

## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Název práce:** Vývoj a perspektivy uplatnění autonomních vozidel v silničním provozu

**Autor práce:** Bc. Daniela Novotná

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	86	(max. 100)

**Hodnocení diplomové práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 25.05.2023

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

V rámci rozpravy by se mohla autorka vyjádřit k následujícím otázkám:

1) Domnívá se autorka, že lze dosáhnout plně autonomní mobility? Případně za jakých podmínek?

Diplomová práce nevykazuje známky plagiátorství.

Shody představují v podstatě citace strategických materiálů či legislativy.

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

90 - 81 bodů = B - výborně minus

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

60 - 51 bodů = E - dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno