními předpisy.

Příslušný orgán vydá na žádost „**Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku**“ používaného pro dlouhotrvající cesty s číslem, které je v dotyčném členském

státě jedinečné za předpokladu plnění požadavků uvedených v (1). Toto osvědčení je vystaveno podle vzoru uvedeného v **příloze E** v úředním jazyce členského státu, ve kterém je vydáno, a v angličtině. Osvědčení je platné po dobu nejvýše pěti let ode dne vydání a pozbývá platnosti, pokud dojde ke změně nebo novému vybavení dopravního prostředku způsobem, který má vliv na dobré životní podmínky zvířat.(1)

1.4.1 Předpisy

Ustanovení pro všechny dopravní prostředky a **silniční dopravní prostředky** pro přepravu ŽZ jsou uvedeny v (1), jedná se především o jejich konstrukci, údržbu a provozování.

Při přepravě ŽZ musí být v dopravním prostředku doklady uvádějící tyto informace, které poskytne dopravce příslušnému kontrolnímu orgánu na jeho žádost:

- původ a majitel zvířat,
- místo odeslání a plánované místo určení,
- den a čas odjezdu,
- očekávaná délka trvání cesty.

Při **letecké přepravě** musí být zvířata přepravována v kontejnerech, boxech nebo stáních vhodných pro druh zvířat, které jsou v souladu s předpisy Mezinárodního sdružení leteckých dopravců (IATA) vztahujících se na přepravu ŽZ. Zvířata mohou být přepravována pouze za podmínek, když během celé cesty je možno udržet kvalitu vzduchu, teplotu a tlak ve vhodném rozmezí se zřetelem na druh zvířat. (1)

1.4.2 Příklady silničních dopravních prostředků pro přepravu ŽZ



Obr. 3 Mercedes Sprinter 515 CDI
Zdroj: (12)

Vozidlo Mercedes Sprinter 515 CDI s nástavbou pro přepravu ŽZ (Obr. 3). Rozměry vozidla jsou 204x183x305 cm. Jako přípojné vozidlo je použit dvounápravový přepravník pro 3 až 5 koní se zaměřením na přepravu velkého počtu různých druhů ŽZ. V přepravním prostoru se nachází kamerový systém, kterým je sledován přepravní prostor během jízdy a umožňuje řidiči neustálý přehled o stavu a chování zvířat. (12)

Specifikace nástavby: jedná se o konstrukci ze speciálních protlačovaných profilů z vysoko pevnostní hliníkové slitiny, kde pevnost celé konstrukce zvyšuje i samonosná podlaha z hliníkových profilů. (12)



Obr. 4 Fotografie SDP Iveco EuroCargo upravené pro přepravu ŽZ
Zdroj: autor

Vozidlo Iveco EuroCargo (Obr. 4), které je provozováno zoologickou zahradou ve Dvoře Králové. Toto vozidlo bylo zhotoveno na zakázku, je speciálně určené pro přepravu ŽZ, zejména druhů, které se v této zoologické zahradě (ZOO) vyskytují.

1.5 Ochrana pohody zvířat – welfare

Ochrana zvířat proti týrání je společenským i odborným tématem, který má své etické aspekty a speciální odbornou náplň. Již od r. 1994 vydává každoročně Státní veterinární správa informační věstník „Program ochrany zvířat“.

Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů, který vychází z mezinárodních předpisů vydaných Radou Evropy a Evropským společenstvím, ukládá všem osobám v České republice chránit zvířata před týráním a zakazuje všechny formy propagace týrání zvířat. Vrcholným orgánem ochrany zvířat v ČR

je Ministerstvo zemědělství, které řídí výkon státní správy. Ministr zemědělství má pro tuto činnost zřízen jako poradní orgán Ústřední komisi pro ochranu zvířat.(2)

Ochrana zvířat je zakotvena v řadě právních předpisů, které lze členit na dvě oblasti, a to tzv. přímou a nepřímou ochranu zvířat proti týrání. **Přímá ochrana zvířat** proti týrání zahrnuje ochranu zvířat vymezenou právními předpisy, které vymezují, zakazují a postihují činnosti považované za týrání zvířat. **Nepřímá ochrana zvířat** proti týrání zahrnuje ochranu zvířat, kterou vymezují předpisy upravující zacházení se zvířaty a ochranu jejich pohody a zdraví. Jedná se o předpisy, jejichž hlavním cílem není ochrana zvířat proti týrání, ale které svým obsahem přesto k ochraně zvířat přispívají.

Odbornou činnost péče o pohodu a ochranu zvířat proti týrání, zejména metodické řízení dozoru a výkon dozoru ve vyhrazených případech, pravidelné hodnocení činnosti, předkládání opatření a odborných návrhů provádí v rámci KVS odbor ochrany zdraví a pohody zvířat - oddělení péče o pohodu zvířat. Dozor vykonávají úřední veterinární lékaři příslušných krajských veterinárních správ a Městské veterinární správy.

1.6 Organizování přepravy živých zvířat

Organizování přepravy ŽZ je činnost, která zahrnuje mnoho úkonů v oblasti plánování, přípravy přepravy, transportu a manipulace s živými zvířaty. Plánování se týká především nabídky ze strany dopravce, poptávky ze strany přepravce, akceptace objednávky dopravcem a propočet nebo odhad dodací lhůty. Příprava dopravních prostředků, přepravních jednotek, personálu a zvířat pro přepravu jsou rovněž nezbytné úkony v oblasti organizace, včetně kontroly a zajištění potřebné dokumentace. Transport je vlastní přeprava ŽZ, při němž se jedná především o přítomnost příslušných osob, zajištění pohody a základních požadavků zvířat. Manipulací se rozumí nakládka, vykládka, případná překládka mezi dopravními prostředky či přepravními jednotkami (transportní boxy) a jakýkoliv úmyslný pohyb se zvířaty.

Proces organizování se podle (7) obecně skládá z těchto částí:

- stanovení a uspořádání požadovaných činností tak, aby bylo dosaženo vhodné návaznosti z důvodu efektivity práce,
- stanovení a zajištění racionální dělby práce tak, aby konkrétní činnost zajišťoval vhodný (z hlediska odbornosti) pracovník,
- seskupování činností potřebných pro dosažení stanovených cílů,

- stanovení a přiřazení (delegace) rolí lidí,
- zabezpečení koordinace lidí, zdrojů a prováděných činností.

Povinností organizátorů je při každé cestě zajistit, aby nebyly ohroženy dobré podmínky zvířat nedostatečnou koordinací různých úseků cesty a byly zohledněny povětrnostní podmínky a za poskytnutí informací o plánování, provedení a ukončení cesty příslušnému orgánu odpovídala fyzická osoba.(1)

Povinností přepraveců je zajistit, aby veškeré zásilky zvířat byly doprovázeny průvodci, toto není nutné v případě, že jsou zvířata přepravována v bezpečnostních kontejnerech správně větraných a obsahujících v případě potřeby dostatek krmiva a vody v zásobnících, které nemohou převrátit, pro cestu dvojnásobné délky, než je očekávaná délka cesty. Funkci průvodce může vykonávat i řidič vozidla. Přepravec svěří zacházení se zvířaty personálu, který absolvoval příslušné školení.(1)

Rovněž je nutné zajistit, aby zvířata nepřišla do styku se zvířaty s nižším zdravotním statutem. Dopravce vede záznamy o každém vozidle týkající se:

- adresy, data a doby převzetí zvířat,
- adresy, data a doby převzetí zvířat u příjemců,
- druh a počet přepravovaných zvířat,
- „Rejstřík vozidla pro přepravu zvířat“,
- datum a místo čištění a desinfekce,
- plány cest a očekávané doby přepravy,
- údaje o průvodních dokladech.

Knihu jízd vedou všichni, kdo plánují trasu s předpokládanou dobou trvání cesty nad 8 hodin. Osoba, která plánuje cestu, připraví, opatří razítkem a podepíše všechny strany v Knize jízd. **Organizátor musí** opatřit Knihu jízd identifikačním číslem, zkontrolovat všechny údaje, zda jsou pravdivé a reálné. Před odjezdem vyplněnou Knihu jízd předá organizátor KVS stanoveným způsobem a zajistí, aby KVS opatřila Knihu razítkem. Rovněž organizátor zajistí, aby kniha doprovázela zásilku do místa určení.

Dopravce vyplňuje „prohlášení přepravce“ v případě, že cesta končí na území EU a uchovává kopii knihy jízd odpovídající záznamový list (kolečko z tachografu nebo výstup z GPS) a to po dobu nejméně 3 let ode dne kontroly. Originál knihy jízd je uchováván

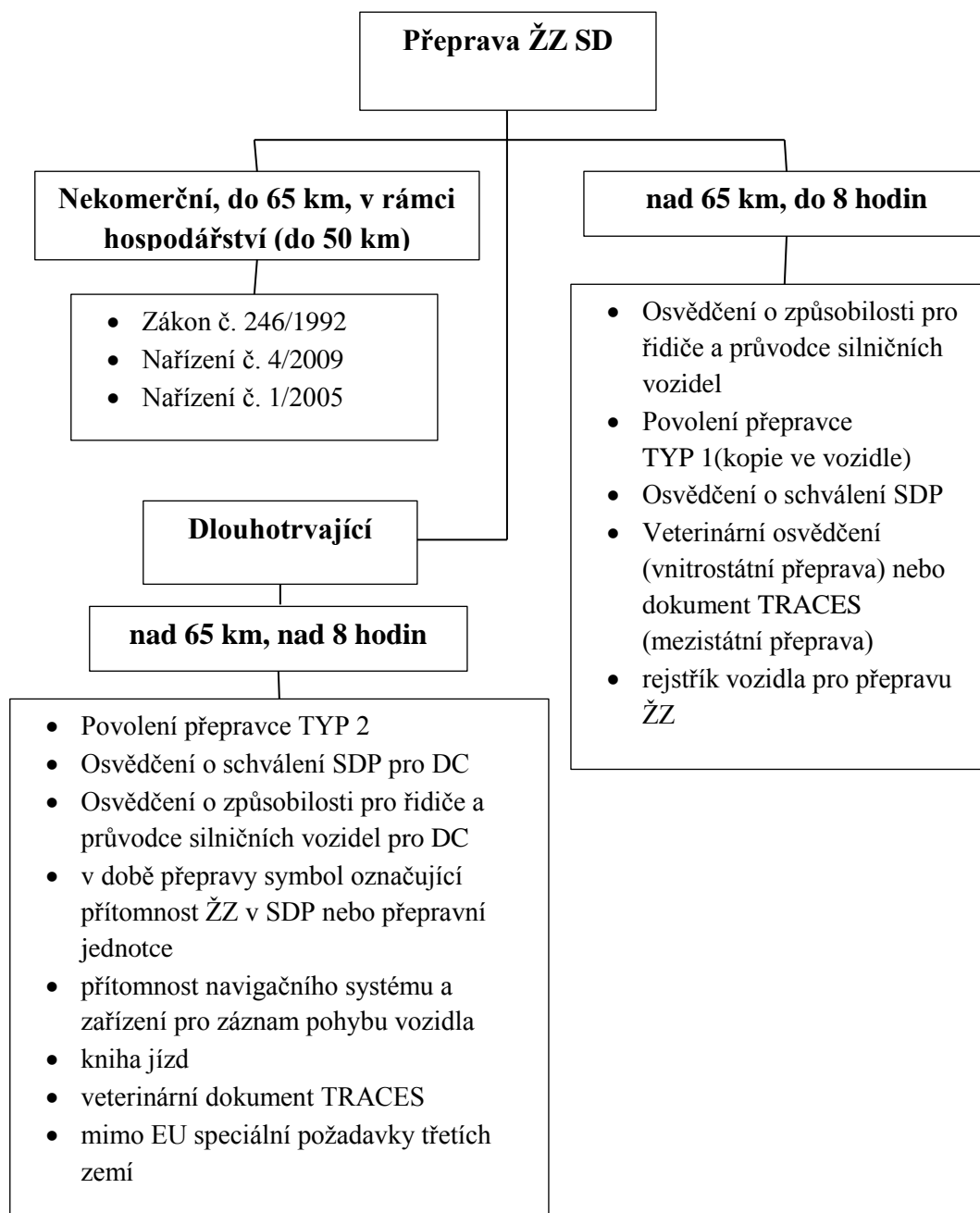
v místě určení, při vývozu do 3. země v místě výstupu. Kopii knihy jízd č. 1 uchovává dopravce, kopii č. 2 přepravce odešle na KVS, která vydala „povolení pro přepravce“ a kopii č. 3 dopravce odešle na žádost orgánu místa odeslání zásilky do 1 měsíce od ukončení cesty, pokud nejsou použity systémy zjednodušení. Systémy zjednodušení mohou být zejména, pokud dopravce používá navigační systém nebo zjednodušenou verzi knihy jízd stanovenou Evropskou komisí.(15)

Kniha jízd se skládá z 5 oddílů, které musí být svázané:

- plánování (vyplňuje organizátor),
- místo odeslání (vyplňuje chovatel nebo organizátor v místě odeslání zvířat),
- místo určení (vyplňuje chovatel, příjemce zvířat nebo veterinární lékař, pokud provedl kontrolu v místě určení),
- „Prohlášení přepravce“ (vyplňuje řidič v průběhu cesty, poté přepravce potvrdí a odešle do jednoho měsíce ode dne příjezdu do místa určení příslušné KVS),
- vzor zprávy o mimořádných opatřeních (vyplňuje kontrolní orgán v zemi, kde se událost stala – ohlašovatel). Zpráva se odesílá dozorovému orgánu dle místa odeslání.

1.6.1 Vývojový diagram náležitostí pro konkrétní přepravy ŽZ dle povahy cesty

Diagram náležitostí potřebných pro uskutečnění konkrétní přepravy ŽZ dle povahy cesty představuje přehlednou grafickou formu, kterou využije dopravce při jejich ověřování. Jedná se především o potřebnou dokumentaci, případně ostatní náležitosti, zejména při dlouhotrvajících cestách.



Obr. 5 Diagram náležitostí pro přepravy ŽZ dle povahy cesty
Zdroj: autor

Před započítáním konkrétní přepravy je nutné brát v úvahu požadavky na veškerou dokumentaci, vybavení a značení vozidel přepravujících ŽZ. V diagramu (Obr. 5) jsou uvedeny ty nejdůležitější.

2 ROZDÍLNÉ POŽADAVKY NA MANIPULACI A TRANSPORT ŽIVÝCH ZVÍŘAT ZE ZOOLOGICKÝCH ZAHRAD

V zoologických zahradách v České republice je chováno mnoho různých druhů zvířat a z toho vyplývají někdy značně rozdílné požadavky podle druhů na manipulaci, odchyt a transport. Proto je nezbytné, aby chovatel nebo průvodce měl potřebné znalosti o chování i mentalitě a požadavcích, které je nutné respektovat při realizaci transportu zvířete. Zoologické zahrady v ČR, zejména ZOO Praha a ZOO Dvůr Králové, přistoupily k řešení přepravy pomocí kontejnerů určených k přepravě ŽZ. Tyto kontejnery si konstruují samy, a to s ohledem na požadavky Mezinárodní asociace leteckých dopravců (IATA) a současně musí odpovídat velikosti, hmotnosti a agresivitě zvířete. Přepravní jednotky vyhovují nejen silniční dopravě, ale zároveň jsou s patřičným označením a v případě potřeby schopny být přepravovány prostřednictvím letecké dopravy. V této kapitole jsou popsány základní charakteristiky nejčastěji se vyskytujících druhů zvířat v ZOO Praha a ZOO Dvůr Králové, jako jsou požadavky na prostor, stravu, zvláštnosti v chování, odchyt, popis konstrukce a ukázka transportních beden a realizace transportu.

2.1 Savci

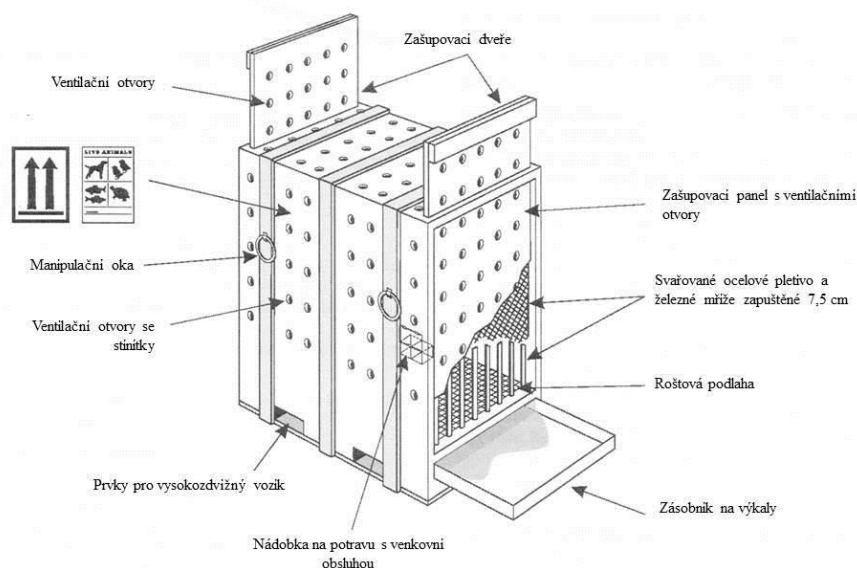
Savci jsou třídou obratlovců, která v současné době osidluje celou Zemi. Hlavním spojovacím znakem savců je výživa mláďat produktem mléčných žláz, tedy kojení mláďat a osrstění téměř všech jedinců.

2.1.1 Lidoopi

Lidoopi jsou největší žijící primáti, kteří mají vývojově nejbližší k člověku, avšak nejsou jeho předchůdci, pouze se vyvíjeli současně ze stejných předků. Vyznačují se velkým mozkem a všemi znaky vyspělých živočichů. Nápadným znakem je vyvinutý temenní hřeben, na kterém je upnuto mohutné krční svalstvo. Jejich oči jsou malé, ruce dlouhé, mají protistojný palec a chodí polovzpřímeně. **Všichni zástupci lidoopů jsou přísně chráněni** a odchyt je v přírodě zakázán. V lidské péči jsou nejčastěji chovanými lidoopi gorila nížinná, pro níž je charakteristická široká postava a delší svalnaté paže, a šimpanz.(9)

Potrava goril obsahuje vysoký podíl rostlinné složky, především listů, plody, kořínky, výhonky rostlin a minimálně živočišné bílkoviny. Naopak šimpanzi vyžadují větší podíl živočišné bílkoviny a rádi loví. Důležitý je vyvážený příjem zeleniny, ovoce a zeleného krmení nebo speciálně vyrobených granulovaných směsí. Gorily jsou obecně velmi náročné na chov a je nutné znát chované jedince a dávat pozor na šarvátky ve skupině. Naopak šimpanzi jsou nejméně na chov náročni člověku nejbližší lidoopi. Gorily vyžadují větší plochu podlahy než šimpanzi. Teplota ve vnitřním prostoru nesmí dlouhodobě klesnout pod 16 °C a venkovní teplota pod 0 °C, ovšem pouze krátkodobě. Střídání teplot o více než 10 °C může vést k nastuzení.(9), (11)

Při manipulaci je kladen velký důraz na profesionalitu ošetřovatelů a velice záleží na tom, zda zvířata člověka budou respektovat, v opačném případě vzniká neklid v jejich chování. Důležité je respektovat jejich vysokou inteligenci, učenlivost, sílu a obratnost. U nekontaktních jedinců je nutný dostatečný odstup. Neméně důležité je dbát na vhodný oděv, obuv a nenosit šperky. Při jakékoli manipulaci musí být přítomen jejich ošetřovatel a nepříjemné zákroky provádět jiná osoba. Na mnoho lidských chorob jsou lidoopi velmi vnímaví a samotný průběh nemoci je u nich velmi intenzivní a nebezpečný. Naopak i lidoopi mají své různé choroby, které mohou být pro člověka nebezpečné, proto by nemělo docházet k fyzickému kontaktu.(8), (9)



Obr. 6 Náskres bedny pro lidoopy
Zdroj: autor s využitím (8)

Před transportem v bednách (Obr. 6) si na ně musejí určitou dobu zvykat nebo je nutná pomoc veterináře. Materiál přepravních beden musí být z tvrdého dřeva nebo oceli (Obr. 7). Rozměry transportních beden musí umožňovat pohodlné sezení i ležení. Transport se provádí zpravidla jednotlivě, pouze matka s mládětem ve dvou. Lidoopa by měl při transportu doprovázet jemu známý ošetřovatel. Pokud doba cesty nepřesáhne 24 hodin, zvíře není třeba zvláště přikrmovat, v případě nouze je možno nakrmit chlebem s máslem, džemem, medem, kostkovým cukrem nebo sušenkami.(8), (9), (11)



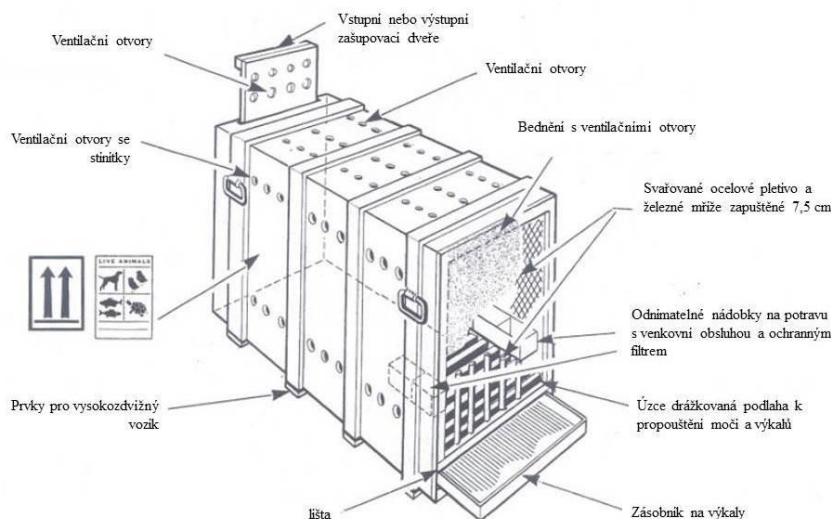
Obr. 7 Fotografie transportní bedny pro lidoopy v ZOO Praha
Zdroj: autor

Konstrukce transportních beden musí být celkově masivní a stavěna tak, aby vynalézaví lidoopi neměli možnost poškození bedny nebo zranění sebe sama. Rám transportní bedny musí být minimální tloušťky 1,2 cm, a pokud je použita pro zvíře o hmotnosti více než 60 kg, musí být stěny posíleny výztuhami. Přední strana bedny se musí skládat z železných tyčí tak, aby zvíře neprostrčilo ruce skrz. Celá bedna je obklopena dřevem nebo plechem tak, aby byl snížen průchod světla dovnitř, ale rovněž musí být zajištěno dostatečné větrání pomocí větracích otvorů průměru 2,5 cm. Součástí bedny musí být nádržka na vodu a krmivo tak, aby k nim byl přístup z vnější strany.(11)

2.1.2 Šelmy

Šelmy jsou na konci potravního řetězce vrcholovými predátory. Šelmy jsou z ekologického hlediska v přírodě nezbytné, protože regulují stav býložravců, kteří by si jinak zničili své vlastní prostředí. V zoologických zahradách jsou návštěvníky nejvíce oblíbenými druhy lev a Tygr ussurijský, kteří patří do čeledi „kočkovití“ a podčeledi „velké kočky“. Vyznačují se vyšší hmotností (lvi 270 kg, tygři 300 kg), vzrůstem (tygr délky až 3,3 m). Pro samce lvů je typická hříva na hlavě, hrudi a břicho. Lev je jedinou společensky žijící

kočkovitou šelmou. Pro Tygra ussurijského je typické světlé, naoranžověle plavé zbarvení a bílé zbarvení spodní strany těla. Příčné pruhy nejsou příliš husté a Tygr ussurijský je jediným poddruhem tygra, který má ve slabinách a na břiše až 5 cm vysoký tukový polštář, který chrání jeho tělo před extrémně nízkými teplotami a ledovým větrem.(10)



Obr. 8 Nákres bedny pro šelmy
Zdroj: autor s využitím (8)

Jejich potrava se v přírodě skládá převážně z býložravců. V chovu v lidské péči je potrava tvořena masem, u kterého je nutné dbát na kvalitu a teplotu, biologickým krměním a 1x týdně je nutný půst. Lvy lze chovat i krmit ve skupinách. Doporučená plocha pro chov je 40 m² venkovního výběhu pro pár a 10 m² na každé další zvíře, vnitřní plocha je 25 m² pro pár a další 4 m² na každé další zvíře. Všichni tygři jsou samotáři, proto je nutné mít pro každé zvíře vlastní ubikaci, která musí být vždy suchá. Teplota lvem obývaného vnitřního prostoru nesmí klesnout pod 15°C, proto je nutné vytápění.(10), (11)

Při jakékoli manipulaci je nutné ke zvířatům přistupovat s klidem, využít jejich návyků a v žádném případě s nimi nejednat násilím. Při nakládání do transportních beden (Obr. 9) lze využít nalákání na krmivo, případně zahrnutí nebo medikamentózní zklidnění. Transportní bedny musí být obloženy plechem, vpředu s mřížovým šupákem s předšupákem a vzadu s uzavřeným šupákem. Dva až tři dny před transportem je nutné snížit příjem potravy a menší množství poskytnout těsně před ním. Pokud doba cesty nepřesáhne 24 hodin, zvíře není třeba zvláště přikrmovat, v případě prodloužení cesty se přikrmuje jednou denně 1 kg masa na 20 kg hmotnosti zvířete.(8), (10), (11)



Obr. 9 Fotografie lvice v transportní bedně v ZOO Dvůr Králové
Zdroj: (13)

Konstrukce transportních beden (Obr. 8) musí zajišťovat malý přístup světla, protože zvířata při rušení nebo kontaktu s okolím mají tendenci být agresivní. Rozměry bedny musí zvířeti umožnit vzpřímený postoj a ležení v poloze na břiše. Rám musí být vyroben z masivního dřeva nebo oceli o tloušťce minimálně 2,5 cm. Pokud hmotnost zvířete je větší než 60 kg, musí být bedna opatřena dalšími kovovými výztuhami. Podlaha musí být opatřena roštem a vanou pro zachytávání výkalů a strop pevný s větracími otvory. Dveře musí být konstruovány z oceli nebo z železných tyčí tak, aby skrz ně neprostrčilo zvíře končetiny. Zásobníky na vodu a krmivo nesmí být umístěny na podlaze, aby se předešlo znečištění.(8)

2.1.3 Lichokopytníci

Lichokopytníci jsou řádem býložravých savců, u kterých osa končetiny prochází třetím, zpravidla největším prstem. Jsou to prstochodci, poslední články prstů jsou chráněny rohovitými kopyty. Do současnosti přežily tři čeledi navzájem nepříliš si podobných zvířat, a to tapírovití, nosorožcovití a koňovití. Dále je popsán nosorožec dvourohý (Obr. 10), který je v ČR chován pouze v ZOO Dvůr Králové. Charakteristické pro nosorožce dvourohé jsou na hlavě vyrůstající 2 rohy, z nichž první roh je kuželovitý a dlouhý, druhý roh dorůstá pouze do 50 cm délky. Důležitým rozlišovacím znakem je krátký „prstík“ na horním pysku, typicky prohnutý hřbet a hladká kůže bez plátů. (10)



Obr. 10 Fotografie nosorožce dvourohého v ZOO Dvůr Králové
Zdroj: autor

Potrava nosorožce je v přírodě tvořena hlavně výhonky, okusem, listím. V lidské péči jsou krmeny kvalitním senem, kořenovou zeleninou, jablky, granuláty a větvemi. Pro úspěšný chov je velmi důležitý přísun suplementů, které doplňují potřebné látky, především vitamíny a inulin. Nosorožec dvourohý je na chov velmi náročný, vyžaduje velké zkušenosti a odborně vyškolený personál. Tato zvířata jsou neobyčejně citlivá na stres a odbourávání stresu je naprosto prioritní. V ZOO Dvůr Králové byly zavedeny, na základě dlouhodobého pozorování, speciální chovatelské a protistresové programy, které využívají v praxi již několik let. Díky zkušenostem a speciální programům má ZOO Dvůr Králové jednu z největších chovných skupin, která se jako jediná v Evropě rozmnožuje. Venkovní výběh pro dva nosorožce musí být větší než 500 m² a plocha stáje při ustájení musí být pro jednoho nosorožce větší než 20 m². Teplota stáje musí být vyšší než 18°C. (10), (11)



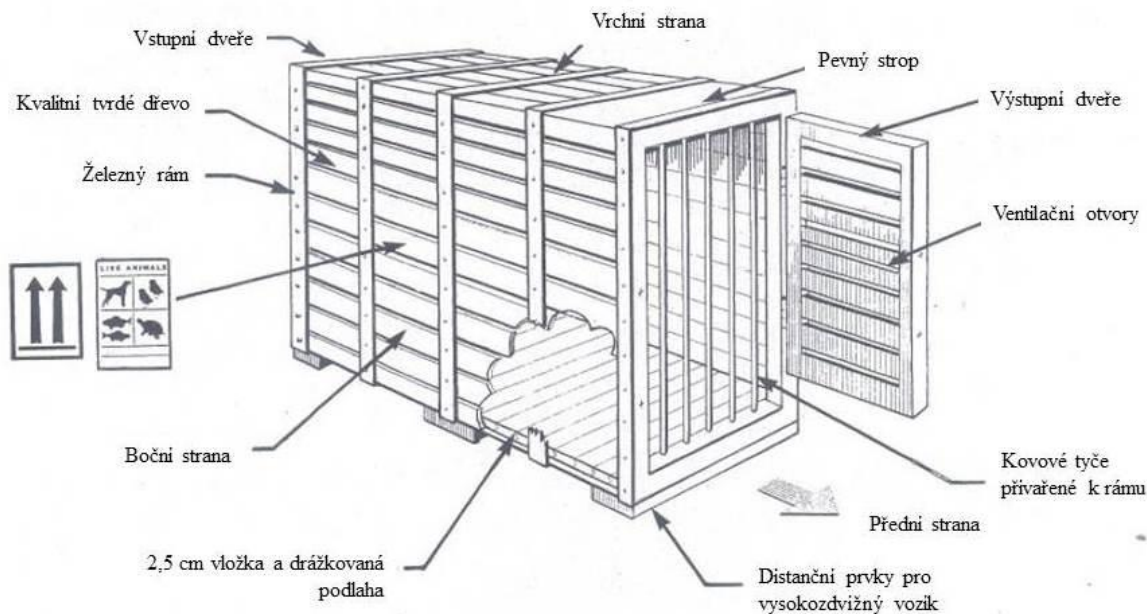
Obr. 11 Fotografie nakládky nosorožce do transportní bedny v ZOO Dvůr Králové
Zdroj: (13)

Jedná se o mohutná a nebezpečná zvířata. Při přemísťování a nakládce (Obr. 12) je nutné využít přemísťovacích koridorů, boxů, hydraulicky ovládaných dveří a ostatních prostor. Transportní bedny (Obr. 11) musí být obzvláště pevné a velké. Materiál beden je převážně kovový.



Obr. 12 Fotografie nakládky transportní bedny nosorožce na SDP
Zdroj: (13)

Transportní bedny musí být stavěny s ohledem na temperament a obrovskou sílu těchto zvířat, to znamená, že musí být zamezeno volnému pohybování, avšak prostor nesmí být stísněný, aby mělo zvíře možnost pobývat přirozeně ve stoje. Strop musí být vyroben z minimálně 2,5 cm oceli a musí být nepropustný. Konstrukční části jsou zobrazeny na následujícím obrázku (Obr. 13).



Obr. 13 Náskres transportní bedny pro nosorožce
Zdroj: autor s využitím (8)

Dveře musí být vyrobeny z kovových tyčí, pevně připevněných tak, aby byly schopny odolat hmotnosti zvířete. Nádoba na vodu musí být v přední části kontejneru dostatečně široká, aby zvíře mohlo pohodlně pít.(8), (10), (11)

2.1.4 Sudokopytníci

Charakteristickým znakem sudokopytníků je stavba končetin, které se při chůzi dotýkají země jen dvěma prsty. V současnosti obývají všechny kontinenty kromě Antarktidy. Řád sudokopytníci se dělí na několik čeledí, např. prasatovití, hrochovití, velbloudovití, jelenovití, žirafovití (Obr. 14), turovití apod. Žirafy, například Žirafa Rotshildova nebo Žirafa síťovaná, jsou v zoologických zahradách ČR nejčastěji chovanými druhy, kterých se týká následující text. Kresba srsti, barva i velikost jsou specifické pro každý poddruh. Společnými znaky jsou 7 krčních obratlů, upravený cévní systém v krku, zejména při prudkém sklonění hlavy za účelem pití cévní chlopně snižují tlak krve, aby nedošlo k překrvení mozku.(10)



Obr. 14 Fotografie žiraf v ZOO Dvůr Králové
Zdroj: autor

Jídelníček žiraf obsahuje přibližně 100 druhů rostlin, především akácie a myrhovník. V zajetí je potrava tvořena speciálními granuláty, směsí jader, rozmanitou škálou zeleniny, ovoce a kvalitními okusy (listí a kůru jívy, dubu a javoru). Denní krmná dávka je 35 – 60 kg potravy a 15 litrů vody. Nutné pro chov jsou vytápěné stáje, kvalitní podlaha, vysoké stropy, krmné koše a pítka umístěná v potřebné výšce a klimatizace. Výška stáje musí být minimálně 5,5 m a teplota nad 15°C.(10), (11)

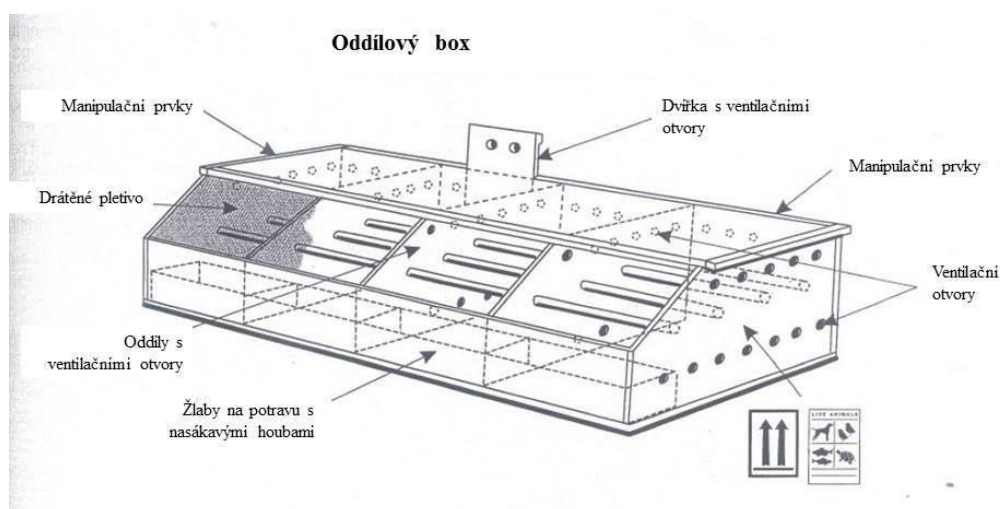


Obr. 15 Transport žirafy v ZOO Dvůr Králové
Zdroj: (13)

Manipulace s žirafami vyžaduje zkušenosti, zejména proto, že se jedná o velká lekává zvířata a při neopatrnosti hrozí poranění ošetřovatele i zvířat. Transport se provádí ve speciálních bednách nebo volně ve speciálním transportním voze (Obr. 15).(10), (11)

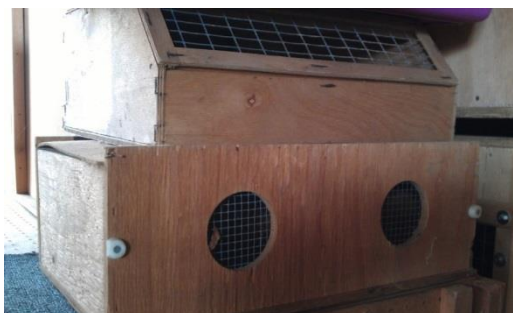
2.2 Ptáci

Ptáci jsou dvojnozí, teplokrevní a vejce snášející obratlovci. Vyznačují se přítomností peří, trojprstými předními končetinami přeměněnými v křídla, redukovaným ocasem a mnoha charakteristickými srůsty kostí.



Obr. 16 Schéma transportní bedny pro ptáky
Zdroj: autor s využitím (8)

Ptáci mají velmi nervózní povahu a musí se s nimi zacházet opatrně. Je vhodné zajistit, aby volně žijící ptáci byli drženi v zajetí alespoň 30 dní před transportem kvůli zvyknutí si na omezený prostor. Druhy značně rozdílných velikostí je vhodně přepravovat odděleně. Velikost transportních beden (Obr. 16) se liší podle velikosti a způsobu pohybu jednotlivých druhů ptáků. Dále jen pro menší druhy ptáků, např. papoušky. Převážní jednotky (Obr. 17) mohou být z pletiva, netoxického dřeva, plastu, laminátu nebo umělé hmoty.



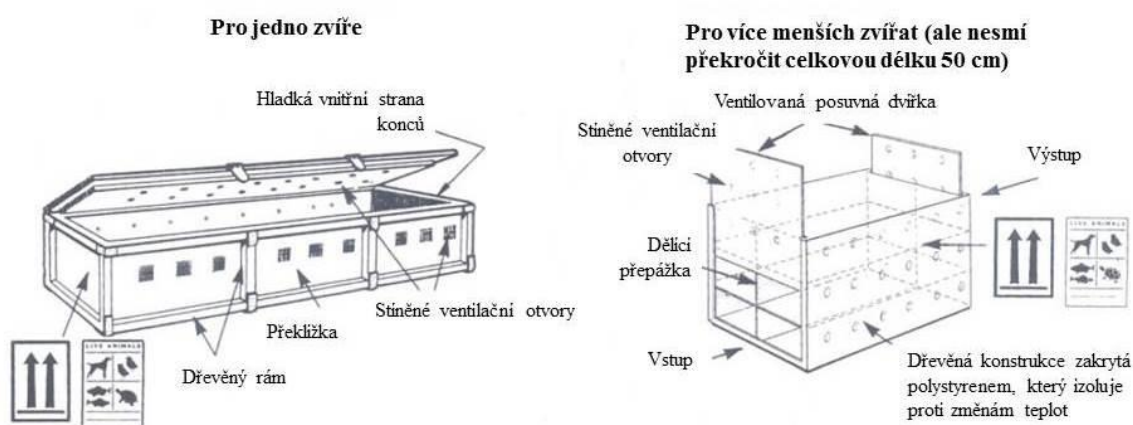
Obr. 17 Fotografie transportní bedny pro ptáky v ZOO Dvůr Králové
Zdroj: autor

Strany beden jsou z překližky nebo podobně pevného materiálu a konce musejí být z masivního dřeva o minimální šířce 1,3 cm. Přední strana bedny nebo dvířka jsou skloněná s větracími otvory zakrytými pletivem, které tvoří 75 % čelní plochy. Větrací otvory o průměru 2,5 cm jsou od sebe vzdálené 5 cm a musí být minimálně ze třech stran. Nádobka na vodu a krmění musí být umístěna tak, aby nedocházelo k úniku nebo znečištění. Po malé druhy ptáků musí být voda poskytnuta v savém porézním materiálu (např. houbě), aby nedošlo k utonutí.(8)

2.3 Plazi

Plazi jsou obratlovci, jejichž tělo je pokryto šupinami nebo štítky. Patří ke studenokrevným (teplotu přebírají od okolního prostředí) vejce snášejícím živočichům. Plazi se dělí na 4 řady, a to krokodýli, haterie, šupinatí a želvy. Speciální požadavky na přepravu vyžadují například větší plazi, zejména krokodýli, aligátoři a velcí hadi.

Nesmí být přepravovány dva různé druhy v jednom přepravním boxu. Optimální přepravní teplota pro tyto druhy je 20 °C, a pokud se při transportu očekávají teplotní výkyvy, je nutné, aby transportní boxy byly tepelně izolovány. V chladném období je běžné, že tato zvířata leží nehybně, toto je nutné vědět, aby nebyla pokládána za mrtvá. U krokodýlů, aligátorů a kajmanů je vhodné zajistit tlamy pomocí vhodných pásek a zakrýt oči měkkým materiálem.(8)



Obr. 18 Schéma transportní bedny pro velké plazy
Zdroj: autor s využitím (8)

Transportní bedny (Obr. 19) a jejich části (Obr. 18) jsou zhotoveny ze dřeva, překližky, kovu (kov lze použít pouze z vnější strany boxu), jemného drátěného materiálu, pytloviny a podobně. Velikost beden záleží na velikosti jedince, zejména u větších jedinců

je vhodná taková velikost, aby se zamezilo volnému pohybu zvířete. Vnitřní strana bedny musí být z hladkého materiálu s ohledem na stavbu těla zvířete, zejména pokud má zvíře ostré části těla je vhodné, aby tento materiál byl pevný a odolný. Pokud je box rozdělen na více oddílů, musí být zajištěno dostatečné připevnění přepážek ke stěnám. Distanční tyče jsou umístěny na víku nebo stěnách bedny. Větrací otvory nesmí mít ostré hrany a vhodné umístění je na bocích a horní straně.(8)



Obr. 19 Fotografie transportní bedny pro velké plazy v ZOO Dvůr Králové
Zdroj: autor

Při volbě velikosti transportní bedny obecně platí, že její rozměry se rovnají šířce, výšce a délce přepravovaného zvířete + 25 %.

3 POŽADAVKY NA JAKOST PŘEPRAVY

Doprava a přeprava se v souladu s objemem přepravovaného zboží stále rozvíjí. Roste počet firem zabývajících se dopravou, přepravou a logistikou. Pokud má být firma ve své oblasti působení úspěšná, musí být na trhu konkurenceschopná. Toho lze dosáhnout zvyšováním kvality nabízených služeb a systémově se zaměřit na jakost všech procesů ve firmě. Jestliže firma na tuto strategii efektivního zlepšování přistoupí, má možnost, aby si své počínání nechala stvrdit certifikační společností, která po úspěšném procesu certifikace vydá mezinárodně uznávaný certifikát jakosti ISO 9001. Tento certifikát je pro potenciální zákazníky určitou zárukou o jakosti firemních procesů a rovněž i konkurenční výhodou firmy na trhu. V této kapitole jsou popsány základní zásady jakosti z oblasti dopravy, přepravy a logistiky, které by měly být ve firmách uvažovány, přijímány a realizovány. Také jsou obsahem školení pracovníků certifikačních této oblasti.

3.1 Historie systému řízení kvality ISO

Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO) je největší světová organizace pro vývoj dobrovolných mezinárodních norem. Organizace byla založena v roce 1947 a od té doby publikovala více než 19 500 mezinárodních norem pokrývajících téměř všechny aspekty technologie a obchodu. Organizace se aktuálně skládá z členů ze 163 zemí a 150 zaměstnanců pracujících na plný úvazek v Ústředním sekretariátu v Ženevě.(14)

V roce 1946 se v Londýně sešlo 65 delegátů z 25 zemí a diskutovali o založení organizace. Organizace, založená oficiálně roku 1947, se skládala ze skupin odborných pracovníků, působících v 67 technických oborech. Oblast působení ISO se rozšířila i do oblasti přepravy a balení, ve které byla zvláště aktivní a změnila způsob přepravy věcí po celém světě. V roce 1968 vydala organizace první standard přepravního ISO kontejneru a v roce 1987 vydala organizace svou první normu pro řízení jakosti ISO 9000.(14)

3.2 Současný stav ISO 9000

ISO 9000 se zabývá různými aspekty řízení kvality a obsahuje nejvíce známé standardy organizace ISO. Tato norma poskytuje nástroje a pokyny pro firmy a organizace, které chtějí, aby jejich produkty a služby důsledně plnily požadavky zákazníka a dbají na stále se zvyšující požadavky na kvalitu.

Existuje několik standardů normy ISO 9000, například:

- ISO 9001:2008, která stanovuje požadavky na systém managementu jakosti,
- ISO 9000:2005, která obsahuje vysvětlení základních pojmů vyskytujících se v normě ISO 9000,
- ISO 9004:2009, zaměřující se na to, jak udělat systém řízení kvality účinnější a efektivnější,
- ISO 90011:2011, která stanovuje pokyny pro interní a externí audity systémů managementu jakosti.(15)

3.3 Požadavky na jakost přepravního procesu

Přepravní proces spočívá ve vlastním přemístění osob a věcí představující spotřebu tohoto užitečného efektu (přemístění).(16)

Přepravní proces zahrnuje organizování nakládky a vykládky zboží, vyhotovení potřebných přepravních a průvodních listin, uzavírání potřebných přepravních smluv s přepravci, vyúčtování s odesílateli a příjemci zásilek, zajištění bezpečnosti dopravy a neporušenosti zásilek.

Jakost vyjadřuje stupeň splnění požadavků. Systémy jakosti vycházejí z norem ISO a mnohdy se rozdělují na zákaznické a bezpečnostní. Zákaznický systém řeší ekonomickou prosperitu a plnění požadavků zákazníka dle jeho, případně nad očekávání. Bezpečnostní systém řeší problematiku a předcházení neshodám. Jakost tvoří nedílnou součást řízení firmy.

Základními požadavky na jakost procesů v dopravní firmě **související s vymezením cílů firmy** jsou:

- plnění požadavků zákazníka,
- dosahování ziskovosti,
- vymezení činností zaměstnanců a určení zodpovědnosti,
- zákaznický servis a zaměření se na spokojenost zákazníka.

Požadavky na jakost přepravního a dalších procesů v dopravní firmě **související s činnostmi firmy** jsou:

- analýza činností, nedostatků a obsazení pozic, v souvislosti se zaměřením firmy,
- vyhotovení příručky kvality (jakosti),

- vytvoření organizačního schéma a zásad činností v organizaci firmy,
- zavádění směrnic a systému posuzování jakosti,
- vyhotovení knihy neshod,
- spolupráce a časový sled činností,
- dodržování vhodného **technologického postupu přepravy**.

3.3.1 Úvod do systému řízení jakosti

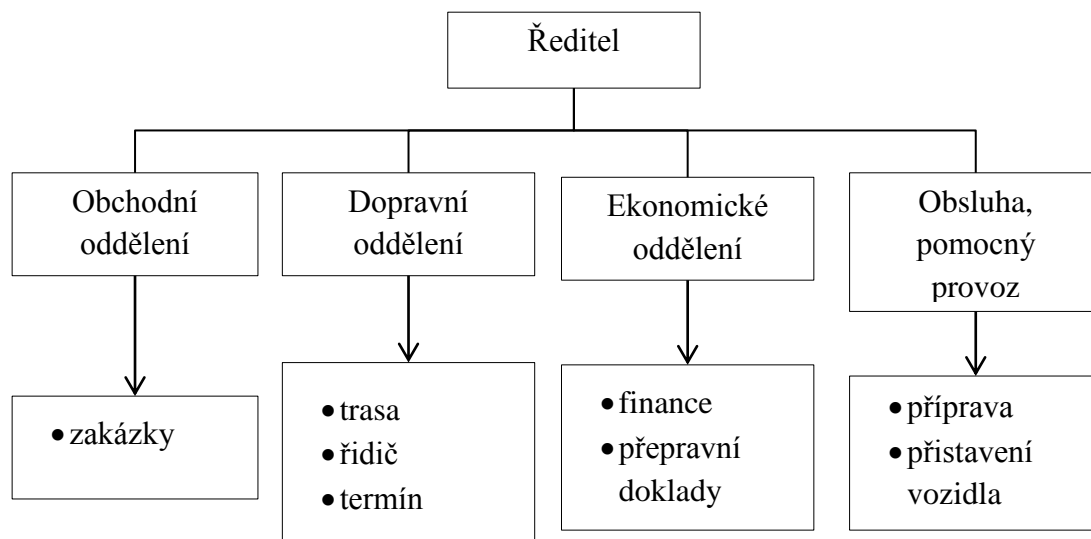
Zavádění systémů řízení jakosti dopravních a přepravních procesů ve firmě dopravce spočívá především ve změně myšlení zaměstnanců ve prospěch firmy. Prioritní by mělo být plnění požadavků zákazníka dle jeho, popřípadě nad očekávání, dosahování ziskovosti firmy, zvyšování konkurenceschopnosti a prosperity a s těmito faktory související spokojenost zákazníka.

Řízení jakosti rovněž spočívá ve vymezení činností zaměstnanců a určení zodpovědnosti za prováděné úkony. Tyto jsou uvedeny v organizačním řádu, vnitropodnikových předpisech, směrnicích a pokynech firmy. V systému řízení jakosti dopravních a přepravních procesů s využitím ISO norem je potřebné zavedení Příručky kvality (jakosti), ve které jsou uvedeny pracovní povinnosti, práva a zodpovědnost pro každou činnost v konkrétní firmě.

3.3.2 Organizační schéma a směrnice jakosti

Pokud se firma rozhodne pro zavedení systému řízení a zapracování vnitropodnikových směrnic jakosti, tak se organizační pokyny a směrnice převedou do konkrétní podoby. V těchto pokynech jsou uvedeny činnosti zaměstnanců a zodpovědnost, např.:

- kdo odpovídá za nabídku (např. obchodní oddělení, dispečer,...),
- kdo má na starost přípravu přepravy (např. dispečer),
- náplň práce zaměstnance,
- komu se který zaměstnanec zodpovídá,
- vztahy nadřízenosti a podřízenosti zaměstnanců,
- vzájemná spolupráce mezi jednotlivými pracovníky.



Obr. 20 Organizační schéma dopravní firmy
Zdroj: autor

Konkrétní podoba organizačního schéma (Obr. 20) závisí na uspořádání ve firmě a od toho se odvíjí organizační vztahy mezi jednotlivými odděleními nebo pozicemi a náplň jejich činností.

3.3.3 Kvalita přepravy a její hodnocení

Kvalita přepravy závisí na mnoha aspektech, které dohromady vypovídají o tom, zda je vyhovující, popř. nevhovující obecným požadavkům na kvalitu přepravy. Tyto důležité aspekty pro systém posuzování kvality přepravy jsou např.:

- dodržování termínu plnění zakázek,
- míra odborné a jazykové zdatnosti řidiče, popř. ostatních pracovníků,
- zda jsou poskytovány potřebné informace (např. pro řidiče) zavčas a některé s dostatečným předstihem,
- správnost dokladů a schopnost řidiče orientovat se v této problematice.

3.3.4 Neshody

Pokud dojde ve firmě v průběhu činnosti k neshodě v kterémkoliv místě, musí být proveden zápis v knize neshod. Poté následuje kontrola neshody a určení, co bylo příčinou. Neshody často nastávají v důsledku nesplnění, a proto může dojít k vydání směrnice, změny v zodpovědnosti nebo organizaci. Následně je potřeba dojít k řešení situace především proto, aby se již neopakovala.

Platnými **zásadami v organizaci** firmy jsou:

- doklady a informace musí být dohledatelné a průkazné,
- pokyny musí být adresné a konkrétní,
- každý zaměstnanec musí mít pracovní smlouvu a konkrétní náplň práce,
- musí existovat osoba, zodpovědná za dodržování stanovených pravidel.

Neshody nastávají z různých příčin. Může se jednat o situaci, kdy majitel, v podobě ředitele, trvá na splnění zakázky, ale dispečer má jiný názor na situaci, na základě informací od podřízených. V takovém případě nastává řešení vzniklé situace, příkladem mohou být následující **kroky**:

- prvním krokem je, za předpokladu času na řešení odstranit překážky,
- druhým krokem je provedení náhradního řešení, za předpokladu, že takové existuje,
- třetím krokem je rozpor. V takové situaci, pokud nadřízený (z pozice ředitele) trvá na splnění úkolu, tak proběhne na jeho zodpovědnost se všemi dopady. Ovšem v každém případě se musí uskutečnit taková opatření, popř. změny, aby se situace neopakovala. Taková opatření mohou být např. propuštění nebo postih zaměstnance, který nesplnil pokyny.

3.3.5 Výstupy jakosti

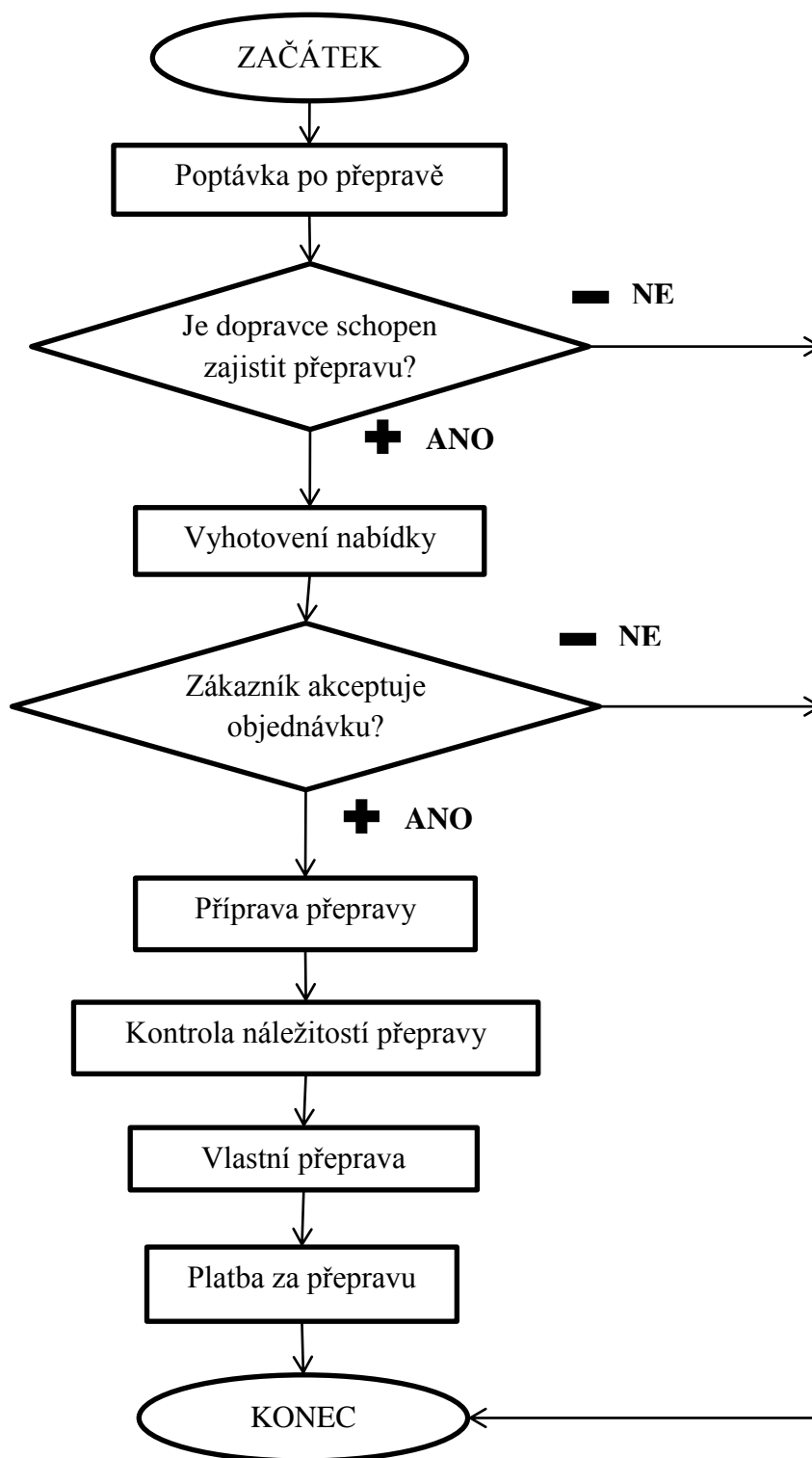
Výstupy jakosti přepravního procesu jsou přínosy, které mají užitek pro všechny jeho účastníky. Výstupy jakosti (kvality) přepravního procesu jsou například:

- minimalizace času přepravy,
- bezchybně vyplněné doklady,
- sled činností a průběh přepravy dle harmonogramu,
- bezchybná informovanost všech účastníků přepravního procesu,
- minimalizace nebo odstranění rizikových faktorů během přepravy,
- zásilka doručena v bezvadném stavu,
- spokojený zákazník dle jeho, případně nad očekávání.

3.4 Návrh technologického postupu přepravy živých zvířat

Utvoření **technologického postupu** přepravy má významný vliv na **kvalitu** přepravy především proto, že jsou jasně a srozumitelně vymezeny jednotlivé činnosti, které souvisejí s přepravou. Díky tomu se předchází nejasnostem a neshodám během průběhu všech činností, které s přepravou souvisí. Při návrhu technologického postupu je zvažovat mnoho různých

vlivů tak, aby daný postup byl co možná nejvhodnější z hlediska časové posloupnosti a návaznosti jednotlivých činností. Rovněž je vhodné brát v úvahu neplánované situace a jejich předcházení. Technologický postup lze průběžně optimalizovat, a to na základě údajů získaných ve fázi vyhodnocování přepravy.



Obr. 21 Technologický postup přepravy ŽZ
Zdroj: autor

Technologický postup přepravy ŽZ (Obr. 21) má následující části:

- poptávka po přepravě,
- dispozice dopravce,
- propočet nákladů a kalkulace ceny za přepravu,
- nabídka včetně určení času na přípravu přepravy,
- akceptace nabídky zákazníkem,
- příprava přepravy,
- kontrola veškerých náležitostí před vlastní přepravou,
- vlastní přeprava,
- platba za přepravu.

3.4.1 Poptávka po přepravě

Poptávka je základem přepravy, ve které figuruje zákazník poptávající přepravu (převážce). V této části technologického postupu přepravy zákazník zná druh a počet zvířat, rovněž datum a místo odeslání, popř. nakládky, místo určení (vykládky).

3.4.2 Dispozice dopravce

Podmínky pro přepravu souvisí s počtem přepravovaných zvířat a specifickými požadavky na prostor a transport konkrétního druhu. Z těchto informací zjistí dopravce, zda disponuje vhodnými prostředky pro zajištění přepravy.

3.4.3 Vyhotovení nabídky

Doprovce vyhotoví předběžný propočet nákladů na přepravu, který vychází především z použitého SDP, délky a doby trvání cesty. Z předběžného propočtu nákladů dopravce utvoří kalkulaci ceny. Na základě kalkulace ceny a určení doby na přípravu přepravy vyhotoví dopravce nabídku, kterou předloží zákazníkovi ke schválení.

3.4.4 Akceptace nabídky

Pokud zákazník nabídku akceptuje, podá závaznou objednávku. Objednávka je akceptována, případně jsou upraveny podmínky ze strany dopravce. Následuje uzavření přepravní smlouvy o přepravě věci mezi dopravce a zákazníkem.

3.4.5 Příprava přepravy

Nezbytným krokem přípravy přepravy je především shromáždění informací o délce, době trvání a sjízdnosti trasy v období naplánované přepravy. Dále je vhodně zvolen dopravní

prostředek, popř. přepravní jednotka (box) s ohledem na požadavky zvířat na prostor a specifické vlastnosti konkrétního druhu. Rovněž zajištění a kontrola dokumentace, která se týká dopravního prostředku (osvědčení o schválení SDP a přítomnost dokumentace v závislosti na povaze trasy), dopravce (osvědčení a průkazy), řidiče, popř. průvodce a samotných ŽZ (veterinární dokumentace, průvodní listy apod.).

3.4.6 Kontrola náležitostí přepravy

Kontrola je závěrečným úkonem v organizování příprav před zahájením samotného transportu. Kontrola se týká především ověření fyzické přítomnosti veškerých potřebných dokumentů a správnosti v nich zapsaných údajů, které budou přítomny v SDP během celé doby přepravy. Dále se kontrola týká ověření vhodného umístění přepravního boxu a jeho dostatečná fixace s ohledem na trasu přepravy. Rovněž ověření přítomnosti napájecího zařízení s dostatečným množstvím vody, popř. stravy s ohledem na dobu trvání cesty.

3.4.7 Vlastní přeprava

Transport je fází přepravy, kdy dochází k vlastnímu přemístění ŽZ. Pokud došlo k pochybení ve fázi přípravy, tak při transportu se toto projeví. Osoby přítomné při této fázi přepravy jsou řidič silničního dopravního prostředku a průvodce ŽZ v případě, pokud touto osobou není sám řidič. Dopravce je při transportu zodpovědný za přepravované věci (včetně ŽZ), jeho odpovědnost platí od zahájení transportu (podepsání dokumentu, např. nákladního listu) a končí předáním (podepsáním tohoto dokumentu příjemcem – potvrzení přijetí).

3.4.8 Platba za přepravu

Zákazník uhradí smluvně stanovenou cenu za přepravu dopravci. Zákazník má možnost před platbou provést reklamaci přepravy.

3.4.9 Vyhodnocení přepravy

Fáze vyhodnocení přepravy spočívá v zaznamenání skutečných údajů o přepravě, např. doba trvání, čas odjezdu a příjezdu, jednání s příjemcem, nečekané situace v povaze trasy (stav pozemních komunikací nebo povětrnostní vlivy), nečekané situace související se zásilkou (např. problémy s konkrétním druhem zvířete) a případné problémy s kontrolními orgány. Tyto skutečné údaje se následně porovnají s plánovanými údaji a může dojít k fázi vyhodnocování. Ve fázi vyhodnocení se zjišťuje, jakým způsobem a z jakého důvodu nastaly neplánované situace jednak při samotné přepravě, tak i při předcházejících fázích přepravy, příp. organizování. Pokud se případné problémy zjistí a zařadí (dojde k určení, kde nastal

problém, příp. kdo je viníkem), lze následně přejít k fázi řešení, jak předcházet těmto nepříznivým situacím při uskutečňování budoucích přeprav.

3.5 Ekonomické aspekty, definice a důležitost přepravy

Podstatnou část ekonomických aktivit vyspělých zemí představuje přeprava. Měřítkem pro jejich určení by měla být částka, kterou občané a podniky utratí k uspokojení svých potřeb v tomto sektoru. Také je důležité rozlišovat, zda se jedná o přepravu osob, zboží nebo zvířat. Jen takto lze získat skutečný obraz podílu přepravy na ekonomickém rozvoji každého státu.

Z pohledu logistiky zabezpečuje přeprava fyzické přemístění zboží z místa vzniku do místa, kde je ho potřeba. Toto přemístění na určitou vzdálenost přidává zboží přidanou hodnotu místa. Uskladnění zboží do doby, kdy je potřeba, představuje přínos času. Přínos místa a času jsou určujícími prvky známé jako doba přepravy a spolehlivost servisu. Význam úspěchu dodavatelů přepravních služeb spočívá v zajišťování spolehlivé doby přepravy a tím se zvyšujícího přínosu místa a času u zboží svých zákazníků.(17)

Ekonomický dopad přepravy má zásadní dopad pro firmu nebo dopravce z hlediska jeho vývoje, rozvoje a prosperity. Cílem dopravce nebo firmy je zajistit takové řízení ekonomiky, aby její dopad měl za následek prosperitu, rozvoj a ziskovost činnosti firmy.

3.5.1 Náklady na přepravu

Přeprava představuje jedny z největších nákladů logistiky a u některého zboží také zásadní podíl na jejich konečné ceně. Obecně platí, že čím vyšší má doprava podíl na nákladech zboží, tím větší význam má pro podnik efektivní řízení přepravy.

Ručení za přepravu

Hlavním faktorem v této kategorii je finanční hodnota zboží vyjádřená v peněžních jednotkách. Za přepravu zboží s vyšší hodnotou si přepravci a dopravci zpravidla stanovují vyšší ceny za své služby.

Položky přepravních nákladů, které souvisejí s charakterem trhu, jsou dalším faktorem, který ovlivňuje náklady na přepravu. Mezi nejdůležitější patří:

- míra konkurence mezi jednotlivými druhy přepravy,
- rozmístění trhu, určující přepravní vzdálenosti,
- povaha a rozsah vládních regulačních opatření týkající se dopravy,

- sezónnost přepravy produktů,
- vnitrostátní či mezinárodní přeprava.

3.5.2 Vliv úrovně zákaznického servisu na přepravní náklady

Úroveň zákaznického servisu představuje jednu z kritických složek řízení logistického systému, protože je jedním ze základních výstupů logistického systému. Téměř všechny logistické činnosti se ve skutečnosti podílejí na úrovni zákaznického servisu. Přeprava má zásadní vliv na úroveň zákaznického servisu, tudíž je nutno počítat i s příslušnými náklady. Složky zákaznického servisu jsou i položkami nákladovými. Mezi nejdůležitější složky zákaznického servisu v oblasti přepravy patří:

- spolehlivost,
- doba přepravy,
- pokrytí trhu (tj. schopnost zajistit přepravní služby na správném místě),
- flexibilita (tj. pružná reakce na speciální požadavky zákazníka),
- ztráty a poškození,
- služby nad rámec základní přepravy, tj. další logistické služby (např. balení, skladování, manipulace se zvířaty apod.).(17)

3.5.3 Logistické řízení přepravy

Přeprava je součástí logistických strategií dopravců a přepravců, které bývají často vzájemně propojeny. Přeprava také představuje nejvýznamnější oblast logistického řízení především proto, že přímo souvisí s úrovní zákaznického servisu a má vliv na strukturu nákladů podniku. Díky efektivnímu řízení dopravy lze efektivně zlepšovat celkovou rentabilitu podniku. Pokud má být řízení dopravy efektivní, musí se dodržovat vhodné propojení dopravy s téměř všemi odděleními podniku, tj. musí se dodržovat systémový přístup.

Smluvní vztahy mezi přepravci a dopravci poskytují řadu výhod. Přepravce má díky smlouvě větší kontrolu nad přepravní činností, díky čemuž si může zajistit nižší přepravní náklady. Přepravce může spolehlivě předvídat přepravní náklady, a tak se lépe chránit proti výkyvům sazeb. Smlouva o přepravě je právním dokumentem a jako taková je závazná, proto by se uzavírání smluv měla věnovat patřičná pozornost.(17)

Vhodná volba způsobu přepravy je pro podnik velmi důležitá. Volba přepravy ovlivňuje úroveň zákaznického servisu, dobu přepravy, spolehlivost servisu, zásoby, balení,

skladování, spotřebu energií a další faktory, proto by měla být vytvořena co nejkvalitnější strategie volby způsobu přepravy a dopravců. Pokud se v budoucnu objeví podobná rozhodovací situace, např. opakovaná objednávka, může být managementem podniku zaveden určitý rutinní postup, díky kterému není nutno opakovat celý rozhodovací proces a jsou eliminovány neefektivní spojené s opakováním stejného rozhodování.(17)

3.6 Hodnocení kvality logistických procesů

Hodnocení kvality logistických procesů je jednou z hlavních činností certifikační společnosti při certifikaci firmy v oblasti dopravy. Jedná se především o zjištění efektivity aktuálních logistických činností a následné pozorování, zda dochází k neustálému zlepšování nebo alespoň maximálnímu snažení docílení lepších výsledků.

3.6.1 Význam efektivní organizace logistiky a logistických ukazatelů

Efektivní a výkonná logistická organizace je důležitou součástí strategického řídicího procesu v podniku. Problémy, kterým podnik čelí, jsou důležité strategické zdroje a dlouhodobá aktiva podniku, například systémy, struktura, poslání, lidé, podnikatelská kultura a systém odměňování. Způsobem, jakým na sebe vzájemně působí, vytvářejí tzv. synergický efekt. Tento má pro podnik zásadní význam, proto mnohé podniky přistupují k tzv. reengineeringu. [reengineering – nové vytváření celé organizační struktury, její funkcí a systémů, nikoliv pouze dílčích změn].(17)

Existuje mnoho ukazatelů, kterými lze měřit výkonnost organizace či efektivnost systému. Ovšem nezbytným krokem k efektivitě je stanovení pořadí důležitosti různých kategorií ukazatelů a vytvoření konkrétních postupů měření a hodnocení úrovně efektivnosti, kterou logistická organizace dosahuje.

3.7 Certifikace ISO

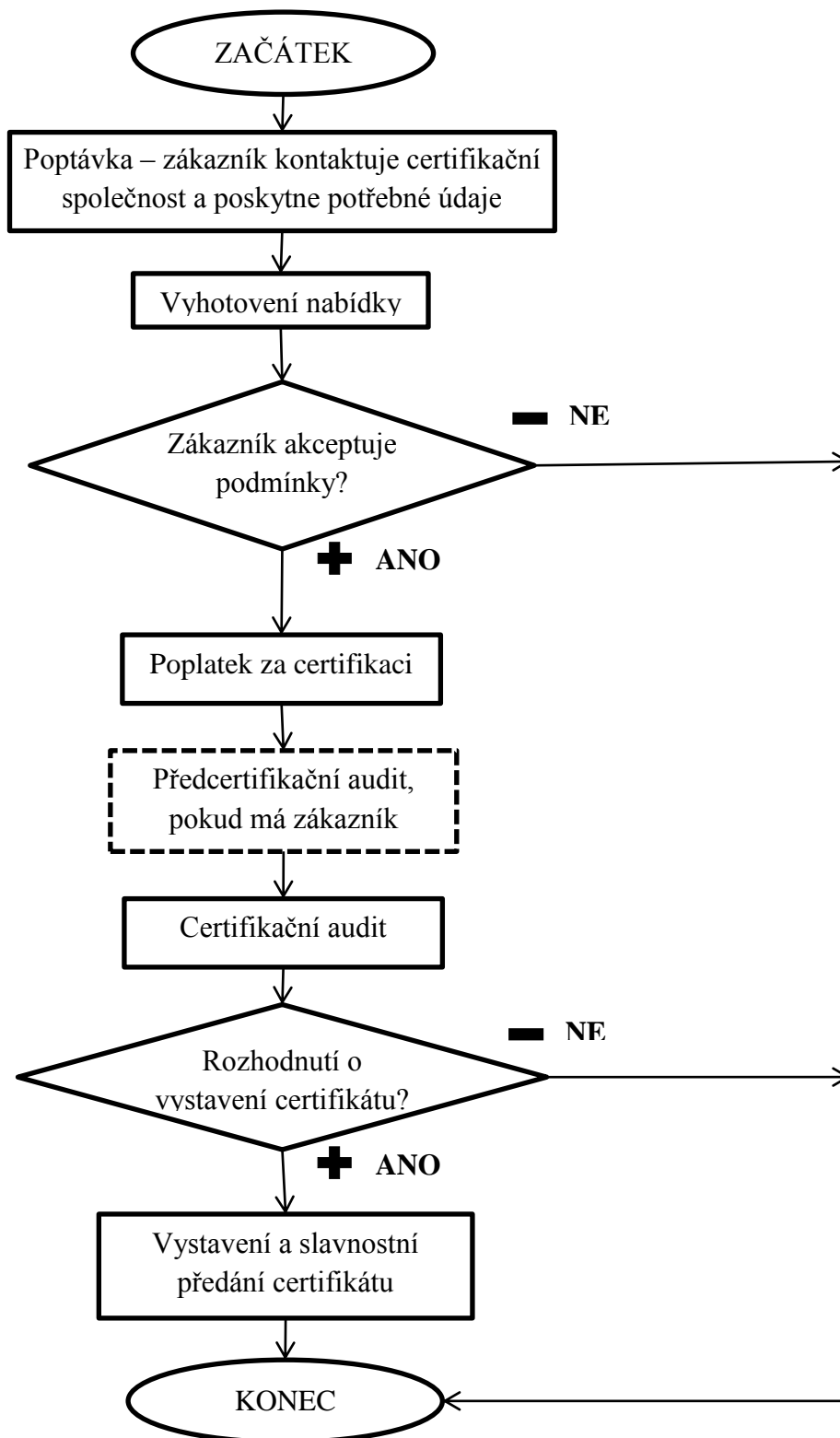
Certifikací se rozumí činnost nezávislého orgánu, kterou se má prověřit a posoudit shoda určitého objektu (výrobku, systému apod.) se stanoveným nebo dohodnutým standardem; v případě nalezení shody je vydán certifikát, který slouží jako doklad umožňující upustit od opakovaného zkoušení nebo prověřování.(17)

3.7.1 Účel, význam a přínos certifikace

Účelem certifikace je poskytnutí záruky o důvěryhodnosti dodavatele výrobků nebo služeb.

3.7.2 Postup certifikace firmy přepravující ŽZ

Následující vývojový diagram (Obr. 22) přehledně vyobrazuje postup, kterým se řídí zákazník poptávající službu certifikace jakosti.



Obr. 22 Proces certifikace
Zdroj: autor

Stále narůstající složitost obchodního procesu minimalizuje možnost přímého kontaktu výrobce a uživatele, tím i možnost kontroly vyráběného zboží uživatelem. Proto je potřeba mít doklad a záruku o stabilitě kvality výrobků – tedy certifikát, který shledává shodu vlastností výrobku, podmínek výroby nebo služby s uznávanými standardy.(17)

Obecný **postup certifikace** má následující části:

- Prvním krokem zákazníka je **kontaktování certifikační společnosti**, poskytnutí potřebných údajů (např. počet pracovníků, míst a procesů týkajících se certifikace, organizační struktura) a příručky jakosti.
- Následně certifikační společnost udělá **nabídku zákazníkovi** a ten ji potvrdí nebo odmítne. Při potvrzení se uzavře obchodní smlouva, kde zákazník podpisem stvrzuje složení auditního týmu a rámcový termín posuzování.
- Možným mezikrokem je **předcertifikační audit**, tj. nepovinná aktivita s cílem zjistit připravenost klienta na certifikaci a identifikovat případné oblasti, které je třeba dořešit. Výhodou je, že se auditoři seznámí se systémem a sladí si s klientem požadavky.
- Následujícím krokem je povinný **certifikační audit**, který se dělí na audit 1. stupně – krátká návštěva a přezkoumání dokumentační základny, audit 2. stupně – vlastní audit, návštěvy vybraných provozoven zákazníka, vypořádání neshod.
- Poté **zasedá certifikační komise**, která doporučí vedoucímu certifikační organizace vystavení nebo nevystavení certifikátu, vzor certifikátu zobrazen v **příloze F**. Po odsouhlasení návrhu certifikátu zákazníkem předá certifikační společnost 3 originály certifikátu zákazníkovi (poštou, osobně a při slavnostní příležitosti). Platnost certifikátu je 3 roky.
- Následují **2 povinné dozorové audity**, které jsou uskutečněny ve zkráceném rozsahu certifikačního auditu 2. stupně následující dva roky po certifikaci a slouží k ověření dodržování požadavků normy ISO 9001.
- Po uplynutí 3 let následuje **recertifikace**, vydání nového certifikátu a 2 dozorové audity.

Rozsah a cena certifikace je závislá na počtu zaměstnanců firmy a počtu provozoven. Pokud není systém shody s normou ISO 9001 implementován, je nutno se obrátit na poradce anebo může být společnost ke shodě dovedena sérií předcertifikačních auditů.

4 MODELOVÉ PŘEPRAVY ŽIVÝCH ZVÍŘAT

V této kapitole jsou uvedeny dvě modelové přepravy, u kterých jsou v souvislosti s přepravou jako celkem použity fiktivní údaje. První přeprava má charakter „krátkodobé“ cesty vnitrostátní a druhá přeprava má charakter dlouhotrvající cesty mezistátní. Při návrhu modelových přeprav jsou využity poznatky z předchozích kapitol a vhodně aplikovány s ohledem na kvalitu přepravy. Rovněž jsou popsány jednotlivé části technologického postupu přepravy ŽZ, který byl navržen v předchozí kapitole a přímo aplikovány do obou modelových přeprav.

4.1 Přeprava s „krátkodobou“ cestou

„Krátkodobou“ cestou se rozumí cesta, jejíž délka přesahuje vzdálenost 65 km a zároveň doba trvání nepřesahuje 8 hodin. Jako modelová přeprava byla zvolena vnitrostátní přeprava Tygra ussurijského darem ze ZOO Praha do ZOO Ostrava v rámci mezinárodního chovného programu EEP (darem). V tabulce (Tab. 1) jsou uvedeny identifikační údaje všech účastníků přepravy.

Tab. 1 Identifikační údaje účastníků ZOO přepravy

Odesílatel (zákazník – objednatel)	ZOO Praha U Trojského zámku 3/120, Praha 7 Česká republika
Příjemce	ZOO Ostrava Michálkovická 197, Ostrava Česká republika
Dopravce	Dominik Štrup Kladská 1425 Ústí nad Orlicí, 562 06
Zásilka	Tygr ussurijský (<i>Panthera tigris altaica</i>) Samec 4 roky, narozen v ZOO Riga
Místo odeslání (stejně místo nakládky)	U Trojského zámku 3/120, Praha 7 Česká republika
Místo určení (stejně místo vykládky)	Michálkovická 197, Ostrava Česká republika

Zdroj: autor

Údaje, které jsou uvedeny v tabulce (Tab. 1), jsou důležité pro identifikaci účastníků přepravy a zároveň slouží jako podklad pro řádné vyplnění přepravní dokumentace.

4.1.1 Přeprava dle technologického postupu

Poptávka

Poptávkou ze strany zákazníka je celý proces přepravy zahájen. V případě této modelové přepravy je zákazníkem odesílatel. Tato právnická osoba je přepravcem 1 kusu Tygra ussurijského (Obr. 23).



Obr. 23 Tygr ussurijský
Zdroj: autor

Tento je určen darem příjemci. Datum zahájení přepravy je 14. 4. 2014 v 7.30 hod. Příjemcem zásilky je ZOO Ostrava.

Podmínky přepravy konkrétního druhu

Dopravci jsou poskytnuty veškeré údaje týkající se přepraveného zvířete. Dopravce na základě těchto údajů určí, zda-li má potřebné prostředky pro realizaci transportu. Jedná se zejména o to, zda má dopravce vhodné dopravní prostředky, které budou k dispozici v termínu transportu, řidiče, které jsou držiteli osvědčení pro řidiče a průvodce. Pokud dopravce zjistí, že tyto veškeré prostředky budou k dispozici v termínu přepravy, tak může přejít na další část z technologického postupu přepravy ŽZ.

Propočet nákladů a kalkulace ceny

Cena za přepravu je smluvní, tudíž je na dopravci, aby ji stanovil a na zákazníkovi, aby ji odsouhlasil. Většinou dopravce při stanovení ceny vychází z předpokládaných nákladů

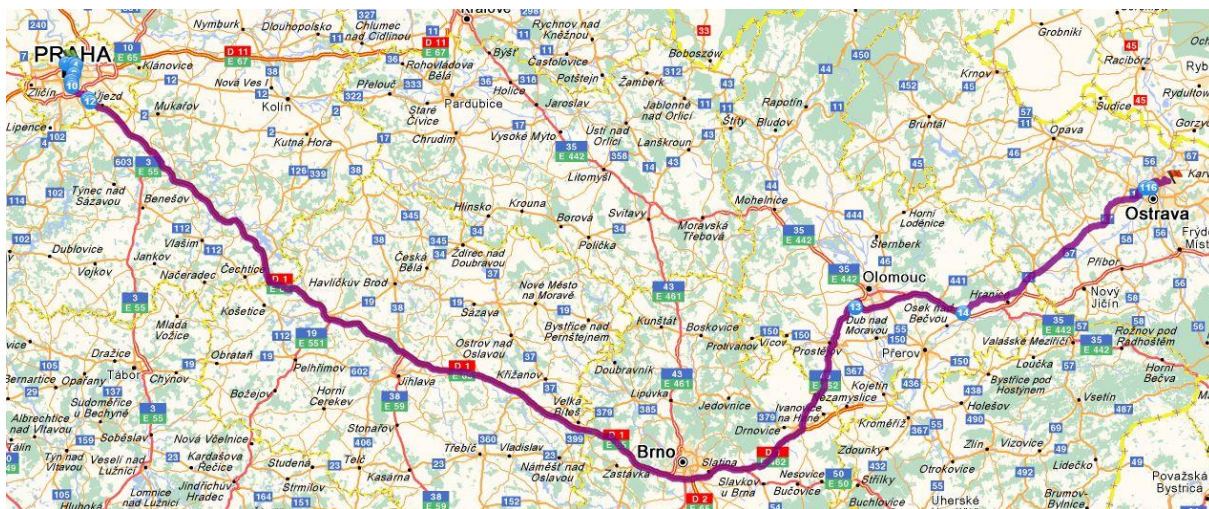
a přiměřeného zisku. Náklady na přepravu jsou dány spotřebou pohonných hmot, provozních kapalin, krmiva pro zvířata, opotřebením dopravních prostředků, poplatky za použití zpoplatněných úseků pozemních komunikací, mzdou řidičů. Náklady na tuto přepravu byly zvoleny 30,- Kč za každý ujetý kilometr cesty. Počet ujetých kilometrů je 383, tudíž cena za celou přepravu je 11 490,- Kč.

Vyhotovení nabídky a objednávka přepravy

Po stanovení ceny za přepravu byla odeslána nabídka dopravce zákazníkovi, který ji odsouhlasil a učinil závaznou objednávku. Dopravce objednávku přijímá a s přepravcem uzavírá přepravní smlouvu o přepravě věci.

Příprava přepravy – trasa

Rozhodnutí o trase cesty je důležitým úkonem. Zejména pro kvalitu přepravy je nutné uvažovat některé vlivy, jako jsou aktuální sjízdnost komunikací dle dopravních informací, plánovaná délka trasy a doba trvání cesty, rovněž i zpoplatněné úseky pozemních komunikací.



Obr. 24 Trasa "krátkodobé" cesty
Zdroj: autor s využitím (18)

Na mapě (Obr. 23) je vyznačena plánovaná trasa cesty. Byla zvolena optimální trasa s ohledem na klimatické vlivy, rychlost vozidla, pohodlí zvířete a dobu trvání cesty.

Tab. 2 Údaje o trase "krátkodobé" cesty

Vzdálenost	383 km
Doba jízdy	5 hodin 30 minut (5,5 hod)
Průměrná rychlost	70 km/h
Odjezd z místa odeslání	9.00
Příjezd do místa určení	14.30

Zdroj: autor

V tabulce (Tab. 2) jsou zobrazeny předpokládané údaje o trase týkající se vzdálenosti, doby trvání jízdy, předpokládané průměrné rychlosti a čas odjezdu a příjezdu vozidla.

Příprava přepravy – dopravní prostředek a řidič

Pro přepravu byla zvolena transportní bedna, která bude naložena na vozidlo **Iveco EuroCargo** (Obr. 4). Vozidlo je označeno nápisem „PŘEPRAVA ŽIVÝCH ZVÍŘAT“. Vozidlo splňuje požadavky právních předpisů pro přepravu ŽZ, pro kterou bylo schváleno. Osvědčení o schválení se nachází ve vozidle. Pro přepravu s ohledem na jakost a zvláštní povahu zásilky byli zvoleni dva řidiči průvodci, kteří jsou držiteli osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce.

Příprava přepravy – dokumentace a nakládka

Jedná se o dar, tudíž je nutné napsat darovací smlouvu (Příloha G). Dalšími dokumenty k přepravě jsou předávací protokol (Příloha H), výjimka ze zákazu obchodních činností (EU Permit), doporučení přesunu od koordinátora chovu a registrační výpis zvířete ze systému ZIMS.

Kontrola

Kontrola je fází technologického postupu přepravy ŽZ, kdy dochází k ověření veškerých náležitostí, které jsou nezbytné pro zdárný průběh přepravy. Dochází ke kontrole potřebné dokumentace a její fyzické přítomnosti ve vozidle, dále ke kontrole správného umístění a zajištění živého zvířete v SDP. Před zahájením transportu je nutné zajištění a příprava zvířete k transportu. V případě této přepravy byl zvolen způsob transportu vzhledem k povaze zvířete v transportní bedně, a to ve stavu uspaném (uspání šipkou). Po uspaní je zvíře přeneseno do transportní bedny a ta je následně naložena do vozidla (speciálně upravené vozidlo pro přepravu ŽZ Iveco Eurocargo), kde je fixována stahovacími

pásky. V nákladovém prostoru vozidla je po celou cestu udržována teplota v rozmezí 15 - 20 °C. Napájení nebo krmení není potřeba vzhledem k uspanému stavu zvířete, ale pro uvažování jakosti přepravy a předcházení nežádoucím situacím je ve vozidle přítomna nezbytná dávka vody a krmiva. Je naplánováno, že během přepravy bude zvíře 3x kontrolováno.

Vlastní přeprava

Vlastní přeprava je kritickou fází přepravy, při které může dojít k řadě problémů, proto zejména pokud je dopravce zaměřen na jakost přepravy, je připraven na takové, které se dají předvídat a předcházet jim. Jedná se například o zajištění kontaktů na odbornou pomoc na trase, pokud by při transportu nastaly problémy ať už s vozidlem, nebo se zvířaty, popř. s personálem. Vlastní přeprava probíhá bez problémů. Po příjezdu na místo určení je přepravní bedna přistavena přímo ke vstupu karanténního výběhu, tudíž není nutný osobní kontakt, který je obzvláště rizikový v případě Tygra ussurijského.

Vyhodnocení přepravy

Vyhodnocení přepravy je důležité pro dopravce, který je zaměřen na jakost. Pokud v jakékoliv fázi technologického postupu došlo k problémům, tak dopravce klasifikuje problém a zjistí jeho příčinu. Pro případ realizace příští přepravy již dopravce s možností výskytu tohoto problému počítá a je schopen mu předejít nebo minimálně na něj být připraven. Tato přeprava proběhla bez problémů a všechny části dle harmonogramu. Veterinární osvědčení v případě této přepravy není potřeba. Veterinární osvědčení je potřeba v rámci České republiky pouze v případě přepravy zvířat do shromažďovacích středisek nebo přemístění laboratorních zvířat.

4.2 Přeprava s dlouhotrvající cestou

Dlouhotrvající cestou se rozumí taková, jejíž vzdálenost přesahuje 65 km a doba trvání převyšuje 8 hodin. Jako modelová přeprava byla zvolena mezistátní přeprava mladých prasat určených pro chov z České republiky do Chorvatska. V tabulce (Tab. 1) jsou uvedeny identifikační údaje všech účastníků přepravy.

Tab. 3 Identifikační údaje účastníků dlouhotrvající přepravy

Odesílatel (zákazník – objednatel)	Goodpig s.r.o. Slavíkov 60 Česká republika
Příjemce	PURECATTLE TRG Varazdinska Zbelava Chorvatsko
Dopravce	Dominik Štrup Kladská 1425 Ústí nad Orlicí, 562 06
Zásilka	Prase 30 kusů, hmotnost 2 400 kg
Místo odeslání (stejně místo nakládky)	Slavíkov, okres České Budějovice Česká republika
Místo určení (stejně místo vykládky)	Varazdinska Zbelava Chorvatská republika

Zdroj: autor

Údaje, které jsou uvedeny v tabulce (Tab. 2), jsou důležité pro identifikaci účastníků přepravy, a zároveň slouží jako podklad pro řádné vyplnění přepravní dokumentace.

4.2.1 Přeprava dle technologického postupu

Poptávka

Poptávkou ze strany zákazníka je celý proces přepravy zahájen. V případě této modelové přepravy je zákazníkem odesílatel. Tato právnická osoba je přepravcem 30ti kusů mladých prasat, která jsou určena příjemci. Datum zahájení přepravy je 22. 3. 2014 v 8.00 hod. Příjemcem zásilky je společnost PURECATTLE TRG.

Podmínky přepravy konkrétního druhu

Doprovci jsou poskytnuty veškeré údaje týkající se přepravovaných zvířat a požadavků zákazníka. Dopravce na základě těchto údajů určí, zda-li má potřebné prostředky pro realizaci transportu. Jedná se zejména o to, zda má dopravce vhodné dopravní prostředky, které budou k dispozici v termínu transportu, řidiče, které jsou držiteli osvědčení pro řidiče a průvodce a ostatní, např. krmné směsi, pokud nejsou zajištěny zákazníkem. Pokud dopravce zjistí, že tyto veškeré prostředky budou k dispozici v termínu přepravy, tak může přejít na další část z technologického postupu přepravy ŽZ.

Propočet nákladů a kalkulace ceny

Cena za přepravu je smluvní, tudíž je na dopravci, aby ji stanovil a na zákazníkovi, aby ji odsouhlasil. Většinou dopravce při stanovení ceny vychází z předpokládaných nákladů a přiměřeného zisku. Náklady na přepravu jsou dány spotřebou pohonných hmot, provozních kapalin, krmiva pro zvířata, opotřebením dopravních prostředků, poplatky za použití zpoplatněných úseků pozemních komunikací, mzdou řidičů. Cena byla stanovena na 25,- Kč za každý ujetý kilometr. Cena je dlouhodobý průměr a zohledňuje zpoplatnění komunikací. V případě této přepravy, kdy je vzdálenost místa odeslání a místa určení 500 km, činí cena za přepravu 12 500,- Kč.

Vyhotovení nabídky a objednávka přepravy

Po stanovení ceny za přepravu je odeslána nabídka zákazníkovi, který, pokud ji odsouhlasí, učiní závaznou objednávku. Dopravce objednávku přijímá a s přepravcem uzavírá přepravní smlouvu o přepravě věci.

Příprava přepravy – trasa

Rozhodnutí o trase cesty je důležitým úkonem. Zejména pro kvalitu přepravy je nutné zvažovat některé vlivy, jako jsou aktuální sjízdnost komunikací dle dopravních informací, plánovaná délka trasy a doba trvání cesty, rovněž i zpoplatněné úseky pozemních komunikací.



Obr. 25 Trasa dlouhotrvající cesty
Zdroj: autor s využitím (18)

Na mapě (Obr. 25) je vyznačena plánovaná trasa cesty. Byla zvolena optimální trasa s ohledem na klimatické vlivy, rychlost vozidla, pohodlí zvířat a dobu trvání cesty.

Tab. 4 Údaje o trase dlouhotrvající cesty

Vzdálenost	500 km
Doba jízdy	9 hodin + 1 hodina přestávka
Průměrná rychlost	55 km/h
Odjezd z místa odeslání	8.00
Příjezd do místa určení	18.00

Zdroj: autor

V tabulce (Tab. 2) jsou zobrazeny předpokládané údaje o trase týkající se vzdálenosti, doby trvání jízdy, předpokládané průměrné rychlosti a čas odjezdu a příjezdu vozidla.

Příprava přepravy – dopravní prostředek a řidič

Pro vlastní přepravu bylo zvoleno vozidlo **Vozidlo Mercedes Sprinter 515 CDI** s nástavbou pro přepravu ŽZ (Obr. 3). Rozměry vozidla jsou 204x183x305 cm. Jako přípojné vozidlo je použit dvounápravový přepravník. V přepravním prostoru se nachází kamerový systém, kterým je sledován přepravní prostor během jízdy a umožňuje řidiči neustálý přehled o stavu a chování zvířat. Vozidlo splňuje požadavky právních předpisů pro přepravu živých zvířat, pro kterou bylo schváleno. Osvědčení o schválení se nachází ve vozidle.

Tab. 5 Časový harmonogram přepravy

Místo	Čas odjezdu	Čas příjezdu	Doba trvání [h]	Počet km do místa určení
Slavíkov - příjezd		7.00		500
Nakládka zvířat	7.00	8.00	1	500
Jízda (1. řidič)	8.00	14.00	4	280
Jízda (2. řidič)	14.00	16.30	2,5	143
Odpočinek zvířat - Szombathely	16.30	17.30	1	143
Jízda (1. řidič)	17.30	20.00	2,5	0
Varazdinska Zbelava - vykládka	20.00	20.30	0,5	0

Zdroj: autor

Pro tuto přepravu jsou k dispozici **2 řidiči průvodci**. Harmonogram jejich jízdy (Tab. 5) byl předem stanoven.

Příprava přepravy – dokumentace a nakládka

Jedná se o přepravu s dlouhotrvající cestou, tudíž musí být dodrženy požadavky právních předpisů upravující podmínky pro dlouhotrvající cesty. Pro tuto přepravu je vedena a řádně vyplněna kniha jízd (Příloha I), která musí být schválena příslušným veterinárním lékařem. Dále je zajištěno a řádně vyplněno ošetřujícím veterinárním lékařem příslušné veterinární osvědčení. KVS vydá na žádost doklad o přemístění v rámci EU tzv. TRACES dokument (Příloha J), jehož platnost je 10 dní. TRACES je systém, který registruje přepravy živých zvířat. KVS rovněž vydá osvědčení, že k přesunu zvířat nebrání žádná skutečnost. Platnost tohoto osvědčení je 3 dny. Dopravce rovněž předloží ke schválení plán cesty, který je součástí dokumentu TRACES. Ošetřující veterinární lékař v místě určení je po zadání informací do systému informován o zásilce a po příjezdu na místo určení provede kontrolu

a potvrdí ji do dokumentu. Pro přepravu zásilky v rámci EU je použit Mezinárodní nákladní list (CMR) (Příloha K), který musí být řádně vyplněn.

Kontrola

Kontrola je fází technologického postupu přepravy ŽZ, kdy dochází k ověření veškerých náležitostí, které jsou nezbytné pro zdárný průběh přepravy. Dochází ke kontrole potřebné dokumentace a její fyzické přítomnosti ve vozidle, dále ke kontrole správného umístění a zajištění ŽZ v SDP a přítomnosti připraveného napájecího zařízení, popř. krmné směsi.

Vlastní přeprava

Vlastní přeprava je kritickou fází přepravy, při které může dojít k řadě problémů, proto zejména pokud je dopravce zaměřen na jakost přepravy, je připraven na takové, které se dají předvídat a předcházet jim. Jedná se například o zajištění kontaktů na odbornou pomoc na trase, pokud by při transportu nastaly problémy ať už s vozidlem, nebo se zvířaty, popř. s personálem. Přeprava selat vyžaduje udělat přestávku po 8 hodinách. Tato přestávka je uskutečněna ve městě Szombathely (vyznačeno na mapě) a trvá 1 hodinu.

Vyhodnocení přepravy

Vyhodnocení přepravy je důležité pro dopravce, který je zaměřen na jakost. Pokud v jakékoliv fázi technologického postupu došlo k problémům, tak dopravce klasifikuje problém a zjistí jeho příčinu. Pro případ realizace příští přepravy již dopravce s možností výskytu tohoto problému počítá a je schopen mu předejít nebo minimálně na něj být připraven. Během přepravy nenastaly žádné neočekávané situace a přeprava proběhla podle plánu a harmonogramu. Zákazník byl s přepravou nad míru spokojen, což bylo cílem dopravce.

4.3 Shrnutí a zhodnocení modelových přeprav

Při řešení modelových přeprav byly dodrženy rozdílné požadavky na „krátkodobé“ a dlouhotrvající cesty. Při dlouhotrvajících cestách je nutné dodržet několik podmínek navíc oproti ostatním cestám, jak bylo popsáno v předchozích kapitolách. Mezi nejdůležitější patří požadavky na SDP, kniha jízd a dokument TRACES v rámci EU. Při realizaci modelových přeprav nenastaly nežádoucí situace, což je přisuzováno, mimo jiné, zaměření se na kvalitu přepravy.

ZÁVĚR

Cílem této práce bylo řešit organizování přepravy ŽZ silniční dopravou. Shrnutí hlavních náležitostí, zejména úkonů, dokumentace a požadavků na speciální silniční dopravní a přepravní prostředky, které jsou pro realizaci přepravy ŽZ nezbytné. Dále objasnění problematiky organizování a uvedení požadavků na přepravu ŽZ, které se často přepravují v rámci zoologických zahrad. Dalším cílem této bakalářské práce bylo objasnění problematiky jakosti přepravy a systémů řízení kvality v oblasti dopravy a přepravy, charakteristika a hodnocení kvality přepravy ve firmě, procesy související s jakostí a organizováním. S tím souvisí technologický postup přepravy ŽZ, který byl v rámci bakalářské práce navržen. Po teoreticky zaměřených kapitolách následovala část praktická, která se skládá z modelových přeprav, při nichž jsou využity aspekty a informace získané z těchto teoreticky zaměřených kapitol.

Ze získaných informací v rámci této bakalářské práce lze usoudit, že právní stránka přepravy ŽZ je konstruována poměrně dobře. Dlouhotrvající cesty jsou komplexně řešeny mezinárodními právními předpisy, normami a zákony České republiky. Ovšem přepravy s délkou cesty do 65 km už tak dobře řešeny nejsou. V právních předpisech, z hlediska požadavků na silniční dopravní a přepravní prostředky a školení řidičů, jsou často opomíjeny, což je, z pohledu ochrany života, zdraví a pohody zvířat určitě chybou a mělo by dojít k nápravě a vhodnému uvažování těchto přeprav.

Přínosem této práce je poskytnutí přehledného shrnutí náležitostí, které jsou potřebné pro realizaci přepravy ŽZ. Dále návrh obecného technologického postupu přepravy ŽZ a charakteristika jednotlivých úkonů při organizování přepravy ŽZ, tento technologický postup je aplikován na dvě modelové přepravy. Utvoření přehledného shrnutí požadavků na transport ŽZ ze zoologických zahrad je přínosným nejen pro zoologické zahrady, ale rovněž pro chovatele, kteří mají zájem tato ŽZ přepravovat.

Přeprava ŽZ je složitým přepravním oborem, který prochází neustálým rozvojem. Firmy zabývající se přepravou ŽZ podléhají přísnějším kontrolám než takové, které přepravují běžné zboží. Přeprava ŽZ je organizačně a technicky náročná činnost. Společnost klade důraz na humanitární zacházení se zvířaty, to je nutné respektovat nejen při přepravě ŽZ. Přeprava ŽZ je rychle se rozvíjejícím oborem přepravy a do budoucna lze očekávat jeho další rozmach.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností a o změně směrnic 64/432/EHS a 93/119/ES a nařízení (ES) č. 1255/97, ve znění pozdějších předpisů
- (2) Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů
- (3) Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění pozdějších předpisů
- (4) Zákon č. 111/1992 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- (5) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, ve znění pozdějších předpisů
- (6) Přeprava zvířat. Dostupné z:
http://eagri.cz/public/web/file/214075/_6_NR_ES_1_2005_prezentace_2.pps. online.
[2013-11-20]
- (7) BROŽOVÁ, P., Strategie dopravního podniku. Univerzita Pardubice. 2013. s. 124. ISBN: 978-80-7395-636-3
- (8) International Air Transport Association. Live Animals Regulations. IATA. 2008. s. 418. ISBN: 9292292722
- (9) MASOPUSTOVÁ R. a kol, Chov exotických savců, Svazek 1. Česká zemědělská univerzita v Praze. 2009. s. 168. ISBN: 978-80-213-1916-5
- (10) MASOPUSTOVÁ R. a kol, Chov exotických savců, Svazek 2. Česká zemědělská univerzita v Praze. 2009. s. 298. ISBN: 978-80-213-1917-2
- (11) HOLEČKOVÁ, D., DOUSEK, J., Podmínky chovu savců volně žijících druhů v zajetí. Ministerstvo zemědělství. 2006. s. 68. ISBN: 8070845562
- (12) Souprava 1. Dostupné z: <http://www.supsemsuptam.cz/cz/co-nabizime.html>. online.
[2013-11-20]
- (13) Interní dokumenty ZOO Dvůr Králové nad Labem
- (14) The ISO Story. Dostupné z: http://www.iso.org/iso/home/about/the_iso_story.htm. online [2013-10-20]
- (15) ISO 9000 Quality management. Dostupné z: http://www.iso.org/iso/iso_9000.htm. online [2013-10-20]

- (16) Dopravní a přepravní proces. Dostupné z: <http://doprava-info.webnode.cz/vyuka/dopravni-a-prepravni-proces/>. online [2013-10-20]
- (17) FIALA, A. a kol., Management jakosti s podporou norem ISO 9000:2000. Verlag Dashöfer, Praha, 2000, ISBN 80-86229-19-X
- (18) ViaMichelin Maps and routes. Dostupné z: <http://www.viamichelin.com/web/Maps>. online. [2013-10-20]

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Veterinární osvědčení a zdravotní potvrzení k přemístění zvířete

Příloha B Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce

Příloha C Povolení dopravce

Příloha D Povolení dopravce pro dlouhotrvající cesty

Příloha E Osvědčení o schválení SDP pro dlouhotrvající cesty

Příloha F Vzor certifikátu ISO 9001

Příloha G Darovací smlouva

Příloha H Předávací protokol

Příloha I Kniha jízd

Příloha J dokument TRACES

Příloha K Mezinárodní nákladní list

VETERINÁRNÍ OSVĚDČENÍ A ZDRAVOTNÍ POTVRZENÍ K PŘEMÍSTĚNÍ ZVÍŘETE

číslo.....

platí do..... hod.

I. POTVRZENÍ O ZDRAVOTNÍM STAVU ZVÍŘETE/ZVÍŘAT

Chovatel

Adresa/sídlo
PSČ
Telefonní číslo
IČ

Adresa místa původu nebo odeslání přemísťovaných zvířat

PSČ
Kraj
Registrační číslo hospodářství CZ

Zvíře/zvířata
druh
počet

Identifikační číslo zvířete/pohlaví (M/F)/ poznámka (např. březost, léčba, stáří)

Současný zdravotní stav

Bez klinických příznaků ano - ne
Dg.:
Akutní - chronické, od do dnů

II. NÁKAZOVÁ SITUACE V MÍSTĚ PŮVODU

Je hlášen výskyt nákazy přenosné na výše uvedené druhy ... ano - ne

Druh nákazy

Účel vydání (přemístění)

do shromažďovacího střediska
jiný účel

Příjemce

Adresa/sídlo
PSC
Telefonní číslo
IČ

Místo určení

Jméno/název
Adresa
Registrační číslo CZ

Použité přípravky nebo látky, které mohou nepříznivě ovlivnit živočišné produkty

Název
Datum poslední aplikace
Ochranná lhůta

V
Dne
čas
registrační číslo lékaře

.....
razítko a podpis veterinárního lékaře

Seznam zvířat

pořadové číslo	identifikační číslo zvířete	pohlaví (M/F)	poznámka (např. březost)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

počet příloh registrační číslo veterinárního lékaře

V dne čas

razítko a podpis soukromého veterinárního lékaře

III. NÁKAZOVÁ SITUACE V KRAJI

V dne

razítko KVS/MěVS SVS a podpis úředního veterinárního lékaře

IV. PROHLÁŠENÍ CHOVATELE

Není mi známo podání látek nebo přípravků, jejichž působením by mohly být ovlivněny živočišné produkty (např. s thyreostatickými, estrogenními, androgenními a gestagenními účinky).

Dne

podpis chovatele

Přeprava

Název nebo obchodní firma dopravce

registrační číslo dopravce CZ

druh přepravy

registrační značka vozidla

datum a hodina odjezdu


dne čas

podpis (chovatel/doprovce)*)

* nehodící se škrtněte

Příloha B Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce


Osvědčení o způsobilosti pro řidiče a průvodce podle čl. 17 odst. 2

1. IDENTIFIKACE ŘIDIČE/PRŮVODCE (¹)		
1.1 Příjmení		
1.2 Jméno (jména)		
1.3 Datum narození	1.4 Místo a země narození	1.5 Státní příslušnost
2. OSVĚDČENÍ ČÍSLO		
2.1 Toto osvědčení je platné do		
3. SUBJEKT VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ		
3.1 Název a adresa subjektu, který osvědčení vydal		
3.2 Telefon	3.3 Fax	3.4 E-mail
3.5 Datum	3.6 Místo	3.7 Razítko
3.8 Jméno a podpis		
		

(¹) Nehodící se škrtněte.


Příloha C Povolení dopravce

Povolení přepravce podle čl. 10 odst. 1

1. POVOLENÍ PŘEPRAVCE Č.		
2. IDENTIFIKACE PŘEPRAVCE		TYP 1 NEPLATNÝ PRO DLOUHOTRVAJÍCÍ CESTY
2.1 Obchodní firma		
2.2 Adresa		
2.3 Město	2.4 PSČ	2.5 Členský stát
2.6 Telefon	2.7 Fax	2.8 E-mail
3. POVOLENÍ OMEZENO NA URČITÉ		
Druhy zvířat <input type="checkbox"/>		Druhy přepravy <input type="checkbox"/>
Upřesněte:		
Toto povolení je platné do		
4. ORGÁN VYDÁVAJÍCÍ POVOLENÍ		
4.1 Název a adresa orgánu		
4.2 Telefon	4.3 Fax	4.4 E-mail
4.5 Datum	4.6 Místo	4.7 Úřední razítko
4.8 Jméno a podpis příslušného úředníka		


Příloha D Povolení dopravce pro dlouhotrvající cesty

Povolení přepravce podle čl. 11 odst. 1

1. POVOLENÍ PŘEPRAVCE Č.		
2. IDENTIFIKACE PŘEPRAVCE		TYP 2 PLATNÝ PRO VŠECHNY CESTY VČETNĚ DLOUHOTRVAJÍCÍCH
2.1 Obchodní firma		
2.2 Adresa		
2.3 Město	2.4 PSČ	2.5 členský stát
2.6 Telefon	2.7 Fax	2.8 E-mail
3. ROZSAH PLATNOSTI POVOLENÍ OMEZENO NA URČITÉ druhy zvířat <input type="checkbox"/> druhy přepravy <input type="checkbox"/>		
Upřesněte:		
Toto povolení je platné do		
4. ORGÁN VYDÁVAJÍCÍ POVOLENÍ		
4.1 Název a adresa orgánu		
4.2 Telefon	4.3 Fax	4.4 E-mail
4.5 Datum	4.6 Místo	4.7 Úřední razítko
4.8 Jméno a podpis příslušného úředníka		

Příloha E Osvědčení o schválení SDP pro dlouhotrvající cesty

Osvědčení o schválení silničního dopravního prostředku pro dlouhotrvající cesty podle čl. 18 odst. 2

1. SPZ		
1.2	Vybaveno navigačním systémem:	ANO NE
2. Druhy zvířat, jejichž přeprava je povolena		
3. PLOCHA V M²/PALUBA		
4. Toto povolení je platné do		
5. SUBJEKT VYDÁVAJÍCÍ OSVĚDČENÍ		
5.1 Název a adresa subjektu, který osvědčení vydal		
5.2	Telefon	5.3 Fax
		5.4 E-mail
5.5	Datum	5.6 Místo
5.8 Jméno a podpis		5.7 Razítko
		

CQS - Sdružení pro certifikaci systémů jakosti
Pod Lisem 129, 171 02 Praha 8 - Troja
Česká republika

CQS je certifikačním orgánem, akreditovaným podle normy ČSN EN ISO/IEC 17021:2007 Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. pod registračním číslem 3029 pro certifikaci systémů managementu kvality



CERTIFIKÁT

číslo: CQS 2001/2011

CQS - Sdružení pro certifikaci systémů jakosti
na základě kladného výsledku certifikačního auditu
prohlašuje, že systém managementu kvality

FIRMA

Ulice č. , PSČ, Město, Česká republika


byl prověřen a sledán v souladu s požadavky

ČSN EN ISO 9001 : 2009

Tento certifikát platí pro procesy:

- **Předmět certifikace**

Platnost certifikátu omezena do: 01. 01. 2014
Datum rozhodnutí: 01. 01. 2011
Datum vydání: 01. 01. 2011
Datum udělení prvního certifikátu: 01. 01. 2008


Ing. Jana Olšanská
Vedoucí certifikačního orgánu



Členové CQS*:

Elektrotechnický zkušební ústav, s.p., Fyzikálně technický zkušební ústav, s.p., Institut pro testování a certifikaci, a.s., Strojírenský zkušební ústav, s.p., Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p., Technický a zkušební ústav stavební Praha, s.p. – odstěpný závod – ZÚLP, Textilní zkušební ústav, s.p.

* Seznam členů CQS platný v době vydání certifikátu. Aktuální seznam je k dispozici na www.cqs.cz.



DAROVACÍ SMLOUVA

560-14-004

Zoologická zahrada hl. m. Prahy
U Trojského zámku 120/3, 171 00 Praha 7
IČO: 0064459, DIČ: CZ00064459, č.ú. 2000980001/6000
zastoupená ředitelem Mgr. Miroslavem Bobkem
(Dárce)

a

Zoologická zahrada Ostrava, příspěvková organizace
Michálkovická 197, 710 00 Ostrava
IČO: 00373249, DIČ: 38800373249
zastoupená ředitelem Ing. Petrem Čolasem
(Obdarovaný)

uzavírají dále uvedeného dne tuto darovací smlouvu

1. Předmět smlouvy:

Počet/pohlaví	druh	datum narození
1,m	Tygr ussurijský (<i>Panthera Tigris altaica</i>)	20. 7. 2009

2. Termín převzetí: 14. 4. 2014

3. Dárce prohlašuje, že:

- je vlastníkem předmětu smlouvy
- daruje zvířata v rámci chovatelské spolupráce
- na předmětu smlouvy neváznou žádná práva třetích osob
- zvíře je v dobrém zdravotním stavu
- mu není známá žádná překážka darování

4. Obdarovaný prohlašuje, že:

- je mu znám celkový stav zvířete (zvířat)
- předmět smlouvy jako dar od dárce přijímá
- nebude dar úplatně převádět třetí osobě

5. Podmínky darování:

Zvíře bylo předáno v dobrém zdravotním stavu. Druhy podléhající CITES příloha ES A s Výjimkou ze zákazu týkajících se komerčních činností dle čl. 8 odst. 1 nařízení (ES) č. 338/97. Vlastnické právo přechází na obdarovaného okamžikem převzetí zvířete. Náklady transportu hradí Obdarovaný.

6. Právní vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se řídí Občanským zákoníkem - zákon č. 89/2012 Sb.. Smlouva byla vypracována ve dvou výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

V Praze dne

.....
Dárce
(Zoo Praha)

.....
Obdarovaný
(Zoo Ostrava)



Předávací protokol

uzavřený mezi

Zoologickou zahradou hl. m. Prahy,

U Trojského zámku 120/3, 171 00 Praha 7 – Troja,

zastoupenou Tomášem Kapicem

a

Zoo Ostrava

Michálkovická 197

710 00 Ostrava

Zoo Ostrava od Zoo Praha obdrží do deponace:

Tygr ussurijský (*Panthera tigris altaica*)

samec 4 roky, nar. v Zoo Riga, v Zoo Praha 2 roky

Zvířata byla předána dne 14. 4. 2014 v pořádku, v dobrém zdravotním stavu. Jejich předáním je naplněna deponační smlouva č. 560-14-004.

Dne: 14. 4. 2014

Zoo Praha

Zoo Ostrava





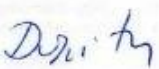

ODDÍL 1 / SECTION 1
PLÁNOVÁNÍ / PLANNING

1.1 ORGANIZÁTOR Jméno a adresa ^{(a) (b)} ORGANISER Name and address ^{(a) (b)} Goodpig s.r.o. Slavíkov 60 Česká republika		1.2 Jméno osoby odpovědné za přepravu Name of the person in charge of the journey Dominik Štrup		
		1.3 Telefon / Fax +420 774 424 835 Telephone / Fax		
2. PLÁNOVANÁ CELKOVÁ DÉLKA TRVÁNÍ TRASY (hodiny/dny) TOTAL EXPECTED DURATION (hours/days) 10 h				
3.1 Místo a země ODESLÁNÍ Place and country of DEPARTURE Slavíkov okres České Budějovice Česká republika		4.1 Místo a země URČENÍ Place and country of DESTINATION Varazdínska Zbelava Chorvatská republika		
3.2 Datum / Date 22. 3. 2014	3.3 Čas / Time 8:00	4.2 Datum / Date 22. 3. 2014	4.3 Čas / Time 18:00	
5.1 Druh zvířat / Species Prasata	5.2 Počet kusů 30	5.3 Číslo veterinárních osvědčení Veterinary certificate(s) number(s) 02 14-969011-022		
5.4 Odhadovaná celková hmotnost zásilky (kg) Estimated total weight of the consignment (in kg) 2.400kg		5.5 Celkový prostor pro zásilku (m ²) Total space provided for the consignment (in m ²) 14,89 m ²		
6. SEZNAM PLÁNOVANÝCH MÍST ODPOČINKU, PŘEKLÁDKY NEBO VÝSTUPNÍCH MÍST LIST OF SCHEDULED RESTING, TRANSFER OR EXIT POINTS				
6.1 Název míst, ve kterých mají mít zvířata odpočinek nebo ve kterých se má uskutečnit překládka (včetně výstupních míst) Name of the places where animals are to be rested, or transferred (including exit points)	6.2 Příjezd / Arrival		6.3 Délka trvání (v hod.) Length (in hours)	6.4 Název dopravce a číslo povolení (pokud se nejedná o organizátora) Transporter's name and authorisation No (if different from the organiser)
	Datum Date	Čas Time		
Szombathely	22. 3. 2014			Dominik Štrup, CZ 01665
7. Já, organizátor, tímto prohlašuji, že odpovídám za organizování výše uvedené cesty a že jsem přijal vhodná opatření k zajištění dobrých životních podmínek zvířat během cesty v souladu s nařízením Rady (ES) č. 1/2005 I, the organiser, hereby declare that I am responsible for the organisation of the abovementioned journey and I have made suitable arrangements to safeguard the welfare of the animals throughout the journey in accordance with the provisions of Council Regulation (EC) No 1/2005				
8. Podpis organizátora Signature of the organiser		Goodpig s.r.o. Slavíkov 60 Česká republika		

^(a) Organizátor: viz definice v čl. 2 písm. q) nařízení Rady (ES) č. 1/2005
Organiser: see definition in Article 2(q) of Council Regulation (EC) No 1/2005

^(b) Pokud je organizátor i dopravcem, uvede se číslo povolení
If the organiser is a transporter the authorisation number shall be specified

ODDÍL 2 / SECTION 2
MÍSTO ODESLÁNÍ / PLACE OF DEPARTURE

1. CHOVATEL v místě odeslání - Jméno a adresa (pokud se nejedná o organizátora uvedeného v oddíle 1) ^(a) KEEPER at the place of departure – Name and address (if different from the organiser mentioned in section (1) ^(a))		
2. Místo a členský stát odeslání ^(b) Place and Member State of departure ^(b)		
2. Datum a čas naložení prvního zvířete ^(b) Date and time of first animal loading ^(b) 22. 3. 2014 7:00	4. Počet naložených kusů ^(b) Number of animals loaded ^(b) 30	5. Identifikace dopravního prostředku Identification of the means of transport 5B90987/6B56543
6. Já, chovatel zvířat v místě odeslání, tímto prohlašuji, že jsem byl přítomen naložení zvířat. Podle mého vědomí byla výše uvedená zvířata v době naložení způsobilá k přepravě a zařízení a postupy pro zacházení se zvířaty byly v souladu s nařízením (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. I, the keeper of the animals at the place of departure, hereby declare that I have been present at the loading of the animals. According to my knowledge, at the time of loading the above mentioned animals were fit for transport and the facilities and procedures for handling the animals were in accordance with the provisions of Regulation (EC) No 1/2005 on the protection of animals during transport and related operations.		
7. Podpis chovatele v místě odeslání / Signature of the keeper at the place of departure		
8. DOPLŇKOVÉ KONTROLY PŘI ODJEZDU / ADDITIONAL CHECKS AT DEPARTURE		
9. VETERINÁRNÍ LÉKAŘ v místě odeslání (jméno a adresa) VETERINARIAN at the place of departure (name and address) <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">MVDr. Miroslav Dopita</div>		
10. Já, veterinární lékař, tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval a schválil naložení výše uvedených zvířat. Podle mého vědomí byla v době naložení zvířata způsobilá k přepravě a dopravní prostředek i postupy při přepravě byly v souladu s nařízením Rady (ES) č. 1/2005. I, veterinarian, hereby declare that I have checked and approved the loading of the animals mentioned above. According to my knowledge, at the time of departure, the animals were fit for transport and the means of transport and the transport practices were in accordance with the provisions of Council Regulation (EC) No 1/2005.		
11. PODPIS VETERINÁRNÍHO LÉKAŘE Signature of the VETERINARIAN <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">   </div>		

^(a) Chovatel: viz definice v čl. 2 písm. k) nařízení Rady (ES) č. 1/2005
 Keeper: see definition in Article 2(k) of the Council Regulation (EC) No 1/2005

^(b) Pokud se liší od oddílu 1
 If different from Section 1

ODDÍL 3 / SECTION 3
MÍSTO URČENÍ / PLACE OF DESTINATION

1. CHOVATEL v místě určení / ÚŘEDNÍ VETERINÁRNÍ LÉKAŘ - Jméno a adresa ^(a) KEEPER at the place of destination / OFFICIAL VETERINARIAN - Name and address ^(a) STOCAR VARAZDIN TRG, Repro Centar Zbelava, Chorvatsko				
2. Místo a členský stát určení / kontrolní stanoviště ^(a) Place and Member State of destination / Checking point ^(a)		3. Datum a čas kontroly Date and time of the check <div style="text-align: right;">22. 3. 2014 20.30</div>		
4. PROVEDENÉ KONTROLY CHECKS PERFORMED		5. VÝSLEDEK KONTROL OUTCOME OF THE CHECKS		
		5.1 SOULAD COMPLIANCE	5.2 VÝHRADY RESERVATION/S	
4.1 Dopravce Transporter Dominik Štrup Číslo povolení ^(b) CZ 01665 Authorisation number ^(b)			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Řidič Driver Dominik Štrup Číslo osvědčení o způsobilosti CZ 01665 Number of the certificate of competence			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3 Dopravní prostředek Means of transport Identifikace ^(c) 5B90987, 6B56543 Identification ^(c)			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4 Vyhrazené prostory Space allowances Průměrná plocha / ks v m² 14,89 m² Average space / animal in m ²			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5 Záznamy v knize jízd a limity doby jízdy Journey log records and journey time limits			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6 Zvířata (uved'te počet pro každou kategorii) Animals (specify the number for each category)				
Celkový počet kontrol. zvířat Total checked	N Nezpůsobilá U Unfit	U Uhynulá D Dead	Z Způsobilá F Fit	
30	/	/	30	
6. Já, chovatel zvířat v místě určení / úřední veterinární lékař tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku zvířat. Podle mého vědomí byla v době kontroly zaznamenána výše uvedená zjištění. Jsem si vědom toho, že příslušné orgány musí být co nejdříve informovány o případných výhradách a v každém případě tehdy, pokud byla objevena uhynulá zvířata. I, the keeper of the animals at the place of destination/ official veterinarian, hereby declare that I have checked this consignment of animals. According my knowledge, at the time of the check the abovementioned findings were recorded. I am aware that the competent authorities shall be informed as soon as possible of any reservation there may be and each time dead animals are discovered.				
7. Podpis chovatele v místě určení / úředního veterinárního lékaře (s úředním razítkem) of destination / official veterinarian (with official stamp)				
<div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">PURECATTLE TRG</div> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Varazdinska Zbelava</div> <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">Chorvatsko</div>				

- (a) Nehodící se škrtněte / Delete as appropriate
 (b) Pokud se liší od oddílu 1 / If different from section 1
 (c) Pokud se liší od oddílu 1 / If different from section 2

ODDÍL 4 /SECTION 4

PROHLÁŠENÍ DOPRAVCE / DECLARATION BY TRANSPORTER

VYPLNÍ ŘIDIČ BĚHEM CESTY A MUSÍ BÝT PŘEDLOŽENO PŘÍSLUŠNÝM ORGÁNŮM MÍSTA ODESLÁNÍ VE LHŮTĚ JEDNOHO MĚSÍCE ODE DNE PŘÍJEZDU NA MÍSTO URČENÍ.

TO BE COMPLETED BY THE DRIVER DURING THE COURSE OF THE JOURNEY AND TO BE AVAILABLE TO THE COMPETENT AUTHORITIES OF THE PLACE OF DEPARTURE WITHIN ONE MONTH OF THE DATE OF ARRIVAL AT THE PLACE OF DESTINATION.

Skutečný itinerář - místa odpočinku, překládky nebo výstupní místa
Actual itinerary - resting, transfer or exit points

Místo a adresa / Place and address	Příjezd / Arrival		Odjezd / Departure		Délka trvání zastávky / Length of stop	Důvod / Reason
	Datum / Date	Čas / Time	Datum / Date	Čas / Time		
Szombathely HU	22. 3. 2014	15:45	22. 3. 2014	16:45	1 h	odpočinek
Varaždín HR	22. 3. 2014	19:00				vykládka

Důvod případných rozdílů mezi skutečným a plánovaným itinerářem / Ostatní poznámky
Reason for any difference between actual and proposed itinerary / Other observation

Datum a čas příjezdu na místo určení
Date and time of Arrival at the place of destination, 22. 3. 2014 18:30

Počet a příčina poranění nebo úhynu zvířat během cesty
Number and reason of animal injuries and/or deaths during the journey

Jméno a podpis ŘIDIČE (ŘIDIČŮ)
DRIVER(S)'s name and signature

Domínik Štrup

Jméno DOPRAVCE, číslo povolení
TRANSPORTER'S name, authorisation number

Domínik Štrup

C762906700

Jakožto dopravce tímto osvědčuji, že výše uvedené údaje jsou správné, a jsem si vědom toho, že každá událost během přepravy, při které dojde k úhynu zvířat, musí být ohlášena příslušným orgánům místa odeslání.

As the transporter, I hereby certify that the entries above are correct and I am aware that any incident during the journey that leads to animals death shall be declared to the competent authorities of the place of departure.

Datum a místo / Date and place

22. 3. 2014 Varaždín, HR

Podpis dopravce / Transporter's signature



ODDÍL 5 / SECTION 5
ZPRÁVA O MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH č.:
ANOMALY REPORT No

Příslušnému orgánu se zašle kopie zprávy o mimořádné události doložená kopií oddílu 1 knihy jízd.
A copy of the anomaly report accompanied by a copy of Section 1 of the journey log shall be transmitted to the competent authority.

1. Jméno, označení a adresa OHLAŠOVATELE /DECLARANT'S name, title and address	
2. Místo a členský stát, ve kterém byla mimořádná událost zjištěna Place and Member State where the anomaly was observed	3. Datum a čas, kdy byla mimořádná událost zjištěna Date and time when the anomaly was observed
4. DRUH MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI podle nařízení Rady (ES) č. 1/2005 TYPE OF ANOMALY (IES) pursuant to Council Regulation (EC) No 1/2005	
4.1 Způsobilost k přepravě ⁽¹⁾ Fitness for transport ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/>	4.6 Vyhrazené prostory ⁽⁶⁾ Space allowances ⁽⁶⁾ <input type="checkbox"/>
4.2 Dopravní prostředek ⁽²⁾ Means of transport ⁽²⁾ <input type="checkbox"/>	4.7 Povolení dopravce ⁽⁷⁾ Transporter's authorisation ⁽⁷⁾ <input type="checkbox"/>
4.3 Postupy při přepravě ⁽³⁾ Transport practices ⁽³⁾ <input type="checkbox"/>	4.8 Osvědčení o způsobilosti řidiče ⁽⁸⁾ Driver certificate of competence ⁽⁸⁾ <input type="checkbox"/>
4.4 Limity doby jízdy ⁽⁴⁾ Journey time limits ⁽⁴⁾ <input type="checkbox"/>	4.9 Záznamy v knize jízd Journey log records <input type="checkbox"/>
4.5 Doplňková ustanovení pro dlouhotrvající cesty ⁽⁵⁾ Additional provisions for long journeys ⁽⁵⁾ <input type="checkbox"/>	4.10 Ostatní Other <input type="checkbox"/>
4.10 Poznámky / Remarks:	
5. Tímto prohlašuji, že jsem zkontroloval zásilku výše uvedených zvířat a vyjádřil výhrady uvedené v této zprávě o dodržování nařízení Rady (ES) č. 1/2005 o ochraně zvířat během přepravy a souvisejících činností. I hereby declare that I have checked the consignment of the abovementioned animals and have expressed the reservations detailed in this report concerning compliance with the provisions of Council Regulation (EC) No 1/2005 on the protection of animals during transport and related operations.	
6. Datum a místo ohlášení příslušnému orgánu Date and time of the declaration to competent authority	7. Podpis ohlašovatele Signature of the declarant

⁽¹⁾ Příloha I kapitola I a kapitola VI bod 1.9 / Annex I , Chapter I and Chapter VI, paragraph 1.9

⁽²⁾ Příloha I kapitoly II a IV / Annex I , Chapters II and IV

⁽³⁾ Příloha I kapitola III / Annex I , Chapter III

⁽⁴⁾ Příloha I kapitola V / Annex I , Chapter V


⁽⁵⁾ Příloha I kapitola VI / Annex I , Chapter VI

⁽⁶⁾ Příloha I kapitola VII / Annex I , Chapter VII

⁽⁷⁾ Článek 6 / Article 6

⁽⁸⁾ Článek 6 odstavec 5 / Article 6 (5)

EVROPSKÁ UNIE		Osvědčení pro vnitřní obchod		
Část I: Podrobnosti o předložené zásilce	1.1. Odesílatel Jméno (název): Goodpig s.r.o. Adresa: Slavíkov 60 58565 Slavíkov Země: Česká Republika		1.2. Číslo jednací osvědčení: INTRA.CZ14.185 1.2.a. Místní jednací číslo: CZ14-S53082_1	
	1.5. Příjemce Jméno (název): PURECATTLE TRG. Adresa: Varazdinska Zbelava 12 Varazdinska Zbelava Chorvatsko		1.3. Území původu: INTRA 1.4. Místní příslušný úřad: State Veterinary Administration CZ 000053 Pardubice	
	1.6. Číslo(a) souvisejících originálních osvědčení (převládající přílohy dokladů)		1.7. Zprostředkovatel (obchodník) Jméno (název): Schvalovací číslo:	
	1.8. Země původu: Česká republika Kód ISO: 1.9. Kraj původu: Kód ISO: 1.10. Země určení: Chorvatsko Kód ISO: 1.11. Kraj určení: Kód ISO:		1.12. Místní původ/Místo sběru Hospodářství <input checked="" type="checkbox"/> Stromažářství středisko <input type="checkbox"/> Hospodářství zprostředkovatele (obchodníka) <input type="checkbox"/> Schválený orgán (specifizační středisko (stanice)) <input type="checkbox"/> Schválené vodní hospodářství <input type="checkbox"/> Tým odběrjící embrya <input type="checkbox"/> Podnik <input type="checkbox"/> Jiné <input type="checkbox"/> Schválený orgán (specifizační středisko (stanice)) <input type="checkbox"/> Schválené vodní hospodářství <input type="checkbox"/> Tým odběrjící embrya <input type="checkbox"/> Podnik <input type="checkbox"/> Jiné <input type="checkbox"/>	
	1.13. Místní určení Hospodářství <input checked="" type="checkbox"/> Schválený orgán (specifizační středisko (stanice)) <input type="checkbox"/> Schválené vodní hospodářství <input type="checkbox"/> Tým odběrjící embrya <input type="checkbox"/> Podnik <input type="checkbox"/> Jiné <input type="checkbox"/>		1.14. Místní nakládky PSC: CZ 65411111	
	1.16. Dupravní prostředek Listadla <input type="checkbox"/> Lodi <input type="checkbox"/> Železniční vagon <input type="checkbox"/> Tiskovost: 5B90987, 6B56543 Císlo(a):		1.17. Příjemce Jméno (název): Dominik Štrup Adresa: Kládká 1425 56206 Ústí nad Orlicí PSC: CZ 56206562 Český stát: CZ	
	1.21. Teplota produkce Teplota přeměny <input type="checkbox"/> Chlazené <input type="checkbox"/> Mražené <input type="checkbox"/>		1.22. Počet kusů: 30 ks 1.23. Označení kontejneru/Číslo pletky: 2	
	1.25. Žvířata-ovčičtářská prosojodukty osvědčené pro: Chov <input checked="" type="checkbox"/> Vstříkání <input type="checkbox"/> Jinde <input type="checkbox"/> Přesun dobytka na pastvu <input type="checkbox"/> Schválené orgány <input type="checkbox"/>			
	1.26. Tranzit přes třetí zemi Třetí země: <input type="checkbox"/> Třetí země: ISO <input type="checkbox"/> Třetí země: ISO <input type="checkbox"/> Místo výstupu: <input type="checkbox"/> Místo vstupu: <input type="checkbox"/>		1.27. Tranzit přes České státy Český stát: Rakousko Český stát: Slovensko Český stát: <input type="checkbox"/>	
	1.28. Vývoz Třetí země: <input type="checkbox"/> Místo výstupu: <input type="checkbox"/>		1.29. Předpokládané trvání cesty: 10 hodin	
1.30. Půda cesty Ano: <input checked="" type="checkbox"/> Ne: <input type="checkbox"/>				
1.31. Identifikace zvířat Plemeno: Datum narození: Úřední identifikace: 0103 živé zvíře crossing, 15/1/2014, A96K				
otisk úředního razítka				

II. Zdravotní informace		II.a. Jednotlivé číslo osvědčení INTRA CZ14.185	II.b. Místní jednotlivé číslo CZ14-S53082-1
Část II: Osvědčení	<p>ODDÍL A</p> <p>Osvědčuji, že každé zvíře v záhlaví popsané níže:</p> <p>1. pochází z hospodářství původu a oblasti, které v souladu s vnitřními předpisy nebo s právními předpisy Společenství nejsou předmětem jakéhokoli zákazu nebo omezení z důvodů chorob prasat;</p> <p>2. je zvířetem plemenným nebo uškovým (1) které bylo ustájeno, pokud to lze zjistit, v hospodářství původu během posledních 30 dní nebo od narození, jestliže mladší 30 dnů, a během tohoto období žádné zvíře nebylo dovezeno ze třetí země do tohoto hospodářství, pokud nebylo izolováno od ostatních zvířat v hospodářství. (2)</p>		
	<p>ODDÍL C (3)</p> <p>Po prohlídce, jak je požadováno předpisy, asvědčuji, že:</p> <p>1. výše zmíněná zvířata byla vyšetřena dne (vlošte datum) během 24 hodin před určeným odstavem a nevykazovala žádné klinické příznaky ani nebo náznaky choroby;</p> <p>2. hospodářství původu a případně shromažďovací středisko a oblast, kde jsou tyto objekty umístěny, nejsou předmětem jakéhokoli zákazu nebo omezení z důvodů chorob prasat v souladu s vnitřními právními předpisy nebo s právními předpisy Společenství;</p> <p>3. všechna použitelná ustanovení směrnice Rady 64/432/EHS byla splněna;</p> <p>4. výše zmíněná zvířata splňují doplňkové zisky pro (2):</p> <p style="margin-left: 20px;">- Choroba Aujezkyho - V souladu s rozhodnutím Komise / ES - Choroba - V souladu s rozhodnutím Komise / ES - Choroba - V souladu s rozhodnutím Komise / ES</p> <p>5. zvířata nepobývala více než 9 dní ve schváleném shromažďovacím středisku (2);</p> <p>6. V době vyšetření byla v šle uvedená zvířata způsobilá k přepravě za zmíněnou cestu v souladu s ustanoveními směrnice Rady (C) / ES 2005.</p> <p>Tento certifikát platí do dne: (3)</p>		
	<p>(1) Nehodící se škrtněte.</p> <p>(2) Nehodící se škrtněte.</p> <p>(3) Nepoužívá se, jestliže osvědčení je použito pro pohyb zvířat mezi členskými státy původu a vyhlášenými zónami. Používá se pouze oddíl A.</p> <p>Oddíl A nověčíslo musí být ověřován a podepsán úředním veterinárním lékařem v členském státě původu, jestliže je v členském státě původu, nebo podepsán úředním veterinárním lékařem podepsaným veterinárním lékařem hospodářství původu, kde odložitelní členky státu zveřejněného, schváleného podle rozhodnutí Komise / ES podepsaného úředním veterinárním lékařem příslušným pro schválení shromažďovací středisko v daném státním území.</p> <p>Oddíl C osvědčení musí být uzavřeno a podepsán úředním veterinárním lékařem, buď hospodářství původu, nebo schváleného shromažďovacího střediska umístěného v členském státě původu, nebo schváleného shromažďovacího střediska umístěného v členském státě původu, pokud zvířata přicházejí do členských států území.</p> <p>(4) Certifikát je platný po dobu 10 dní od data kontroly provedené v členském státě původu a potvrzení v sekci C. Úřední veterinární lékař, zodpovědný za shromažďovací středisko, převažuje zvířata, potvrdí certifikát do členského státu území kompletnostem dlužného členského státu a opatří ho svým jménem, originálu v položce 1.6. V tomto případě kombinovaná platnost certifikátu nepřesáhne 10 dní.</p>		
<p>Úřední veterinární lékař nebo úřední asistent</p> <p>Jméno (příjmením) plemenní: Zuzana Gilarová</p> <p>Místní veterinární jednotka: Pardubice</p> <p>Datum: 21/3/2014 (UTC+0100)</p> <p>Ručka: 21/3/2014 (UTC+0100)</p> <p>Jméno a titul: úřední inspektor</p> <p>Číslo místní veterinární jednotky: CZ00053</p> <p>Podpis: </p>			

Část III: Kontrola	III.1. Datum kontroly <input type="text"/>	III.2. Jednot (isto osvědčení):
	III.3. Kontrola úmluvy: Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Norma EU: Uspokojivé <input type="checkbox"/> Neuspokojivé <input type="checkbox"/> Doplňkové zisky: Uspokojivé <input type="checkbox"/> Neuspokojivé <input type="checkbox"/> Národní požadavky: Uspokojivé <input type="checkbox"/> Neuspokojivé <input type="checkbox"/>	III.4. Kontrola identifikace: Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Uspokojivé <input type="checkbox"/> Neuspokojivé <input type="checkbox"/>
	III.5. Fyzická kontrola: Ne <input type="checkbox"/> Celkový počet kontrolovaných zvířat Uspokojivé <input type="checkbox"/> Neuspokojivé <input type="checkbox"/>	III.6. Laboratorní vyšetření: Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Datum: <input type="text"/> Vyšetřeno na: <input type="text"/> Výsledky: Neuspokojivé <input type="checkbox"/> Uspokojivé <input type="checkbox"/> Podložení <input type="checkbox"/> Neuspokojivé <input type="checkbox"/>
	III.7. Kontrola pohody zvířat: Ne <input type="checkbox"/> Ano <input type="checkbox"/> Uspokojivé <input type="checkbox"/> Neuspokojivé <input type="checkbox"/>	
	III.8. Přestupky proti předpisům o pohodě zvířat: III.8.1 Neplatné schválení přepravy <input type="checkbox"/> III.8.2 Nevyhovující dopravní prostředek <input type="checkbox"/> III.8.3 Překročení hustoty nabitky <input type="checkbox"/> III.8.4 Překročení čas cesty <input type="checkbox"/> III.8.5 Nedostatečné napájení a krmění <input type="checkbox"/> III.8.6 Neoprávně nebo nevhavně zacházení so zvířaty <input type="checkbox"/> III.8.7 Dodatečné opatření pro průběh cesty <input type="checkbox"/> III.8.8 Certifikace způsobilosti pro řidiče <input type="checkbox"/> III.8.9 Údaje zaregistrované v deníku <input type="checkbox"/> III.8.10 Jiné <input type="checkbox"/>	III.9. Přestupky proti veterinárnímu předpisům III.9.1. Účejbní/nezplněný certifikát <input type="checkbox"/> III.9.2. Nesplnění dokladů <input type="checkbox"/> III.9.3. Neodpovídající údaje <input type="checkbox"/> III.9.4. Neplatná data <input type="checkbox"/> III.9.5. Neplatný podpis <input type="checkbox"/> III.9.6. Neplatná data dodatku <input type="checkbox"/> III.9.7. Neplatný účel <input type="checkbox"/> III.9.8. Změna jména nebo podrobnosti <input type="checkbox"/> III.9.9. Neoprávněný test <input type="checkbox"/> III.9.10. Neoprávněná veterinární kontrola nebo její absence <input type="checkbox"/> III.9.11. Neplatná data nebo údaje <input type="checkbox"/> III.9.12. Neplatná data nebo údaje <input type="checkbox"/> III.9.13. Jiné <input type="checkbox"/>
	III.10. Vše přepravy na zvířata Počet uhynulých zvířat: <input type="text"/> Předpoklad: <input type="checkbox"/> Počet nezpůsobilých zvířat: <input type="text"/> Předpoklad: <input type="checkbox"/> Počet narozemných nebo potracených: <input type="text"/>	
	III.11. Nápravná opatření III.11.1. Osekorenie odjazdu <input type="checkbox"/> III.11.2. Procedúra presuny <input type="checkbox"/> III.11.3. Karanténa <input type="checkbox"/> III.11.4. Humánne samorenie-Eutanázia <input type="checkbox"/> III.11.5. Likvidácia naľ produkcie <input type="checkbox"/> III.11.6. Vrátene ziskovky <input type="checkbox"/> III.11.7. Očistenie produktov <input type="checkbox"/> III.11.8.7. Využití produktů pro jiné účely <input type="checkbox"/> Identifikace: <input type="checkbox"/>	III.12. Opatření podle karantény III.12.1. Humánne samorenie-Eutanázia <input type="checkbox"/> III.12.2. Uvoľnenie <input type="checkbox"/>
	III.13. Miesto kontroly Preziant <input type="checkbox"/> Člov <input type="checkbox"/> Sběrné středisko <input type="checkbox"/> Přístaví spřístrod <input type="checkbox"/> Sběrný orgán <input type="checkbox"/> Středisko pro spřístro <input type="checkbox"/> Místo <input type="checkbox"/> Letisko <input type="checkbox"/> Výstavní přechod <input type="checkbox"/> Jiné <input type="checkbox"/>	
	III.14. Úřadní veterinární lékař nebo úřední osoba Místní veterinární jednotka Jméno (hláskovým písmem): <input type="text"/> Kvalifikace a titul: <input type="text"/> Datum: <input type="text"/>	Číslo místní veterinární jednotky: <input type="text"/> Podpis: <input type="text"/>

Příloha K Mezinárodní nákladní list

VZOR
1

Exemplář pro odesílatele
Exempliar für Absender

1 Odesílatel (jméno, adresa, země) Absender (Name, Adresse, Land) Goodpig s.r.o. Slavíkov 60 Česká republika		MEZINÁRODNÍ NÁKLADNÍ LIST č. CZ Ty INTERNATIONALER FRACHTBRIEF Nr. CZ Ty Tato přeprava podléhá, i pokud bylo ujednáno jinak, podmínkám o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě (CMR) Diese Beförderung unterliegt auch im Falle einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr (CMR)					
2 Příjemce (jméno, adresa, země) Empfänger (Name, Adresse, Land) PURECATTLE TRG Varazdinska Zbelava Chorvatsko		16 Dopravce (jméno, adresa, země) Frachtführer (Name, Adresse, Land) Dominik Štrup Kladská 1425 Ústí nad Orlicí, 562 06					
3 Místo vykládky zboží Ausladestelle des Gutes Místo / Ort Země / Land Varaždín Chorvatsko		17 Další dopravci (jméno, adresa, země) Folgende Frachtführer (Name, Adresse, Land)					
4 Místo a datum nakládky zboží Einladestelle des Gutes und Datum Místo / Ort Země / Land Slavíkov Česká republika		18 Vyhledy a poznámky dopravce Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers					
5 Připojené doklady Beigebende Dokumente							
6 Signo a čísla Zeichen und Nr.	7 Počet kolů Anzahl der Kolln	8 Druh obalu Art der Verpackung	9 Označení zboží Bezeichnung des Gutes	10 Statistické číslo Statistische Nr.	11 Hr. hmot. v kg Stückerwicht kg	12 Objem m ³ Umfang m ³	
	30 ks		prase, pig		2 260 kg		
UN číslo UN Nummer		Oficiální pojmenování Offizielle Benennung		4. vzonu(ů) bezpečnost(n)ích značky(tek) Gefahrstoffel Muster Nr	Obalová skupina Verpackungsgruppe		
13 Pokyny odesílatele (celní a jiné formality) Anweisungen des Absenders (Zoll - und sonstige Formalitäten)		19 K č.: Zu zahlen vom					
		odesílatel Absender					
		měna/Währung					
		příjemce Empfänger					
14 Dobírka Nachnahme		Dopravné-Fracht Steuern Ermässigungen					
15 Pokyny ohledně placení dopravného Anweisungen über die Frachtverrechnung		Saldo-Saldo Dodat. výlohy Zuschlagkosten jiné výlohy Sonstige Kosten Různé-Verschied. Celkem k placení Insgesamt zu bezahl					
Vypacené / Frei							
Nevyplacené / Uhrei							
21 Vystaveno v / Ausgefertigt in Slavíkov		20 Zvláštní ujednání Besondere Vereinbarungen			24 Zboží obdržel Gut empfangen		
dne / am 22. 3. 2014					Datum 22. 3. 2014		
22 Podpis a razítko odesílatele Unterschrift und Stempel des Absenders Goodpig s.r.o. Slavíkov 60 Česká republika		23 Podpis a razítko dopravce Unterschrift Dominik Štrup Kladská 1425 Ústí nad Orlicí, 562 06			PURECATTLE TRG Varazdinska Zbelava Chorvatsko		
25 SPZ vozidla / taháče 5B9 0987		přívěsu / návěsu 6B5 6543					
26 Užitečné zatížení 810		užitečné zatížení 1900					
27 Číslo DZV		28 Číslo jazy					
29 Hraníční přechody		Potvrzení o odevzdání celního tranzitního dokladu: Zolltransitdokument empfangen.					
30 Veškeré průvodní doklady							
31 Různé							

Sine otázané části musí vyplni dopravce.
Sinn unvante Teile sind vom Frachtführer auszufüllen.
Odesílatel musí zodpovědně vyplni.
Vom Absender sind verantwortllich auszufüllen

1 - 15 a 21 + 22