

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

**Analýza podmínek pro cestování se zvířaty
v České republice i do zahraničí**

Zhamilya Dnekesheva

Bakalářská práce

2025

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2024/2025

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Zhamilya Dnekesheva**
Osobní číslo: **D21067**
Studijní program: **B1041A040002 Technologie a management v dopravě**
Specializace: **Logistika**
Téma práce: **Analýza podmínek pro cestování se zvířaty v České republice i do zahraničí**
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování

V bakalářské práci bude provedena analýza podmínek pro cestování s domácími zvířaty a uveden návrh na zlepšení těchto podmínek pro přepravy v České republice i do zahraničí, konkrétně do Kazachstánu. Bakalářská práce bude obsahovat:

- analýzu podmínek pro přepravu zvířat v zájmovém chovu,
- návrh na zlepšení informací a sjednocení podmínek přepravy,
- modelovou přepravu zvířete do Kazachstánu,
- zhodnocení návrhu.

Rozsah pracovní zprávy: **35-45**
Rozsah grafických prací: **3-4**
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:
dle pokynů vedoucí/ho práce

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **24. února 2025**
Termín odevzdání bakalářské práce: **27. června 2025**

L.S.

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.
děkan

doc. Ing. Jaromír Šíroky, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 25. února 2025

Prohlašuji:

Práci s názvem **Analýza podmínek pro cestování se zvířaty v České republice i do zahraničí** jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 27. 06. 2025

Zhamilya Dnekesheva v. r.

Poděkování

Ráda bych poděkovala svému vedoucímu diplomové práce doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi, Ph.D., za odborné vedení, cenné rady, ochotu a trpělivost, kterou mi věnoval během celého zpracovávání této práce.

Mé poděkování patří také mé rodině a blízkým za jejich neustálou podporu v průběhu studia.

ANOTACE

Tato práce se zaměřuje na analýzu podmínek pro cestování s domácími zvířaty v rámci České republiky i do zahraničí, konkrétně do Kazachstánu. Hlavní pozornost je věnována přepravě psů s ohledem na platné právní předpisy, přepravní podmínky a doporučení, která musí majitelé dodržovat při využívání různých forem veřejné dopravy – včetně cestování osobním automobilem, taxislužbou, městskou hromadnou dopravou, autobusovou, železniční a leteckou dopravou. Práce rovněž obsahuje komparativní analýzu podmínek přepravy v České republice a v Kazachstánu a navrhuje opatření ke zlepšení podmínek pro přepravu psů, sjednocení a zpřehlednění přepravních pravidel s cílem usnadnit orientaci cestujících se zvířaty.

KLÍČOVÁ SLOVA

cestování se zvířaty, mezinárodní přeprava psů, odpovědnost majitele zvířete, pravidla EU pro přepravu zvířat, veterinární požadavky

TITLE

Analysis of conditions for travelling with pets in the Czech Republic and abroad

ANNOTATION

This thesis focuses on the analysis of conditions for traveling with domestic animals within the Czech Republic and abroad, specifically to Kazakhstan. The main focus is placed on the transport of dogs, taking into account the applicable legal regulations, transport rules, and recommendations that owners must follow when using various forms of public transport – including travel by private car, taxi services, urban public transport, buses, trains, and air transport. The thesis also includes a comparative analysis of transport conditions in the Czech Republic and Kazakhstan and proposes measures to improve the conditions for dog transport, as well as to unify and clarify transport rules in order to make it easier for passengers traveling with animals to navigate them.

KEYWORDS

traveling with animals, international transport of dogs, responsibility of the animal owner, EU regulations for animal transport, veterinary requirements

OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	9
SEZNAM TABULEK.....	10
SEZNAM ZKRATEK.....	11
ÚVOD	12
1 ZÁKLADNÍ POJMY V OBLASTI CESTOVÁNÍ SE ZVÍŘATY	13
2 DŮVODY CESTOVÁNÍ SE ZVÍŘATY	15
3 NEJČASTĚJI CESTUJÍCÍ DOMÁCÍ ZVÍŘE A JEHO CHARAKTERISTIKA	17
4 PRÁVNÍ RÁMEC PŘEPRAVY PSŮ V ČESKÉ REPUBLICE A V KAZACHSTÁNU.....	20
4.1 Právní předpisy v ČR a EU	20
4.2 Právní předpisy v Kazachstánu	22
4.3 Porovnání právních předpisů ČR/EU a Kazachstánu.....	24
5 POŽADAVKY A PŘÍPRAVA PRO CESTOVÁNÍ SE PSEM.....	26
5.1 Dokumentace a zdravotní požadavky při přesunech psů	26
5.2 Pojištění pro přepravu psa	28
5.3 Požadavky na přepravní schránku.....	31
5.3.1 <i>Rozměry přepravní schránky</i>	31
5.3.2 <i>Typy přepravních schrán</i>	34
5.4 Podmínky pro přepravu psa „na volno“	37
6 PŘEPRAVA PSA V DOPRAVNÍM PROSTŘEDKU	40
6.1 Přeprava psů v osobním automobilu	41
6.2 Přeprava psů v taxislužbách	43
6.3 Přeprava v městské hromadné dopravě	46
6.4 Přeprava ve veřejné autobusové dopravě	50
6.5 Přeprava psů ve železniční dopravě	52
6.6 Přeprava v letecké dopravě	56
7 NÁVRHY.....	60
7.1 Návrhy k právnímu rámci přepravy psů.....	60
7.2 Návrhy k požadavkům a přípravě na cestování se psem.....	61
7.3 Návrhy k přepravě psa v dopravních prostředcích.....	61

7.3.1	<i>Návrhy k přepravě psů v osobním automobilu.....</i>	<i>61</i>
7.3.2	<i>Návrhy k přepravě psů v taxislužbách.....</i>	<i>62</i>
7.3.3	<i>Návrhy k přepravě psů v městské hromadné dopravě.....</i>	<i>63</i>
7.3.4	<i>Návrhy k přepravě psů ve veřejné autobusové dopravě.....</i>	<i>64</i>
7.3.5	<i>Návrhy k přepravě psů ve železniční dopravě.....</i>	<i>64</i>
7.3.6	<i>Návrhy k přepravě psů v letecké dopravě</i>	<i>66</i>
7.4	Shrnutí návrhů.....	67
7.5	Zhodnocení návrhů.....	68
8	PŘÍKLAD: CESTOVÁNÍ SE PSEM Z ČESKÉ REPUBLIKY DO KAZACHSTÁNU.....	70
	ZÁVĚR	76
	SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ	77
	SEZNAM PŘÍLOH.....	84
	PŘÍLOHY	85

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1	Majitelé domácích zvířat v ČR	17
Obrázek 2	Vzor pasu	27
Obrázek 3	Samolepka „LIVE ANIMALS“	33
Obrázek 4	Rozměry přepravní klece podle pravidel IATA.....	34
Obrázek 5	Plastová přepravka	35
Obrázek 6	Kovová přepravka	36
Obrázek 7	Látková přepravka.....	36
Obrázek 8	Převaha psa v přepravním boxu v kufru auta	42
Obrázek 9	Vestavěná klec v kufru auta	42
Obrázek 10	Poutání psa postrojem přímo v autě.....	43
Obrázek 11	Sibiřský husky.....	70
Obrázek 12	Plastová přepravka Gulliver.....	72
Obrázek 13	Závěsná napáječka	72
Obrázek 14	Husky v přepravní schráně.....	73

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1	Srovnání vybraných pojištění psů v ČR.....	30
Tabulka 2	Srovnávací analýza vhodnosti přepravek pro jednotlivé typy dopravy	37
Tabulka 3	Srovnávací analýza podmínek přepravy psů taxisloužbami v ČR a v Kazachstánu	45
Tabulka 4	Srovnávací analýza podmínek přepravy psů v MHD v ČR a v Kazachstánu.....	48
Tabulka 5	Srovnávací přehled podmínek přepravy psů ve veřejné autobusové dopravě v ČR a v Kazachstánu	51
Tabulka 6	Srovnávací analýza podmínek přepravy psů v železniční dopravě v ČR a v Kazachstánu	54
Tabulka 7	Srovnávací analýza podmínek přepravy psů v letecké dopravě: Smartwings (ČR) a SCAT Airlines (Kazachstán).....	58

SEZNAM ZKRATEK

ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
DHPPI+L	Kombinovaná vakcína proti psince, hepatitidě, parvoviróze, parainfluenze a leptospiróze
DPMHK	Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.
DPMP	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
DPP	Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
EAEU	Eurasijská hospodářská unie
EU	Evropská unie
FCI	Fédération Cynologique Internationale Mezinárodní kynologická federace
IATA	International Air Transport Association Mezinárodní asociace leteckých dopravců
IDS	Integrovaný dopravní systém
IREDO	Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje
ISO	International Organization for Standardization Mezinárodní organizace pro normalizaci
MHD	Městská hromadná doprava
PID	Pražská integrovaná doprava
SUV	Sport Utility Vehicle Sportovně-užitkové vozidlo
ZRK	Zákon Republiky Kazachstán

ÚVOD

V posledních letech lze pozorovat rostoucí trend cestování s domácími zvířaty, zejména se psy. Zvířata se stala nedílnou součástí lidských domácností a jsou vnímána jako plnohodnotní členové rodiny. S tím souvisí i stále častější snaha majitelů sdílet s nimi nejen každodenní život, ale i cestování – ať už v rámci volnočasových aktivit, stěhování, nebo z důvodu specifických potřeb, jako jsou návštěvy veterináře či přítomnost asistenčního zvířete.

Cestování s domácími zvířaty však není jednoduchou záležitostí. Je regulováno množstvím právních předpisů, hygienických a veterinárních požadavků, které se mohou výrazně lišit nejen mezi jednotlivými druhy dopravy (osobní automobil, taxi, městská hromadná doprava, autobus, vlak, letadlo), ale i v závislosti na konkrétním státě. V Evropské unii platí jiné podmínky než v postsovětských zemích, jako je například Kazachstán. Tato různorodost a složitost pravidel často vede k nedorozuměním a zvyšuje riziko, že cestující neúmyslně poruší předpisy, čímž může ohrozit nejen pohodlí a zdraví zvířete, ale i samotný průběh cesty. Hrozí komplikace, které mohou vést k pokutám i k zákazu přepravy.

V této práci je snahou přehledně a systematicky zmapovat současné podmínky přepravy psů v České republice i při cestách do zahraničí, konkrétně do Kazachstánu. Pozornost je věnována jak platným přepravním předpisům, tak i praktickým aspektům a konkrétním překážkám, se kterými se mohou majitelé zvířat při cestování setkat. Součástí je rovněž komparativní analýza pravidel v obou zemích a návrhy na zlepšení současné situace v oblasti přepravy psů.

Cíl práce: Poskytnout ucelený přehled aktuálních právních i praktických podmínek přepravy psů v České republice a v Kazachstánu, ukázat na klíčové rozdíly a problémy a navrhnout konkrétní opatření ke zlepšení současného stavu cestování se zvířaty.

1 ZÁKLADNÍ POJMY V OBLASTI CESTOVÁNÍ SE ZVÍŘATY

Pro lepší pochopení problematiky je nezbytné nejprve vyjasnit základní pojmy, které se v souvislosti s cestováním se zvířaty používají. Tyto pojmy tvoří základ pro porozumění následujícím částem textu a pomáhají lépe se orientovat v požadavcích a pravidlech.

V preambuli zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (1) je uvedeno: „Zvířata jsou stejně jako člověk živými tvory, schopnými na různém stupni pociťovat bolest a utrpení, a zasluhují si proto pozornost, péči a ochranu ze strany člověka.“

Podle § 3 tohoto zákona se za zvíře považuje každý živý obratlovec, kromě člověka, nikoliv však plod nebo embryo. **Zvíře v zájmovém chovu** je takové zvíře, které není chováno primárně pro hospodářský účel, ale slouží zájmové činnosti člověka nebo jako jeho společník, a to buď v domácnosti, nebo v k tomu určených prostorách. (1)

Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, o nálezích zvířat a o změně a zrušení některých aktů v oblasti zdraví zvířat, v nejnovějším konsolidovaném znění (2), článek 4, odst. 11, k **zvířatům v zájmovém chovu** se řadí zvířata, která nejsou chována k obchodnímu prodeji, konkrétně psi, kočky, fretky, bezobratlí (s výjimkou včel, měkkýšů kmene Mollusca a korýšů podkmene Crustacea), okrasní vodní živočichové, obojživelníci, plazi, ptáci (s výjimkou hospodářských druhů, jako jsou slepice, kachny nebo husy), hlodavci a králíci nechovaní pro výrobu potravin.

Podle stejného Nařízení (2), článek 4, odstavec 12, se „**chovatelem zvířat v zájmovém chovu**“ rozumí fyzická osoba, která se stará o zvíře v zájmovém chovu, přičemž touto osobou může být i jeho majitel. Odstavec 13 pak definuje „**majitelem zvířete v zájmovém chovu**“ jako fyzickou osobu uvedenou jako majitel v identifikačním dokladu.

Zákon Republiky Kazachstán č. 97-VII ZRK ze dne 30. prosince 2021 o odpovědném zacházení se zvířaty, ve znění pozdějších předpisů (3), stanovuje následující pojmy:

- Domácí zvířata (zvířata-společníci) – zvířata jakéhokoli druhu, která jsou tradičně chována lidmi za účelem uspokojení estetických potřeb a potřeby komunikace (článek 1, odst. 24);
- Majitel zvířete – fyzická nebo právnická osoba, která má ke zvířeti vlastnické nebo jiné věcné právo (článek 1, odstavec 5);

- Odpovědná osoba – osoba, která na základě písemného pokynu vlastníka zvířete nese práva a povinnosti vlastníka zvířete stanovené tímto zákonem (článek 1, odstavec 13).

V právních předpisech Kazachstánu, EU i ČR neexistuje přesná definice pojmů "vodící pes" a "asistenční pes", ačkoliv se tyto termíny používají. V ČR se objevují ve dvou předpisech:

- Podle § 30 odst. 3 zákona č. 372/2011 Sb., zákona o zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů (4), je vodící pes nebo asistenční pes psem se speciálním výcvikem, který slouží k podpoře osob se smyslovým nebo tělesným postižením.
- Podle § 23 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (5), je vodící pes definován jako pes doprovázející nevidomou osobu a asistenční pes jako pes doprovázející osobu se zdravotním postižením.

V této práci bude analyzován **neobchodní přesun zvířat v zájmovém chovu** (tj. „cestování“). Jedná se o případy, kdy je zvíře přemístováno z místa na místo, ale není to za účelem prodeje nebo převodu vlastnictví zvířete. Po celou dobu cestování musí zvíře doprovázet jeho majitel uvedený v identifikačním dokladu nebo písemně zmocněná oprávněná osoba, která zajišťuje jeho péči během cesty (2).

2 DŮVODY CESTOVÁNÍ SE ZVÍŘATY

V dnešním světě je cestování s domácími zvířaty stále oblíbenější. Důvodem je skutečnost, že pro mnoho lidí nejsou domácí zvířata jen zvířaty, ale plnohodnotnými členy rodiny. Majitelé s nimi rádi sdílejí nejen každodenní radosti, ale i dobrodružství, která cestování nabízí. Takové cesty však vyžadují pečlivou přípravu. Je nutné zajistit odpovídající péči a bezpečnost zvířete. Dále je třeba dodržet právní předpisy týkající se identifikace zvířete (čipování), očkování a cestovních dokladů. Nezbytné je rovněž splnění přepravních podmínek stanovených dopravními společnostmi i právními předpisy dané země, v případě členských států Evropské unie (EU) i právními předpisy EU. Doporučuje se také sjednat vhodné pojištění pro zvíře, které pokryje případné zdravotní komplikace během cesty. Tato kapitola se zabývá hlavními důvody, proč lidé cestují se svými domácími zvířaty:

➤ Zdravotní důvody zvířat

Jedním z hlavních důvodů cestování s domácími zvířaty je zajištění zdravotní péče. Pravidelné návštěvy veterináře pomáhají předcházet nemocem a udržovat zvíře v dobrém zdravotním stavu. V některých případech je specializovaná veterinární péče dostupná pouze na vybraných klinikách, což nutí majitele cestovat i na delší vzdálenosti, například mezi městy v rámci České republiky nebo dokonce do zahraničí.

➤ Dovolená

Dovolená je další významnou příležitostí, kdy se zvířata připojují ke svým majitelům. Společné cestování umožňuje majitelům sdílet se svými zvířaty nové zážitky a posilovat citové pouto. Mnoho hotelů, letovisek a cestovních kanceláří se stalo loajálnějšími k cestovatelům s domácími zvířaty a nabízí speciální ubytování a služby pro domácí zvířata. Je třeba si však zjistit podmínky a požadavky, které vyžadují splnit.

➤ Stěhování

Dalším častým důvodem cestování s domácími zvířaty je stěhování. Pro mnoho majitelů je důležité minimalizovat stres, který může zvíře při změně prostředí zažívat. Přítomnost majitele po celou dobu stěhování pomáhá zvířeti cítit se bezpečně a pohodlně.

➤ Domácí zvířata jako pomocníci

Jedním z důležitých důvodů pro cestování se zvířaty je potřeba jejich přítomnosti pro osoby s fyzickým nebo psychickým postižením. Pro tyto lidi se asistenční zvířata a vodící psi stávají nejen společníky, ale i nepostradatelnými pomocníky, kteří jim poskytují nezávislost, bezpečí a pohodlí v každodenním životě, včetně cestování.

Vodící psi pro nevidomé nebo slabozraké a asistenční psi vycvičené na pomoc lidem s tělesným postižením plní specifické úkoly, jako například:

- Navigace v prostoru pro nevidomé nebo zrakově postižené osoby.
- Upozornování na zvuky (například zvonek nebo alarm) pro osoby se sluchovým postižením.
- Pomoc při pohybu (například otevírání dveří, zvedání předmětů) pro osoby s omezenou pohyblivostí.

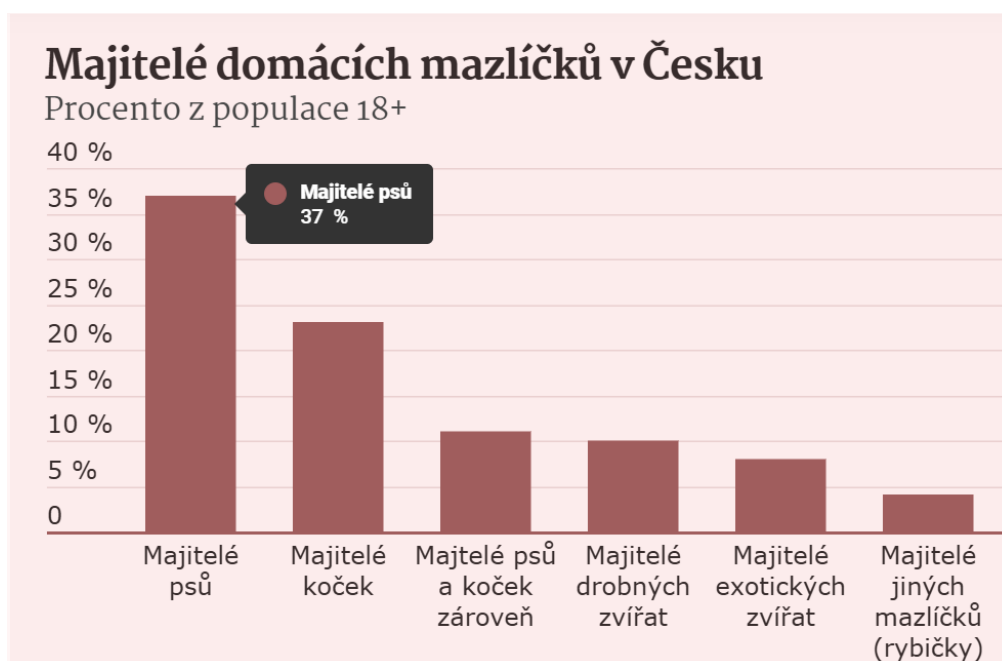
Pro osoby se zrakovým, sluchovým nebo tělesným postižením může být cestování bez asistenčního zvířete nebo vodícího psa velmi obtížné nebo dokonce nemožné. Proto si své asistenty berou s sebou na cesty, ať už se jedná o krátkou návštěvu lékaře, přesun do jiného města nebo dlouhé cesty do zahraničí.

Nicméně, bez ohledu na rozmanitost důvodů pro cestování s domácími zvířaty, nejčastějšími společníky na cestách zůstávají psi, protože psi jsou obvykle velmi aktivní, milují procházky a dobře se adaptují na novém místě.

3 NEJČASTĚJI CESTUJÍCÍ DOMÁCÍ ZVÍŘE A JEHO CHARAKTERISTIKA

Ze všech domácích zvířat, která lidé berou na cesty, patří psi dlouhodobě k nejčastěji přepravovaným. Doprovázejí své majitele nejen při běžných aktivitách, ale i na delších cestách po ČR i do zahraničí.

Podle článku z webu Seznam Zprávy a průzkumu Generali České pojišťovny z roku 2023 je pes nejoblíbenějším domácím zvířetem v České republice – vlastní ho přibližně 3,21 milionu lidí, což představuje asi třetinu populace, tedy 37 %, jak ukazuje obrázek 1. Celkově má nějaké domácí zvíře přibližně 58 % dospělých Čechů, přičemž 10 % z nich chová současně psa i kočku. (6)



Obrázek 1 Majitelé domácích zvířat v ČR

Zdroje: (6)

Psi, na rozdíl od mnoha jiných domácích zvířat, jako jsou kočky nebo hlodavci, se rychleji přizpůsobují změně prostředí, což z nich činí oblíbené společníky na cestách.

Stále více podniků a služeb se přizpůsobuje potřebám majitelů psů, což výrazně usnadňuje cestování s těmito zvířaty. Mnoho hotelů, penzionů a dalších ubytovacích zařízení nabízí speciální vybavení pro psy, jako jsou pelíšky, misky nebo vyhrazené prostory pro venčení. Restaurace a kavárny často umožňují vstup se psem, někdy dokonce poskytují

vodu či pamlsky. Rostoucí dostupnost pet-friendly služeb tak zvyšuje možnosti pohodlného a bezpečného cestování se psy.

Zároveň však platí specifická pravidla upravující přepravu psů v dopravních prostředcích, jejich pohyb na veřejných místech i cestování do zahraničí. To vše činí psy vhodným modelem pro zkoumání podmínek a překážek při cestování s domácími zvířaty.

Charakteristika psa

Pes (*Canis lupus familiaris*) je domestikovaný savec z čeledi psovitých, poddruh vlka obecného, který se vyvinul v úzkém soužití s člověkem. Historicky plnil různé funkce, od loveckého společníka a ochránce až po člena rodiny v moderní společnosti. Jeho adaptabilita a rozmanitost plemen odrážejí tisíciletý proces domestikace a selekce, což z něj činí jedno z nejrozšířenějších a nejoblíbenějších domácích zvířat na světě. (7)

Pes má přirozenou touhu navázat hluboký vztah s člověkem a projevovat mu lásku. Citová vazba je instinktivní jak u psů, tak u lidí a projevuje se nejen emoční blízkostí, ale i fyzickým kontaktem, krmením či vzájemnou péčí. (8)

Mezinárodní kynologická federace (Fédération Cynologique Internationale – FCI) dělí psí plemena primárně podle funkce a historie. FCI uznává kolem 350 různých plemen a dělí je do 10 skupin (9):

1. plemena ovčácká, pastevecká a honácká,
2. pinčové, knírači, molossoidní a švýcarští salašnickí psi,
3. teriéři,
4. jezevčíci,
5. špicové a primitivní plemena,
6. honiči a barváři,
7. ohaři,
8. slídiči, retrívři a vodní psi,
9. společenská plemena,
10. chrti.

Oficiální klasifikace psů podle velikosti není stanovena žádnou mezinárodní organizací, ale běžně se používá v různých oblastech, jako je veterinární péče, chovatelství nebo sportovní soutěže.

Přibližná klasifikace podle velikosti psa (10):

- Malá plemena – výška v kohoutku do 39 cm;
- Středně velká plemena – výška v kohoutku do 59 cm;
- Velká plemena – výška v kohoutku od 60 cm.

Podle hmotnosti se plemena obvykle rozdělují následovně (11):

- Malá plemena – 5–10 kg (např. bišonek, mops);
- Střední plemena – 11–25 kg (např. kokršpaněl, anglický buldok);
- Velká plemena – 26–44 kg (např. labradorský retrívr, boxer);
- Obří plemena – nad 45 kg (např. německá doga, rotvajler).

Tato kategorizace pomáhá lépe pochopit potřeby jednotlivých plemen, například pokud jde o výživu nebo péči. Dále ovlivňuje podmínky přepravy (ve schráně, na vodítku).

4 PRÁVNÍ RÁMEC PŘEPRAVY PSŮ V ČESKÉ REPUBLICĚ A V KAZACHSTÁNU

Tato kapitola poskytuje základní přehled právních předpisů, které upravují podmínky přepravy zvířat v České republice a v Kazachstánu. Tyto předpisy určují povinnosti chovatelů, dopravců a cestujících při přepravě zvířat s cílem zajistit jejich ochranu, bezpečnost a pohodu během přepravy.

4.1 Právní předpisy v ČR a EU

Hlavní právní předpisy týkající se přepravy zvířat v ČR:

- Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (1);
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 o neobchodních přesunech zvířat v zájmovém chovu, v nejnovějším konsolidovaném znění (12);
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (13);
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (14);
- Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (5);
- Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (15);
- Vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě, ve znění pozdějších předpisů (16).

Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (1), stanoví základní pravidla pro zacházení se zvířaty, včetně jejich přepravy. Upravuje podmínky, které musí splňovat dopravci i chovatelé pro zajištění ochrany zvířat před stresem, utrpením a zraněním během přepravy.

Hlavní podmínky přepravy zvířat v zájmovém chovu:

- Přeprava nesmí způsobit bolest ani utrpení (§ 8c odst. 1).
- Dopravce je povinen zajistit vhodné podmínky přepravy (§ 8c odst. 2, § 8e).
- Chovatelé musí zajistit napájení, krmení a odpočinek zvířete (§ 8c odst. 3).
- Přeprava zvířat ve špatném zdravotním stavu je zakázána (§ 8d).
- Dopravní prostředky musí zajistit bezpečnost a pohodu zvířat (§ 8e).

- Chovatel při přepravě musí postupovat tak, aby předešel stresu a zranění zvířete (§ 8f).

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 o neobchodních přesunech zvířat v zájmovém chovu, v nejnovějším konsolidovaném znění (12), stanovuje pravidla pro neobchodní přesuny zvířat v zájmovém chovu v rámci EU a z třetích zemí do EU. Hlavním cílem je zabránit šíření nálezů přenosných mezi zvířaty a lidmi a zajistit řádné podmínky pro cestování se zvířaty.

Nařízení se vztahuje především na psy, kočky a fretky, které jsou považovány za zvířata nejvíce vystavená riziku přenosu vztekliny. Mezi hlavní podmínky pro jejich přepravu patří:

- Identifikace zvířete – povinné označení mikročipem (transpondérem) nebo čitelným tetováním provedeným před 3. červencem 2011 (Článek 17, odst. 1);
- Cestovní doklady – pas pro zvířata v zájmovém chovu vydaný schváleným veterinárním lékařem (Článek 21, odst. 1);
- Očkování proti vzteklině – zvíře musí být očkováno proti vzteklině nejméně 21 dní před cestou (Článek 10, odst. 1);
- Omezení počtu zvířat – jedna osoba může přepravovat maximálně 5 zvířat, pokud není doloženo, že jde o účast na soutěži či výstavě (Článek 5, odst. 1, 2);
- Specifická pravidla pro vstup z třetích zemí – některé státy mimo EU jsou považovány za vysoce rizikové z hlediska přenosu vztekliny a pro vstup z nich jsou stanoveny přísnější podmínky (Článek 33).

Uvedený předpis je doplněn prováděcím **Nařízením Komise (EU) č. 577/2013**, v nejnovějším konsolidovaném znění (17), které stanovuje vzory cestovních pasů a veterinárních osvědčení pro psy, kočky a fretky, seznamy třetích zemí a požadavky na formát, vzhled a jazyk používaný v těchto dokumentech.

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (13), stanovuje základní pravidla pro přepravu osob, zavazadel a zvířat ve veřejné silniční dopravě. Umožňuje dopravcům stanovit vlastní smluvní přepravní podmínky, včetně podmínek pro přepravu zvířat. Cestující má právo přepravovat zvířata, pokud to neohrozí bezpečnost provozu a komfort ostatních cestujících. Přeprava domácích zvířat v autobusech podléhá smluvním přepravním podmínkám dopravců nebo integrovaného dopravního systému.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (14), upravuje podmínky provozu drážní dopravy v České republice, týká se přepravy zvířat v rámci osobní i nákladní drážní dopravy. Přeprava domácích zvířat ve vlacích a tramvajích i trolejbusích podléhá smluvním přepravním podmínkám dopravců nebo integrovaného dopravního systému. Dopravci musí zajistit bezpečnost a pohodu zvířat během přepravy.

Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (5), určuje práva a povinnosti cestujících i dopravců, včetně podmínek pro přepravu zvířat.

Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (15), upravuje pravidla pro provoz civilního letectví, včetně přepravy zvířat leteckými dopravci. Tento zákon vychází z mezinárodních leteckých předpisů. Letecké společnosti mohou stanovit doplňující podmínky pro přepravu zvířat, například omezení ohledně povolených druhů zvířat, požadavků na přepravní boxy nebo poplatků za přepravu.

Vyhláška č. 4/2009 Sb. o ochraně zvířat při přepravě, ve znění pozdějších předpisů (16), stanovuje podrobné podmínky týkající se velikosti prostoru pro přepravu zvířat v silniční, železniční a letecké dopravě. Upravuje minimální požadavky na rozměry a vlastnosti přepravních boxů, aby byla zajištěna bezpečnost a pohoda zvířat.

4.2 Právní předpisy v Kazachstánu

V Kazachstánu je přeprava a pohyb domácích zvířat regulována řadou zákonů a podzákonných předpisů, které stanovují požadavky na podmínky přepravy, odpovědnost majitelů a dopravců pro zajištění pohody zvířat.

Hlavním právním předpisem v této oblasti je **Zákon Republiky Kazachstán č. 97-VII ZRK ze dne 30. prosince 2021 o odpovědném zacházení se zvířaty**, ve znění pozdějších předpisů (3). Tento zákon upravuje práva a povinnosti majitelů zvířat, stanovuje opatření na ochranu zvířat před týráním a definuje požadavky na chov domácích i volně žijících zvířat. Dále stanovuje odpovědnost za porušení pravidel týkajících se jejich životních podmínek a pravidla kontroly jejich chování a zdravotního stavu.

Dalším klíčovým předpisem je **Zákon Republiky Kazachstán č. 339 ze dne 10. července 2002 o veterinární péči**, ve znění pozdějších předpisů (18), který vymezuje právní a organizační rámec v oblasti veterinářství. Tento zákon upravuje státní správu, podnikatelskou činnost ve veterinární oblasti, veterinární kontrolu, bezpečnost živočišných produktů a preventivní opatření proti šíření nemocí.

Na základě tohoto zákona byly přijaty následující podzákoné předpisy týkající se přepravy zvířat:

- **Příkaz ministra ekologie, geologie a přírodních zdrojů Republiky Kazachstán č. 164 ze dne 19. května 2022 o schválení Pravidel přepravy zvířat**, ve znění pozdějších předpisů (19) – stanovuje požadavky na dopravní prostředky, podmínky přepravy, veterinární kontrolu a zajištění dobrých životních podmínek zvířat během přepravy.
- **Příkaz Ministerstva zemědělství Republiky Kazachstán č. 7-1/453 ze dne 21. května 2015 o schválení Pravidel vydávání veterinárních dokumentů a požadavků na jejich formuláře**, ve znění pozdějších předpisů (20), stanovuje postupy pro vyplňování, vydávání a evidenci veterinárních dokumentů, včetně požadavků na jejich formu a obsah. Tento předpis byl novelizován **příkazem Ministerstva zemědělství Republiky Kazachstán č. 8 ze dne 14. ledna 2021 o změnách v pravidlech vydávání veterinárních dokumentů a požadavcích na jejich formuláře (21)**, kterým byla pravidla přepracována do nové podoby.

Specifická pravidla přepravy zvířat podle typu dopravy jsou dále upravena těmito předpisy:

- **Příkaz ministra pro investice a rozvoj Republiky Kazachstán č. 545 ze dne 30. dubna 2015 o schválení Pravidel přepravy cestujících, zavazadel, nákladních zavazadel a poštovních zásilek železniční dopravou**, ve znění pozdějších předpisů (22), která stanovují podmínky přepravy zvířat ve vlacích, včetně požadavků na umístění, potřebné doklady a bezpečnostní opatření.
- **Příkaz ministra pro investice a rozvoj Republiky Kazachstán č. 349 ze dne 26. března 2015 o schválení Pravidel přepravy cestujících a zavazadel silniční dopravou**, ve znění pozdějších předpisů (23), která upravují pravidla a podmínky přepravy zvířat v autobusech a taxi službách.
- **Příkaz ministra pro investice a rozvoj Republiky Kazachstán č. 540 ze dne 30. dubna 2015 o schválení Pravidel přepravy cestujících, zavazadel a nákladů leteckou dopravou**, ve znění pozdějších předpisů (24), která definují požadavky na přepravu zvířat v letecké dopravě, včetně umístění, podmínek přepravy a doprovodné dokumentace.

Přesun domácích zvířat, včetně psů, do a z Kazachstánu je regulován **rozhodnutím Komise Eurasijské hospodářské unie č. 317 ze dne 18. června 2010 „O uplatňování veterinárně-sanitárních opatření v Eurasijské hospodářské unie“**, ve znění pozdějších předpisů (25). Tento dokument stanoví jednotné veterinární a sanitární požadavky platné při dovozu, vývozu a přesunu zvířat na území členských států EAEU. Zároveň definuje formu veterinárního pasu a veterinárního certifikátu, které jsou nezbytné pro přepravu zvířat.

Hlavní podmínky pro dovoz psů do Kazachstánu podle kapitoly 15 uvedeného předpisu:

- K dovozu a přesunu jsou povolena pouze klinicky zdravá zvířata.
- Bez zvláštního povolení a bez karantény je povolen dovoz nejvýše dvou psů.
- Je nutné předložit veterinárního pasu nebo veterinárního certifikátu.
- Povinná očkování psů nejpozději 20 dní před přepravou.
- Předložení potvrzení o klinickém vyšetření provedeném nejvýše 14 dní před přepravou.

4.3 Porovnání právních předpisů ČR/EU a Kazachstánu

Právní předpisy týkající se přepravy psů v České republice a v Kazachstánu vykazují řadu podobností, ale i zásadní rozdíly. Obě země kladou důraz na ochranu zvířat během přepravy a upravují podmínky prostřednictvím zákonů i prováděcích předpisů. Přestože základní principy (ochrana před stresem, zraněním a zajištění pohody zvířat) jsou v obou zemích podobné, liší se rozsahem regulace, konkrétností pravidel a mírou harmonizace s mezinárodními standardy.

Podobnosti:

- Povinnost zajistit bezpečné a vhodné podmínky pro přepravu zvířat (včetně náhubku, přepravní schrány, dostatku prostoru a větrání).
- Požadavky na očkování a veterinární doklady.
- Omezení počtu zvířat přepravovaných jednou osobou.
- Možnost dopravce odmítnout přepravu zvířete za určitých okolností (např. přeplněnost, riziko obtěžování ostatních cestujících).

Rozdíly:

- Česká republika je vázána právními předpisy EU (např. Nařízení č. 576/2013 (12)), která stanovuje přesné požadavky pro přesun zvířat v zájmovém chovu mezi státy a s třetími zeměmi. Kazachstán naopak aplikuje pravidla Eurasijské hospodářské unie.

- V ČR jsou přepravní pravidla více standardizovaná a obecněji harmonizovaná mezi dopravními prostředky; v Kazachstánu existuje více sektorových pravidel podle typu dopravy (železniční, silniční, letecká).
- V Kazachstánu je právní rámec přepravy zvířat jednodušší na orientaci, protože **příkaz č. 164 ze dne 19. května 2022 o schválení Pravidel přepravy zvířat**, ve znění pozdějších předpisů (19), obsahuje přímé odkazy na konkrétní pravidla pro přepravu v železniční, silniční i letecké dopravě. Úpravy a změny těchto pravidel se provádějí přímo v rámci samotného předpisu, což je uživatelsky přívětivější než systém v ČR, kde se často vytvářejí oddělené vyhlášky.
- Zatímco právní předpisy ČR/EU výslovně chrání práva vodičích a asistenčních psů, právní předpisy Kazachstánu zmiňují vodící psy jen okrajově a asistenční psi nejsou výslovně upraveni.

Jak v ČR, tak i v Kazachstánu jsou pravidla týkající se přepravy zvířat roztržštěná a obtížně dohledatelná. Proto jsou v kapitole 7.1 navržena opatření ke zlepšení přehlednosti a dostupnosti těchto informací.

5 POŽADAVKY A PŘÍPRAVA PRO CESTOVANÍ SE PSEM

Cestování se psem vyžaduje přípravu a dodržování určitých pravidel a předpisů s cílem zajistit bezpečnost zvířete, ostatních cestujících i samotného dopravního procesu. Tato kapitola se zaměřuje na klíčové aspekty, jako jsou požadavky na potřebnou dokumentaci a očkování, nároky na přepravní schránku a podmínky pro přepravu psa bez schránky.

5.1 Dokumentace a zdravotní požadavky při přesunech psů

Přeprava psů v rámci Evropské unie i České republiky se řídí příslušnými právními předpisy, zejména **Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 o neobchodních přesunech zvířat v zájmovém chovu**, v nejnovějším konsolidovaném znění (12) a **zákonem č. 166/1999 Sb., o veterinární péči**, ve znění pozdějších předpisů (26).

Mezi základní požadavky patří:

- označení psa mikročipem,
- vedení záznamů o zdravotním stavu psa,
- v případě cest do zahraničí vystavení cestovního pasu.

Podle článku 17 odst. 1 zmíněného Nařízení EU musí být pes označen **mikročipem** splňujícím normy ISO 11784 nebo 11785, případně čitelným tetováním provedeným před 3. červencem 2011. (12).

V České republice je tato povinnost dále upravena v **zákoně č. 166/1999 Sb., o veterinární péči**, ve znění pozdějších předpisů (26). Podle něj musí být všichni psi bez výjimky trvale označeni **mikročipem**, a to i v případě, že necestují mimo území ČR. Štěňata musí být označena nejpozději do tří měsíců věku (§ 4 odst. 3).

Stejný zákon zároveň ukládá chovatelům povinnost zajistit pravidelné **očkování psů proti vzteklině** (§ 4 odst. 1 písm. f). Očkování je přitom považováno za platné pouze tehdy, pokud je pes označen mikročipem (26). Očkování se považuje za účinné po uplynutí 21 dní od podání základní dávky nebo ode dne přeočkování (27). Záznamy o očkování včetně čísla mikročipu se zaznamenávají do očkovacího průkazu nebo pasu zvířete a evidují se v informačním systému centrální evidence psů (26).

V případě neobchodního přesunu psa do zahraničí je nutné doložit cestovní pas zvířete. **Cestovní pas** zvířete je jednotný dokument uznávaný ve všech členských státech EU, jehož podoba a obsah jsou stanoveny Prováděcím nařízením Komise (EU) č. 577/2013 (17). V České republice je jeho vydávání upraveno **vyhláškou č. 313/2014 Sb., o označování a pasech psů**,

koček a fretek v zájmovém chovu při jejich neobchodních přesunech, ve znění pozdějších předpisů (28). Vzor pasu podle této vyhlášky je uveden na obrázku 2.

Tento pas může vystavit pouze schválený veterinární lékař registrovaný u krajské veterinární správy. Pas obsahuje následující údaje:

- identifikační údaje zvířete (mikročip nebo tetování),
- popisné údaje (druh, plemeno, pohlaví, barva srsti, datum narození),
- údaje o majiteli a veterinárním lékaři,
- záznamy o očkování proti vzteklině a dalších zdravotních opatřeních,
- datum a místo vystavení pasu.

Každý pas je označen kódem státu (v případě České republiky „CZ“) a jedinečným pořadovým číslem přiděleným Státní veterinární správou (27). Cena za jeho vystavení se obvykle pohybuje kolem 500 Kč (29).

Pas je platný po celou dobu života zvířete, pokud jsou pravidelně aktualizovány zdravotní údaje, zejména očkování proti vzteklině (12).



Obrázek 2 Vzor pasu

Zdroj: (28)

Při cestě se psem do zahraničí je nutné ověřit veterinární podmínky cílové země. Každý stát může vyžadovat specifická očkování nebo další preventivní opatření, například ošetření proti echinokokóze nebo jiným parazitům.

Při dovozu psa na území Kazachstánu je nutné splnit podmínky pro dovoz psu podle **rozhodnutím Komise Eurasijské hospodářské unie č. 317 ze dne 18. června 2010** „O uplatňování veterinárních a sanitárních opatření v rámci Eurasijské hospodářské unie“, ve znění pozdějších předpisů (25).

Pro vstup psa na území Kazachstánu je nutné:

- předložit veterinární pas nebo veterinární certifikát;
- doložit potvrzení o klinickém vyšetření provedeném nejvýše 14 dní před přepravou;
- zajistit očkování, které musí být provedeno nejpozději 20 dní před přepravou:
 - proti psince, parvoviróze, infekční hepatidě a leptospiróze (může být zahrnuto ve vakcíně DHPPI+L),
 - proti vzteklině, nebo předložit laboratorní potvrzení o hladině protilátek alespoň 0,5 IU/ml,
 - výjimku tvoří štěňata mladší 3 měsíců, která nemusí být očkována proti vzteklině.

Pro dovoz jednoho nebo dvou psů doprovázených majitelem není třeba žádat o dovozní povolení. V případě dovozu více než dvou zvířat na jednu osobu, nebo pokud zvířata nejsou doprovázena majitelem, je nutné získat dovozní povolení, absolvovat předběžnou karanténu a předložit platné veterinární osvědčení. (25)

5.2 Pojištění pro přepravu psa

Při přepravě psů, zejména na delší vzdálenosti nebo v mezinárodním kontextu, může být vhodné či dokonce nezbytné uzavřít pojištění. Takové pojištění umožňuje zajistit včasnou a kvalitní veterinární péči v případě nečekaných událostí a zároveň chrání majitele před možnými finančními riziky spojenými s chovem a přepravou zvířete.

Pojišťovny nabízejí různé druhy pojištění, které mohou být sjednány samostatně nebo jako součást komplexního pojistného balíčku. Mezi nejběžnější typy pojištění patří:

1. **Pojištění veterinárních nákladů:** Zaměřeno na uhrazení nákladů spojených s léčbou nemocí nebo úrazů zvířete. Kryje většinu běžných veterinárních zákroků, jako jsou operace, léky a hospitalizace.
2. **Pojištění odpovědnosti:** Chrání majitele před finančními ztrátami v případě, že jeho zvíře způsobí škodu na majetku nebo zdraví třetích osob.

3. **Pojištění úhynu:** Poskytuje finanční kompenzaci majiteli v případě úhynu zvířete. Často podmíněno předložením kupní smlouvy nebo rodokmenu.
4. **Pojištění nákladů na nalezení:** Pokrývá náklady spojené s hledáním ztraceného zvířete, jako jsou odměny za nalezení nebo náklady na inzerci.
5. **Pojištění nákladů na opatrování:** Hradí náklady na péči o zvíře v jiném zařízení v případě dlouhodobé nepřítomnosti majitele (např. z důvodu hospitalizace nebo pracovní cesty).
6. **Pojištění krádeže nebo ztráty:** Poskytuje finanční kompenzaci v případě krádeže nebo ztráty zvířete.

České pojišťovny, které nabízejí pojištění psů, se zaměřují především na úhradu veterinárních nákladů, odpovědnost majitele, úmrtí zvířete či jeho ztrátu. Některé z nich také rozšiřují své produkty o **cestovní pojištění** pro pobyt v zahraničí, zejména v rámci Evropy. Tyto cestovní pojištění však **nepokrývají území Kazachstánu.**

Podle článku Nikoly Engelmanové „Srovnání 10 nejlepších pojištění psů 2025“ patří mezi tři nejlépe hodnocené pojišťovny v ČR následující: PetExpert, Generali Česká pojišťovna a Halali. (30)

Pro lepší přehled a srovnání jednotlivých produktů byla do této práce zařazena tabulka 1, která vychází z uvedeného článku. Tabulka byla autorkou této práce upravena tak, aby lépe odpovídala účelům prováděné analýzy.

Tabulka 1 Srovnání vybraných pojištění psů v ČR

Produkt	Klady	Zápory	Orientační cena za měsíc
PetExpert – Pojištění psů	<ul style="list-style-type: none"> - sleva pro asistenční psy - pojištění proti ztrátě a odcizení - příspěvky na speciální dietu - nabízí cestovní pojištění v rámci Evropy 	<ul style="list-style-type: none"> - bez aplikace - smluvní veterináři - nelze si poskládat vlastní pojištění 	380 Kč
Generali Česká pojišťovna – Pojištění Mazlíček	<ul style="list-style-type: none"> - individuální nastavení pojištění - sleva 20 % za sjednání online - nabízí cestovní pojištění v rámci Evropy - aplikace 	<ul style="list-style-type: none"> - základní balíček kryje pouze léčbu - plné krytí jen s nadstandardem - bez pojištění odpovědnosti 	400 Kč
Halali – Pojištění psů	<ul style="list-style-type: none"> - min. spoluúčast 500 Kč - bez zdravotní prohlídky - pojištění tří a více psů sleva 15 % - pojistné plnění u úrazu až 60 000 Kč 	<ul style="list-style-type: none"> - méně přehledný web - pojištění jen do 10 let - pouze konkrétní veterináři - pojištění odpovědnosti pouze s průkazem původu - nenabízí cestovní pojištění - bez aplikace 	80 Kč

Zdroj: (30), úprava autorky

Pro cesty se psem v rámci České republiky a Evropské unie se jako nejvhodnější ukazují produkty pojišťoven PetExpert a Generali Česká pojišťovna. Obě pojišťovny nabízejí možnost sjednání cestovního pojištění. PetExpert navíc poskytuje benefity, jako je krytí ztráty zvířete či příspěvky na speciální dietu, zatímco Generali umožňuje individuální nastavení pojistky, což je výhodné při plánování specifických cest.

Naopak pojištění od společnosti Halali cestovní pojištění vůbec nenabízí, a proto je vhodnější pro majitele, kteří cestují se psem pouze v rámci ČR.

V případě cest mimo Evropskou unii je vhodné obrátit se na specializované mezinárodní pojišťovny (např. Travelex Insurance (31)) nebo zvážit individuální řešení u vybrané pojišťovací společnosti.

V Kazachstánu na rozdíl od České republiky neexistují specializované pojišťovny, které by nabízely trvalé pojištění pro domácí zvířata, včetně psů. I když některé pojišťovací společnosti mohou na individuální žádost vytvořit pojištění pro psy nebo posuzovat nestandardní případy, stabilní trh s pojištěním domácích zvířat neexistuje.

Komentáře a zjištěné problémy:

- V České republice je trh s pojištěním domácích zvířat dobře rozvinutý, pojišťovny nabízejí různé produkty včetně cestovního pojištění. Nevýhodou je, že cestovní pojištění se vztahuje pouze na území Evropy.
- Při cestách mimo EU, například do Kazachstánu, je sjednání odpovídající pojistky obtížné až nemožné.
- V Kazachstánu v současnosti chybí specializované pojišťovny, které by nabízely trvalé pojištění pro psy, což představuje problém při dlouhodobém pobytu.

K problémům uvedeným v těchto komentářích jsou navržena řešení v kapitole 7.2.

5.3 Požadavky na přepravní schránku

Přepravní schránka musí splňovat vysoké standardy bezpečnosti a pohodlí, aby zajistila ochranu a komfort přepravovaného zvířete. **Podle § 8e Zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání**, ve znění pozdějších předpisů (1), musí být přepravní klece a boxy konstruovány tak, aby:

- předešly zranění a stresu zvířat,
- zajistily jejich ochranu před nepříznivými klimatickými podmínkami,
- zabránily úniku zvířat,
- měly neklouzavou podlahu a minimalizovala prosakování moči a výkalů.

Dále jsou specifikovány rozměry a typy vhodných přepravních schránek.

5.3.1 Rozměry přepravní schránky

Podle vyhlášky č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě, ve znění pozdějších předpisů (16), musí být přepravní schránka dostatečně prostorná a umožňovat dostatečné

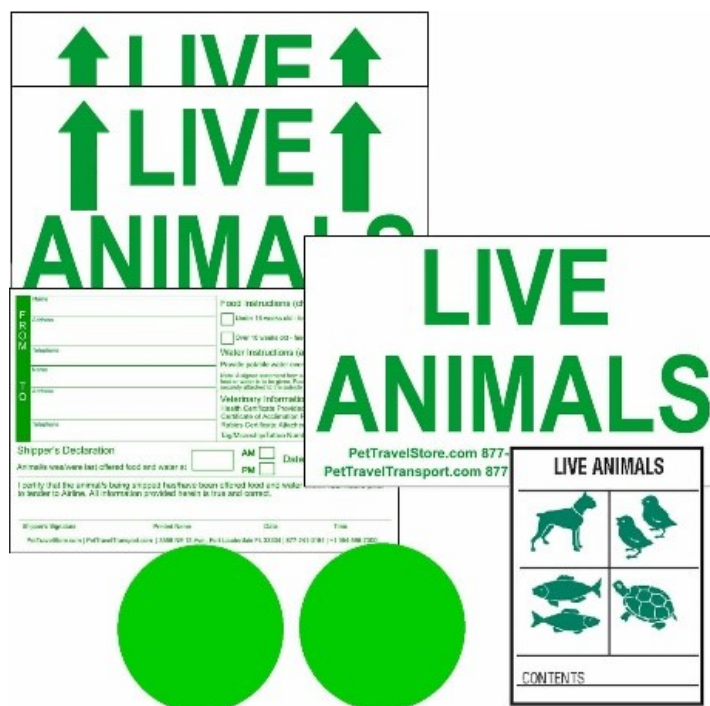
proudění vzduchu tak, aby zvíře mohlo zaujmout přirozenou polohu, otočit se a pohodlně si lehnout. Nesmí však být příliš velká a zvíře v ní nemůže „pobíhat“. Minimální rozměry přepravního boxu se liší podle druhu dopravy:

- **Silniční a železniční přeprava:** Box musí umožnit alespoň pohodlné ležení. Pokud cesta trvá více než 6 hodin, musí box umožnit také vstávání a pohyb.
- **Letecká přeprava:** Box musí být dostatečně velký, aby pes mohl stát, otočit se a lehnout si. Délka boxu odpovídá délce psa měřené od čenichu po nasazení ocasu, výška nesmí být nižší než výška psa v přirozeném postoji včetně uší, šířka odpovídá dvojnásobku nejširšího místa psa.

Při letecké přepravě zvířat v zavazadlovém (nákladovém) prostoru musí být splněny podmínky stanovené Mezinárodní asociací leteckých dopravců (IATA) (32). Při přepravě zvířete v kabině letadla stanovují konkrétní podmínky jednotlivé letecké společnosti, přičemž tyto požadavky se mohou lišit v závislosti na dopravci.

Základní podmínky IATA pro přepravní klece:

- **Velikost:** Zvíře se musí v kleci postavit, otočit a pohodlně lehnout.
- **Materiál:** Pevný, neabsorpční materiál (plast, kov, dřevo). Měkké tašky nejsou povoleny.
- **Dveře:** Kovové, bezpečně uzamykatelné, aby zvíře nemohlo utéct.
- **Ventilace:** Otvory alespoň na třech stranách (u mezinárodních letů na všech). a nesmí umožňovat vystrčení tlapky nebo čumáku.
- **Vnitřek:** Nepropustná podlaha, savá podložka, žádné volné předměty, které by mohly zvíře zranit.
- **Manipulace:** Klec musí mít držadla a být označena „LIVE ANIMALS“ a šipkami „THIS WAY UP“ (viz obrázek 3).
- **Napájení:** U delších letů je doporučeno připevnit na dveře nádobu na vodu s přístupem zvenčí. Krmení se obvykle nedoporučuje krátce před nebo během letu.



Obrázek 3 Samolepka „LIVE ANIMALS“

Zdroj: (33)

Podle pravidel IATA se minimální vnitřní rozměry přepravní klece určují podle následujícího vzorce (viz obrázek 4):

- Délka klece = $A + \frac{1}{2} B$ [cm]
- Šířka klece = $C \cdot 2$ [cm]
- Výška klece = $D + \text{výška podložky}$ [cm]

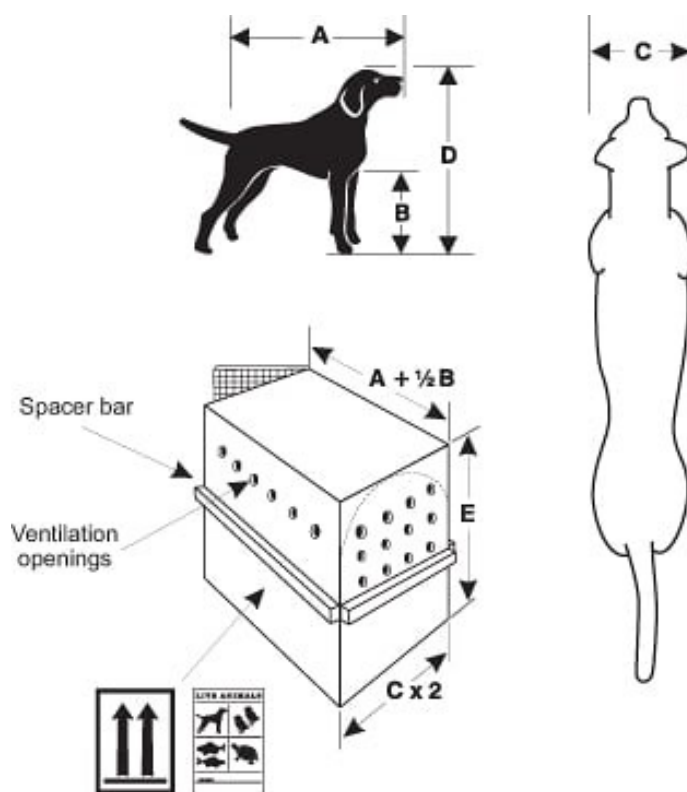
Kde:

A – délka těla od špičky nosu ke kořeni ocasu [cm];

B – výška od země k lokti [cm];

C – šířka přes ramena nebo nejširší bod [cm];

D – výška ve stoje od země k vrcholu hlavy nebo uší (co je vyšší) [cm].



Obrázek 4 Rozměry přepravní klece podle pravidel IATA

Zdroj: (32)

Pro krátkolebá (brachycefalické) plemena se doporučuje navýšit rozměry klece o 10 %. Dvě dospělá zvířata do 14 kg, která jsou zvyklá na společné soužití, mohou být přepravována ve stejné kleci. Zvířata nad 14 kg musí být přepravována jednotlivě. Štěňata nebo koťata z jednoho vrhu (do 6 měsíců, max. 14 kg každé, max. 3 zvířata) mohou být přepravována společně.

Pravidla v ČR jsou méně podrobná a na rozdíl od IATA neuvádějí konkrétní výpočetní vzorec pro minimální rozměry klece, nezohledňují specifika krátkolebých (brachycefalických) plemen a neřeší podmínky přepravy více zvířat v jednom boxu. Tento problém je dále řešen v kapitole 7.2.

5.3.2 Typy přepravních schrán

Dále je představena analýza typů přepravek¹ pro psy, která byla provedena autorkou na základě nabídky vybraných českých obchodů pro zvířata, jako jsou Super zoo, HappyZoo, Pet Center a Bezdná miska. Přepravky jsou zde klasifikovány podle materiálu, velikosti a účelu použití. (33, 34, 35, 36)

¹ V této práci jsou pojmy *přeppravka* a *přepravní schránka* používány jako synonyma, i když výraz *přeppravka* je obecnější. Přesto je v práci použit také, protože je běžně rozšířený v praxi – například v obchodním označení.

Typy přepravek podle velikosti

Přepravky se liší v závislosti na velikosti plemene a potřeb psa. Přibližné rozměry jednotlivých typů:

- Malé přepravky (do 60 cm délky, 40 cm šířky, 40 cm výšky) – vhodné pro malé psy a štěňata.
- Střední přepravky (60–80 cm délky, 40–60 cm šířky, 40–65 cm výšky) – pro středně velké psy.
- Velké přepravky (nad 80 cm délky, 60 cm šířky, 65 cm výšky) – určeny pro velká plemena.

Typy přepravek podle materiálu

Plastové přepravky

Plastové přepravky jsou jedny z nejčastěji používaných typů. Obvykle mají průduchy pro větrání a částečně průhledné dveře či boční panely, což ovlivňuje množství světla uvnitř přepravky. Příklad plastové přepravky je zobrazen na obrázku 5.



Obrázek 5 Plastová přepravka

Zdroj: (35)

- **Výhody:** Nízká hmotnost, snadná údržba, splnění IATA standardů pro leteckou dopravu, poskytuje střední úroveň zatemnění.
- **Nevýhody:** Omezená pevnost při silném nárazu, horší cirkulace vzduchu u uzavřenějších modelů.
- **Vhodnost:** pro krátké (např. MHD) a dlouhé cesty (např. autem, vlakem, letadlem).

Kovové přepravky

Kovové přepravky mají drátěnou nebo perforovanou konstrukci, jsou vhodné zejména pro umístění do kufru automobilu (viz obrázek 6).



Obrázek 6 Kovová přepravka

Zdroj: (34)

- **Výhody:** Extrémní odolnost, dlouhá životnost, skládací varianty pro snadné skladování, maximální ventilace, průhlednost a přístup světla.
- **Nevýhody:** Vyšší hmotnost (kromě modelů z hliníku), nízká ochrana proti povětrnostním podmínkám.
- **Vhodnost:** Vhodné pro automobilovou dopravu (v kufru), nevhodné pro MHD a leteckou dopravu.

Látkové přepravky

Látkové přepravky jsou často vyrobeny z nylonu nebo polyesteru s pevnými rámy. Příklad látkové přepravky je zobrazen na obrázku 7.



Obrázek 7 Látková přepravka

Zdroj: (34)

- **Výhody:** Skladnost, lehkost, snadná manipulace, síťované boční panely umožňují střední osvětlení.
- **Nevýhody:** Nízká odolnost proti mechanickému poškození (pes může látku prokousat), nevhodné pro delší cesty.
- **Vhodnost:** vhodné pro MHD, železniční a automobilovou dopravu, nevhodné pro leteckou přepravu.

Tabulka 2 poskytuje přehlednou srovnávací analýzu vhodnosti jednotlivých typů přepravek v různých druzích dopravy.

Tabulka 2 Srovnávací analýza vhodnosti přepravek pro jednotlivé typy dopravy

Materiál přepravky	Automobilová doprava	MHD	Železniční doprava	Letecká doprava
Plastová	střední bezpečnost	vhodné (malé modely)	vhodné	vhodné (IATA certifikace)
Kovová	vhodné (do kufru)	nevhodné	vhodné	nevhodné
Látková	krátké cesty	vhodné (menší psi)	vhodné	nevhodné

Zdroj: autorka s využitím (34), (35), (36), (37)

Výběr přepravky závisí na účelu jejího využití a požadovaném stupni ochrany psa. Plastové přepravky se ukazují jako nejlepší volba díky optimální kombinaci bezpečnosti, pohodlí a praktičnosti. Jsou lehké, snadno udržovatelné a vhodné pro všechny druhy dopravy.

5.4 Podmínky pro přepravu psa „na volno“

Dle § 60 odst. 11 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (38), je majitel psa povinen zabránit jeho pobíhání po pozemní komunikaci. Není stanovena povinnost vodítka, ale chovatel musí zajistit kontrolu nad psem, aby pes neohrožoval ostatní účastníky silničního provozu.

Přeprava psa "na volno" ve veřejné dopravě je regulována smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců (např. Českých drah, dopravních podniků měst nebo leteckých společností). Obecně platí, že pes musí mít náhubek a být na krátkém vodítku, pokud není jinak stanoveno.

Možnosti pohybu psa na veřejném prostranství

Obce mohou formou obecně závazné vyhlášky stanovit pravidla pohybu psů na veřejném prostranství na základě:

- § 24 odst. 2 zákona č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (1), umožňující regulaci pohybu psů obecně závaznou vyhláškou.
- § 10 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (39), umožňující obcím regulovat pohyb chovaných psů z hlediska veřejného pořádku.

Místa, kde je umožněn volný pohyb psů

- Obce mohou určit speciální prostory pro volné pobíhání psů, které musí být jasně označeny v obecní vyhlášce. Například vyhláška č. 4/2023 statutárního města Pardubice ve své příloze č. 1 (40) vymezuje konkrétní plochy pro volný pohyb psů na území města (viz příloha A).
- Volný pohyb psů bez jakéhokoliv dohledu chovatele se považuje za porušení zákona a může být posuzován jako nedostatečná kontrola chovaného zvířete.

Místa, kde je pes povinen být na vodítku nebo s náhubkem

- Obce mohou stanovit povinnost mít psa na vodítku na veřejných prostranstvích, například v parcích, na chodnících a náměstích, a to formou obecně závazné vyhlášky.
- Pokud je stanovena povinnost vodítka na všech veřejných prostranstvích, měla by obec zároveň vymezit prostory pro volné pobíhání psů.
- Použití náhubku může být vyžadováno v dopravních prostředcích, na nádražích, nebo jiných místech s vysokou koncentrací lidí (38).

Místa, kde je zakázán pohyb psů

- Na dětských hřištích, pískovištích a koupalištích může být vstup psům zakázán obecně závaznou vyhláškou (39).
- Na hřbitovech je regulace stanovena provozovatelem pohřebiště (41).
- V prostorách drah (např. nádraží, peróny) je regulace pohybu psů stanovena zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (14).

Podle příkazu Ministra ekologie, geologie a přírodních zdrojů Republiky Kazachstán č. 168 ze dne 20. května 2022 o schválení Typových pravidel pro chov a venčení domácích zvířat, ve znění pozdějších předpisů (42), která stanovuje typová pravidla pro chov a venčení

domácích zvířat, v Kazachstánu, stejně jako v České republice, platí pravidla upravující chov a venčení domácích zvířat. Zákony jsou podobné: psi musí být venčeni na vodítku, majitelé po nich musí uklízet a je zakázáno nechávat zvířata bez dozoru na veřejných místech. Tato pravidla slouží k ochraně lidí i samotných zvířat, proto je není třeba popisovat zvlášť.

Zvláštní pravidla platí pro potenciálně nebezpečná plemena, jako jsou pitbulové, stafordi, rotvajleři a jejich kříženci. Tito psi mohou být venčeni pouze s náhubkem a na krátkém vodítku, výhradně na speciálně určených plochách. Vlastníkem takového psa může být pouze osoba starší 21 let.

Se psy je zakázáno vstupovat na dětská a sportovní hřiště, do areálů škol, zdravotnických zařízení, míst ke koupání a tam, kde jsou umístěny odpovídající zákazové značky. Do veřejných budov je možné vstoupit se psem jen tehdy, pokud to není výslovně zakázáno, a pouze za podmínky použití náhubku a vodítka.

Současná pravidla pro přepravu a pohyb psů „na volno“ mají své výhody – zejména umožňují přizpůsobení místním podmínkám a zajištění bezpečnosti. Nicméně absence jednotného právního rámce vyvolává zmatek jak mezi majiteli psů, tak i mezi širokou veřejností. Různorodost obecních vyhlášek vede k nejistotě a komplikuje cestování se psy napříč jednotlivými oblastmi. Identifikovaný problém bude řešen v kapitole 7.2.

6 PŘEPRAVA PSA V DOPRAVNÍM PROSTŘEDKU

Přeprava psa vyžaduje zvýšenou pozornost nejen z hlediska bezpečnosti samotného zvířete, ale také s ohledem na ostatní účastníky přepravy. Správné umístění psa v dopravním prostředku významně snižuje riziko úrazu při nehodě, minimalizuje stres zvířete a zároveň přispívá k bezpečné a nerušené jízdě, zejména pokud jde o řidiče.

Tato část se podrobně zaměřuje na specifické požadavky přepravy psů v jednotlivých druzích dopravních prostředků, ať už se jedná o osobní automobil, městskou hromadnou dopravu, vlak, autobus, nebo letadlo.

Bez ohledu na použitý způsob přepravy platí, že základním rámcem pro veškeré formy přepravy zvířat jsou následující právní předpisy:

- Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání, ve znění pozdějších předpisů (1);
- Vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě, ve znění pozdějších předpisů (16);
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013, o neobchodních přesunech zvířat v zájmovém chovu, v nejnovějším konsolidovaném znění, ve svém aktuálním konsolidovaném znění (12).

Tyto právní předpisy tvoří právní základ, který se uplatňuje napříč všemi druhy dopravy a určuje minimální standardy pro zacházení se zvířaty, včetně jejich ochrany, vhodného vybavení a zdravotního stavu během přesunu.

Při přepravě psů ve veřejné dopravě platí několik obecných pravidel:

- **Malí psi mohou být přepravováni ve schránkách**, které jsou zcela uzavřené, mají nepropustné dno a jsou považovány za zavazadla.
- **Psi mimo schránku mohou být přepravováni**, pokud mají nasazen bezpečný náhubek, jsou drženi na krátkém vodítku, nejsou agresivní, špinaví ani nemocní.
- **Přeprava psa na sedadle není dovolena**, s výjimkou taxislužby, kde může být pes na sedadle přepravován se souhlasem řidiče a za podmínek, že sedadlo nebude znečištěno nebo poškozeno.
- **Za přepravu psa mimo schránku se obvykle platí dovozně**, jehož výše se řídí tarifem konkrétního dopravce. Například v MHD Pardubice přeprava psa v zóně I činí 10 Kč při platbě kartou nebo z elektronické peněženky.

- **Pověřený pracovník dopravce může přepravu psa odmítnout**, pokud by ohrozila bezpečnost, zdraví nebo pohodlí ostatních cestujících, případně pokud by vozidlo bylo přeplněné.
- **Vodící, asistenční a služební psi jsou přepravováni bez omezení a bezplatně**, za předpokladu, že doprovázejí osobu s příslušným průkazem.

Tato pravidla mohou být v některých případech upravena v smluvních přepravních podmínkách jednotlivých dopravců, případně smluvních přepravních podmínkách organizátora integrovaného dopravního systému, proto autorka této práce cestujícím doporučuje, aby se s nimi před cestou seznámili.

6.1 Přeprava psů v osobním automobilu

V České republice žádný konkrétní zákon nebo vyhláška přímo nenařizuje použití speciálního zádržného systému pro přepravu domácích zvířat (43). Právně je situace upravena zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (38), který obecně stanovuje, že:

- Řidič je povinen zajistit bezpečnost přepravovaných osob, zvířat a bezpečnou přepravu nákladu (§ 5).
- Při přepravě živých zvířat nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče, přepravovaných osob ani zvířat a ani bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (§ 52).

Při porušení těchto pravidel může být udělena pokuta až 2 000 Kč (44). Nicméně, nejasnosti v konkrétních požadavcích na zabezpečení zvířete způsobují, že se tato pravidla často obcházejí a bezpečnostní opatření nejsou důsledně dodržována.

V Kazachstánu je přeprava zvířat regulována Ministerstvem vnitra a její právní úprava je podobná jako v České republice. Podle pravidel přepravy zvířat (19) je však řidič povinen zajistit bezpečnost přepravovaných osob a zvířat, přičemž zvíře nesmí ohrozit bezpečnost provozu. Přesnější podmínky přepravy nejsou přesně stanoveny, což může vést k rozdílným interpretacím.

Ačkoli právní předpisy nespécifikují konkrétní způsob zajištění psa, lze doporučení odvodit ze zásad bezpečné přepravy zvířat. V praxi se tak bezpečné způsoby přepravy liší v závislosti na velikosti psa a typu vozidla, ve kterém je přepravován.

Bezpečnostní doporučení při přepravě psa v automobilu:

- Malí a střední psi by měli být přepravováni v přepravním boxu nebo kleci, který je bezpečně upevněn na zadním sedadle nebo v kufru (viz obrázek 8).
- Velcí psi by měli být přepravováni v zavazadlovém prostoru SUV nebo kombi, odděleni ochrannou sítí nebo mříží (viz obrázek 9).
- Alternativně lze psa zajistit speciálním bezpečnostním postrojem, který se připevňuje k bezpečnostnímu pásu (viz obrázek 10).

Během delších cest je doporučeno veterináři dělat pravidelné zastávky každé 2-3 hodiny, což umožní psovi vyvenčit se a protáhnout se, čímž se minimalizuje jeho stres a zajišťuje celkový komfort během přepravy.



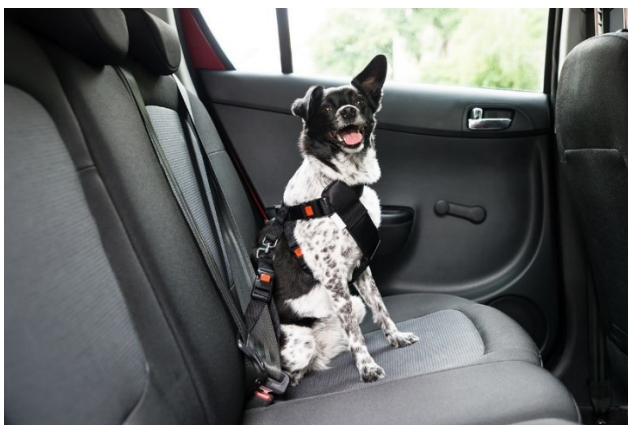
Obrázek 8 Přeprava psa v přepravním boxu v kufru auta

Zdroj: (45)



Obrázek 9 Vestavěná klec v kufru auta

Zdroj: (45)



Obrázek 10 Poutání psa postrojem přímo v autě

Zdroj: (45)

Hlavní problémy a komentáře k přepravě psů v osobním automobilu:

- Právní úprava v ČR i v Kazachstánu je příliš obecná – chybí přesné požadavky na typ zádržného systému podle velikosti psa.
- Nízká informovanost veřejnosti ohledně správného způsobu přepravy psů v osobním automobilu.
- Majitelé mají ke zvířeti vztah a nechtějí jej omezovat.
- Policie nemá jasná kritéria, podle kterých by mohla zhodnotit správnost přepravy zvířete.
- Dopravní kampaně a osvětové materiály o této problematice nejsou dostatečně rozšířené.

Řešení těchto problémů je navrženo v kapitole 7.3.1.

6.2 Přeprava psů v taxislužbách

Přeprava domácích zvířat v taxislužbách se stává stále běžnější součástí moderní mobility. Majitelé psů čím dál častěji využívají taxi nejen pro běžné cestování po městě, ale i pro návštěvy veterináře nebo přesuny na delší vzdálenosti.

V České republice neexistuje jednotná právní úprava, která by taxislužbám ukládala povinnost přepravovat domácí zvířata. Každá taxislužba si stanovuje vlastní pravidla pro přepravu zvířat ve svých smluvních přepravních podmínkách, přičemž přeprava je možná pouze u některých společností a za specifických podmínek. V souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (13), mohou dopravci stanovit vlastní smluvní přepravní podmínky, včetně pravidel pro přepravu zvířat.

Podmínky pro přepravu psů v Kazachstánu jsou podobné jako v České republice. Řidiči nejsou povinni přepravovat zvířata, pokud nejsou splněny určité požadavky. Obecně platí v obou zemích tato pravidla:

- **Informování při objednávce:** Cestující musí předem informovat řidiče nebo uvést v aplikaci, pokud pojedete se psem.
- **Bezpečnostní opatření:** Pes musí být zabezpečen, obvykle pomocí přepravního boxu, postroje nebo jiného zajišťovacího prostředku.
- **Hygienické požadavky:** Cestující odpovídá za čistotu a nepoškození interiéru vozidla psem. Doporučuje se použít deky či podložky. V případě znečištění nebo škody hradí úklid či opravu cestující

Taxislužby mohou odmítnout přepravu zvířat, pokud:

- Zvíře není řádně zabezpečeno, například chybí přepravní box, postroj nebo jiný vhodný zajišťovací prostředek.
- Představuje riziko pro bezpečnost, například pokud se jedná o agresivního psa bez náhubku.

Výjimku tvoří asistenční i vodící psi, jejichž přeprava je povinná podle § 23 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (5).

Srovnání vybraných taxislužeb v ČR a v Kazachstánu

Analýza přepravy psů v taxislužbách v České republice a v Kazachstánu ukazuje na různé přístupy a dostupné služby v obou zemích.

Česká republika:

V ČR jsou k dispozici jak běžné taxislužby s možností přepravy domácích zvířat, tak specializované služby. Dostupnost těchto služeb však není vždy celoplošná a často se omezuje na větší města.

- Uber Pet – běžná taxislužba, která umožňuje přepravu domácích zvířat za příplatek. Služba je dostupná pouze ve vybraných městech. (46)
- Bolt Pets – podobná služba jako Uber Pet, má nižší příplatek, umožňuje přepravu i jiných zvířat. Je poskytována zejména ve větších městských oblastech. (47)
- PetBacker – specializovaná služba zaměřená výhradně na přepravu psů a jiných domácích zvířat. Je dostupná zejména v krajských městech, nikoli plošně po celé ČR. (48)

Ačkoliv většina taxislužeb umožňujících přepravu domácích zvířat působí primárně ve velkých městech, některé z nich mohou nabídnout tuto službu i v menších městech, pokud je jízda objednána předem. Například u služby Bolt je možné naplánovat cestu se psem z Poděbrad do Prahy, přestože volba „Bolt Pets“ není při rezervaci dopředu v aplikaci dostupná. V takovém případě stačí zvolit běžnou jízdu a do komentáře uvést, že s vámi pojedí i pes.

Kazachstán:

V Kazachstánu je nabídka služeb pro přepravu psů v taxislužbách omezenější, avšak stále dostupná.

- Yandex Go – běžná taxislužba, která umožňuje přepravu psů po předchozí domluvě, bez jasně stanovených podmínek. Je dostupná ve větších městech. (49)
- K-9 Taxi – specializovaná taxislužba zaměřená na přepravu psů, včetně cest k veterináři. Nabízí přizpůsobená vozidla pro pohodlnou a bezpečnou přepravu zvířat. Její dostupnost je regionálně omezená. (50)

Tabulka 3 shrnuje hlavní rozdíly mezi vybranými taxislužbami v ČR a v Kazachstánu.

Tabulka 3 Srovnávací analýza podmínek přepravy psů taxislužbami v ČR a v Kazachstánu

Kritérium	Uber Pet	Bolt Pets	PetBacker	Yandex Go	K-9 Taxi
Cena za přepravu	+50 Kč k běžné jízdě	+30 Kč k běžné jízdě	od 500 Kč za výlet	+15 Kč k běžné jízdě	od 200 Kč za hodinu ²
Počet přepravovaných zvířat	1 zvíře (více dle dohody s řidičem)	podle dostupného prostoru ve vozidle	max 8 zvířat	1 zvíře (více dle dohody s řidičem)	podle dostupného prostoru ve vozidle
Druhy povolených zvířat	psi, kočky (jiná zvířata dle uvážení řidiče)	jakékoli domácí zvíře	jakékoli domácí zvíře	jakékoli domácí zvíře	psi
Právo řidiče odmítnout přepravu	ano	ano	ne	ano	ne

Zdroj: autorka s využitím (46), (47), (48), (49), (50)

² Převáděno kazašské tenge na české koruny v kurzu 1 koruna = 21 tenge ke dni 25.02.2025.

Z porovnání taxislužeb v České republice a v Kazachstánu lze říct, že jsou si v mnoha ohledech podobné, a to i přes rozdíly v cenách, které odrážejí ekonomické faktory v jednotlivých zemích.

Cena za přepravu: Běžné taxislužby, jako jsou Uber Pet, Bolt Pets a Yandex Go, účtují relativně nízký příplatek za přepravu psů, zatímco specializované služby, například PetBacker a K-9 Taxi, mají vyšší ceny kvůli zaměření výhradně na přepravu domácích zvířat a poskytování specifických služeb.

Pravidla pro přepravu: U běžných taxislužeb mají řidiči právo odmítnout přepravu zvířat, pokud nejde o psy či kočky, pokud je zvíře agresivní nebo by mohlo způsobit znečištění vozidla. Naproti tomu specializované služby garantují přepravu psů jako svou primární službu, což znamená, že přeprava je zde povinná.

Na základě provedené analýzy lze pro výběr vhodného běžného taxi v České republice konstatovat, že služba Bolt Pets poskytuje větší flexibilitu pro majitele domácích zvířat, protože umožňuje přepravu širšího spektra zvířat. Kromě toho je tato služba finančně výhodnější ve srovnání s Uber Pet, což ji činí atraktivnější volbou pro cestující se zvířaty.

Hlavní problémy při přepravě zvířat v taxislužbách:

- **Absence jednotných pravidel:** Neexistují sjednocená pravidla pro přepravu domácích zvířat v rámci taxislužeb, což vede k rozdílům v přístupu jednotlivých dopravců a řidičů.
- **Nedostatečná informovanost zákazníků a řidičů:** Zákazníci často neznají podmínky přepravy zvířat v jednotlivých službách. Řidiči navíc nebyvají školeni, jak se zvířaty zacházet, což zvyšuje riziko komplikací během přepravy.
- **Hygienické a bezpečnostní obavy:** Strach ze znečištění (chlupy, zápach, nehody) vede některé řidiče k odmítnutí přepravy. Nezajištěná zvířata navíc mohou ohrozit bezpečnost všech osob ve vozidle.
- **Omezená dostupnost specializovaných služeb:** Tyto služby jsou dostupné pouze ve vybraných městech, což výrazně omezuje možnosti přepravy zvířat zejména ve venkovských a řídko osídlených oblastech.

Řešení těchto problémů je uvedeno v kapitole 7.3.2.

6.3 Přeprava v městské hromadné dopravě

Přeprava psů v MHD v České republice se řídí specifickými pravidly, která jsou stanovena jednotlivými dopravními podniky a právními předpisy, zejména

zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (13), a **vyhláškou č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu**, ve znění pozdějších předpisů (5). Tyto právní předpisy umožňují dopravcům stanovit vlastní smluvní podmínky přepravy zvířat.

Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (5), specifikuje podmínky přepravy zvířat:

- Živá zvířata lze přepravovat jako ruční zavazadlo pouze tehdy, jsou-li pod dohledem cestujícího a neohrožují, neobtěžují ani neznečišťují ostatní cestující nebo vozidlo. (§ 23 odst. 1)
- Malá zvířata lze přepravovat, jsou-li umístěna v uzavíratelné přepravní schráně s nepropustným dnem a splňují-li rozměrové podmínky stanovené pro ruční zavazadla. (§ 23 odst. 1)
- Psy lze přepravovat i mimo přepravní schránu, pokud mají nasazený náhubek, jsou vedeni na krátkém vodítku a nejsou umístěni na sedadle. V takovém případě se za jejich přepravu hradí přepravné dle tarifu dopravce. (§ 23 odst. 3)
- Dopravce může přepravu zvířat na některých spojích omezit či vyloučit, případně odmítnout přepravu psa beze schránky z důvodu obsazenosti vozidla nebo zajištění bezpečnosti provozu. (§ 23 odst. 4)
- Přeprava vodicích, asistenčních a služebních psů nesmí být dopravcem odmítnuta ani vyloučena. (§ 23 odst. 5)
- Zvířata přepravovaná ve schránkách musí být zdravá (§ 27 odst. 1)
- Schránka musí zajišťovat odpovídající životní podmínky, včetně stability, označení symbolem živých zvířat a vybavení odpovídajícím množstvím krmiva a vody. (§ 27 odst. 2)

Pravidla přepravy psů ve schránkách i bez nich jsou uvedena v kapitolách 5.3 a 5.4.

V Kazachstánu jsou v rámci MHD stanovena pouze dvě pravidla podle **příkazu č. 349 ze dne 26. března 2015, o schválení Pravidel přepravy cestujících a zavazadel silniční dopravou**, ve znění pozdějších předpisů (23):

- V pravidelné městské a příměstské dopravě je povolena bezplatná přeprava malých zvířat v uzavřených klecích nebo taškách.
- Psi se přepravují v autobusech bezplatně na plošinách určených pro stání, s náhubkem a na vodítku.

Ve většině případů nejsou tato dvě pravidla v Kazachstánu v přepravních podmínkách dopravních podniků MHD výslovně uvedena. A pokud se objeví, nebývají doplněna o žádné další informace týkající se přepravy zvířat. Výjimku tvoří jediné metro v Kazachstánu – metro v Almaty, kde je uplatňováno pouze první pravidlo, tedy je povolena přeprava pouze malých zvířat v uzavřené schránce.

Vzhledem k tomu, že pravidla pro přepravu psů v Kazachstánu jsou stanovena zákonem a jednotná pro všechny dopravce MHD, budou porovnána s přepravními podmínkami ve třech městech v ČR (Praha, Pardubice, Hradec Králové) a uvedeny v tabulce 4.

Tabulka 4 Srovnávací analýza podmínek přepravy psů v MHD v ČR a v Kazachstánu

Kritérium	Praha (DPP)	Pardubice (DPMP)	Hradec Králové (DPMHK)	Kazachstán (obecně)
Přeprava psa ve schráně	zdarma do rozměrů 25 × 45 × 70 cm	zdarma do 25 × 40 × 60 cm	zdarma	zdarma
Přeprava psa beze schrány	zdarma, max. 2 psy na osobu	zdarma s platnou jízdenkou na 30 dní a více; jinak zpoplatněno dle tarifu (10–40 Kč podle způsobu platby a zóny)	zdarma, ale pouze se souhlasem řidiče	zdarma jen na plošinách pro stání; výjimka – v metru Almaty je přeprava zakázána
Počet psů bez schrány na vozidlo	1 pes na plošinu, výjimka: osoba s 2 psy	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno
Souhlas řidiče	není potřeba	pouze pro přepravu psa v kočárku	nutný při přepravě psa ve schráně i beze schrány	neuveďeno
Přeprava vodících a asistenčních psů	bez omezení	bez omezení, zdarma	bez omezení	neuveďeno

Zdroj: autorka s využitím (23), (51), (52), (53)

Komentáře a zjištěné problémy při přepravě psů v MHD:

Česká republika

Právní rámec v ČR umožňuje dopravcům stanovovat vlastní konkrétní podmínky, což zajišťuje flexibilitu, ale zároveň to může vést ke zmatku a nejednotnosti pro cestující.

Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (5), jasně upravuje přepravu psů, ale:

- některé formulace jsou nejednoznačné, například pojem "malá zvířata" není definován;
- není výslovně uvedeno, že přeprava malých zvířat ve schráně je bezplatná, pouze že psi mimo schránu podléhají tarifnímu poplatku;
- ačkoli přeprava vodicích a asistenčních psů není omezena, bylo by vhodné výslovně stanovit, že je vždy bezplatná;
- ustanovení o označení schrán "živé zvíře" působí, jako by byla určena spíše pro hospodářská než domácí zvířata – chybí zde jasné rozlišení.

Na rozdíl od Prahy a Hradce Králové je v Pardubicích přeprava psa zpoplatněna. Zpoplatnění závislé na způsobu platby je pro cestující nepřehledné. Bylo by vhodné buď zavést bezplatnou přepravu, nebo stanovit jednotnou pevnou cenu bez ohledu na zónu a formu platby.

Zmínka o přepravě psa v kočárku je pozitivní, ale vyžaduje upřesnění pravidel.

Vyžadování souhlasu řidiče v Hradci Králové i při přepravě psa ve schráně zbytečně komplikuje přepravu. Vhodné by bylo umožnit přepravu ve schráně bez nutnosti schválení řidičem.

Kazachstán

Přestože jsou pravidla v Kazachstánu jednotná, jsou příliš stručná a chybí v nich důležité informace:

- Neřeší přepravu vodicích a asistenčních psů.
- Chybí technické a zdravotní požadavky.
- Nejsou uvedeny podmínky, za kterých může být přeprava zvířat omezena či zakázána.
- Není stanoven maximální počet zvířat na osobu nebo na vozidlo.
- Stejně jako v ČR není definován pojem "malá zvířata".

Většina městských dopravních podniků v Kazachstánu nezveřejňuje přepravní podmínky týkající se psů, což výrazně snižuje informovanost cestujících a přehlednost pravidel.

Možná řešení problémů přepravy psů v MHD budou navržena v kapitole 7.3.3.

6.4 Přeprava ve veřejné autobusové dopravě

V České republice i v Kazachstánu je přeprava psů ve veřejné autobusové dopravě upravena obdobně jako u městské hromadné dopravy, jak bylo uvedeno v kapitole 6.3. V ČR stejně jako u MHD mohou dopravci příměstské, regionální a dálkové dopravy stanovovat vlastní smluvní přepravní podmínky nebo přistoupí ke smluvním přepravním podmínkám integrovaného dopravního systému.

V Kazachstánu je příměstská autobusová doprava zajišťována MHD, zatímco regionální a dálková doprava je provozována velkým množstvím menších soukromých dopravců. Většina těchto společností nezveřejňuje přepravní podmínky online, což ztěžuje cestujícím možnost dopředu ověřit pravidla přepravy psů. Obecné informace o podmínkách přepravy zvířat bývají někdy uvedeny na webových stránkách autobusových nádraží nebo systémů prodeje jízdenek, ovšem tyto informace nejsou pro jednotlivé dopravce závazné. Z tohoto důvodu samotné nádraží a prodejní platformy doporučují, aby cestující předem telefonicky kontaktovali konkrétního dopravce a ověřili si, zda a za jakých podmínek je přeprava psa povolena.

Dále jsou představeny podmínky přepravy psů v příměstské, regionální a dálkové dopravě v České republice a v Kazachstánu (viz tabulka 5).

Příměstská autobusová doprava často tvoří součást integrovaných dopravních systémů (IDS). Mezi dopravce v ČR působící v této oblasti patří například společnost **ICOM transport** (54).

Regionální autobusová doprava může být také součástí IDS. Typickým příkladem takového systému v ČR je **IREDO** (Integrovaná regionální doprava východních Čech) (55), který pokrývá spojení mezi Královéhradeckým a Pardubickým krajem.

Příkladem mezinárodní dálkové autobusové dopravy je **FlixBus** (56), který patří mezi významné dopravce v Evropě.

Jako příklad pravidel veřejné autobusové dopravy v Kazachstánu bylo zvoleno **autobusové nádraží Saparzhai** v Astaně (57), které patří k nemnoha nádražím zveřejňujícím konkrétní podmínky přepravy psů. Jejich dodržování se však může v praxi lišit v závislosti na jednotlivých dopravcích.

Tabulka 5 Srovnávací přehled podmínek přepravy psů ve veřejné autobusové dopravě v ČR a v Kazachstánu

Kritérium	IDS IREDO (CZ)	ICOM transport (CZ)	FlixBus (CZ / mezinárodní)	Nádraží Saparzhai (KZ)
Přeprava malých psů ve schráně	povolena, zdarma	povolena, zdarma do 25 × 45 × 70 cm	povolena do 10 kg, zdarma	povolena, zdarma
Přeprava psů bez schrány	povolena	povolena	zakázána	povolena
Omezení počtu psů bez schrány na vozidlo	neuvedeno	1 pes	neuvedeno	neuvedeno
Cena za přepravu psa	liši se dle tarifu, např. Pardubice – Hradec Králové za 11 Kč, a s kartou IREDO 9,5 Kč	podle tarifu PID 20 Kč	zdarma	příměstská doprava zdarma, dálková za cenu dětského jízdného

Zdroj: autorka s využitím (54), (55), (56), (57)

Komentáře a zjištěné problémy při přepravě psů ve veřejné autobusové dopravě

V Kazachstánu dopravci pravidla přepravy často nezveřejňují online, informace jsou dostupné pouze telefonicky.

Kazachstánská pravidla pro přepravu cestujících a zavazadel v silniční dopravě (příkaz č. 349/2015 (23)) obsahují pouze dvě základní ustanovení, jak je uvedeno v kapitole 6.3. Žádné další podmínky, například omezení počtu zvířat nebo zvláštní úpravy pro vodící a asistenční psy nejsou specifikovány.

Z uvedených příkladů pouze ICOM transport stanovuje maximální velikost přepravní schrány a omezení počtu psů bez schrány na jedno vozidlo.

Žádný z dopravců výslovně neupravuje počet psů na osobu.

Neexistují jednotná pravidla pro přepravu psů napříč dopravci, a to jak v České republice, tak v Kazachstánu.

Řešení těchto problémů je uvedeno v kapitole 7.3.4.

6.5 Přeprava psů ve železniční dopravě

Přeprava zvířat, zejména psů, ve vlacích na území České republiky je upravena souborem právních předpisů ČR a EU. Konkrétní podmínky přepravy se řídí smluvními přepravními podmínkami jednotlivých železničních dopravců, případně smluvními přepravními podmínkami organizátora integrovaného dopravního systému, avšak existují obecná pravidla, která jsou většinou dopravců dodržována.

Základní rámec těchto pravidel stanoví **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782 o právech a povinnostech cestujících v železniční dopravě**, v nejnovějším konsolidovaném znění (58) a **zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách**, ve znění pozdějších předpisů (14), které upravují práva a povinnosti cestujících v železniční dopravě. Oba právní předpisy potvrzují, že cestující jsou oprávněni vzít si do vlaku živá zvířata jako příruční zavazadla. Zároveň platí, že cestující nese odpovědnost za zvíře, které si s sebou do vozu bere, včetně odpovědnosti za případnou škodu způsobenou dopravci či třetím osobám. Oba právní předpisy rovněž umožňují dopravci odmítnout přepravu zvířete – například § 37 odst. 4 písm. c) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (14), stanoví oprávnění pověřené osoby (např. průvodčího) odmítnout přepravu zvířete, pokud nejsou splněny přepravní podmínky, nebo je ohrožena bezpečnost či zdraví ostatních cestujících. Teto ustanovení je dále doplněno vyhláškou č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (5), která je podrobně popsána v kapitole 6.3.

Přeprava psů železniční dopravou v Kazachstánu je podrobně upravena v kapitole 10 příkazu č. 545 ze dne 30. dubna 2015, kterým byla schválena pravidla přepravy cestujících, zavazadel, nákladu a poštovních zásilek železniční dopravou (22). Tento předpis platí pro všechny dopravce a je málo doplňován jejich vlastními podmínkami. Podle těchto pravidel jsou obecné podmínky pro přepravu domácích zvířat (§216) následující:

- Přeprava domácích zvířat (psů, koček, ptáků) je možná pouze při předložení platných veterinárních dokladů.
- Domácí zvířata (psy, kočky, ptáky) lze přepravovat v uzavřených schránkách (bednách, koších, klecích) umístěných v prostoru pro příruční zavazadla.
- Cestující může přepravovat maximálně dvě zvířata v samostatném kupé lůžkového nebo lehátkového vozu.
- Cestující je povinen uhradit plné jízdné za všechna zbývající místa v kupé, kromě míst obsazených dalšími spolucestujícími s platnými jízdenkami.

Toto opatření je zavedeno z důvodu ochrany ostatních cestujících před možnými alergickými reakcemi.

- Pokud dopravce nemá možnost poskytnout samostatné kupé, přeprava zvířat není povolena.

V příměstských vlacích se za přepravu domácích zvířat v uzavřených schránkách neúčtuje žádný poplatek (§216). Alternativně je možné přepravovat až dva psy s náhubkem a na vodítku v přední příměstského vlaku (tamburu) pod dohledem majitele, rovněž bez poplatku (§222).

Cestující odpovídá za dodržování hygienických podmínek během přepravy zvířete (§218) a za rizika spojené se ztrátou, poraněním či úhynem zvířete během přepravy (§219).

Vodící psi mohou doprovázet cestující se zrakovým postižením ve všech typech vozů bez nutnosti vystavení přepravních dokladů a bez poplatku. Pes musí mít obojek, náhubek, krátké vodítko a být umístěn vedle cestujícího (§220).

Psi velkých plemen, kteří se nevejdou do přepravky, mohou být přepravováni (§221):

- v nepoužívaném prostoru prvního vozu za lokomotivou, maximálně dva psi, s náhubky a na vodítku, pod dohledem majitele,
- nebo ve speciálních kontejnerech v zavazadlovém voze – v případě skupinové přepravy (více než 2 psi), na základě předchozího oznámení alespoň 5 dní před odjezdem. Speciální kontejner poskytuje majitel,
- podle tarifů pro zavazadla, přičemž výše přepravného se vypočítává podle hmotnosti psa.

Přepravní podmínky v Kazachstánu jsou určeny státním předpisem a platí pro všechny dopravce. Tato analýza je proto zaměřena na jejich srovnání s pravidly tří vybraných železničních dopravců v České republice – ČD, RegioJet a Arriva. Porovnání těchto podmínek je uvedeno v tabulce 6.

Tabulka 6 Srovnávací analýza podmínek přepravy psů v železniční dopravě v ČR a v Kazachstánu

Kritérium	Železniční doprava v Kazachstánu	České dráhy	RegioJet	Arriva
Malí psi v přepravce	uzavřená schránka, zdarma (příměstské vlaky)	do 90×60×40 cm, zdarma	do 40×50×50 cm, zdarma	v přepravce zdarma
Velcí psi bez přepravky	max. 2 psi v nepoužívaném prostoru prvního vozu za lokomotivou	jen ve vybraných oddílech 2. třídy	jen ve vlacích kategorie R, ve 2. třídě, s doprovodem osoby starší 15 let,	ve všech vozech
Spací/lůžkové vozy	pouze samostatné kupé, nutnost zakoupit všechna místa	povoleno jen při zakoupení celého oddílu	zcela zakázáno	Arriva spací a lůžkové vozy neprovozuje
Omezení přepravy	není-li k dispozici samostatné kupé, přeprava není povolena	zakázáno v 1. třídě, restauračních, tichých a rodinných oddílech	RJ: mimo přepravku zakázáno; R: povoleno s omezeními	na vybraných linkách (Arriva Express) přeprava zvířat zakázána
Cena za přepravu	zdarma v příměstských vlacích, jinak plné jízdné za volná místa v kupé	do 150 km za 30 Kč, nad 150 km za 50 Kč	50 Kč	do 75 km za 25 Kč, nad 76 km za 35 Kč
Vodící a asistenční psi	zdarma, ale pouze vodící psi	zdarma	zdarma	zdarma
Více psů	nutné speciální kontejnery v zavazadlovém voze	neřešeno	neřešeno	neřešeno

Zdroj: autorka s využitím (22), (59), (60), (61)

Přestože pravidla přepravy psů v České republice a v Kazachstánu vykazují určité společné rysy, v některých ohledech se liší, jak je uvedeno dále.

Na rozdíl od Kazachstánu ponechává Česká republika větší prostor železničním dopravcům při stanovování podmínek přepravy psů. Například maximální počet zvířat

na cestujícího ve vlaku není v ČR pevně stanoven zákonem, ale závisí na smluvních přepravních podmínkách jednotlivých dopravců.

Právní předpisy v ČR zaručují právo na přepravu vodících i asistenčních psů, přičemž jejich přeprava nesmí být dopravcem odmítnuta. Naproti tomu v Kazachstánu se pravidla zaměřují pouze na vodící psy. Výhodou kazašské úpravy je ale to, že přeprava vodících psů je výslovně bezplatná, což právní předpisy ČR neuvádějí.

V Kazachstánu je v příměstských vlacích přeprava velkých psů možná jen v předsíni prvního vozu, což je organizačně náročnější a vyžaduje větší dohled majitele.

Na rozdíl od Kazachstánu není v ČR v zákoně ani ve smluvních přepravních podmínkách dopravců uvedena povinnost mít veterinární průkaz při vnitrostátní přepravě.

Český systém je flexibilnější a více spoléhá na odpovědnost cestujícího, zatímco v Kazachstánu pravidla jsou více centralizovaná a jednotná napříč dopravci.

Komentáře a zjištěné problémy při přepravě psů v železniční dopravě

Arriva neuvádí maximální rozměr přepravky, což může vést k nejasnostem.

Web Arrivy neobsahuje snadno dostupnou sekci o přepravě psů – podmínky jsou uvedeny pouze ve smluvních přepravních podmínkách.

Čeští dopravci neomezují maximální počet psů přepravovaných bez přepravky v jednom voze ani na jednoho cestujícího. Například při nákupu jízdenek přes aplikaci ČD lze zadat přepravu až 30 psů, což působí absurdně. Přepravu může v praxi omezit pouze pověřená osoba, například průvodčí.

Z vybraných dopravců pouze RegioJet stanovuje minimální věk osoby doprovázející psa (15 let). Tento prvek by měl být zaveden i u ostatních dopravců, protože je důležitý pro bezpečnost a dohled.

Omezený přístup psů do některých vozů (např. 1. třída, rodinné oddíly), úplný zákaz přepravy psů mimo přepravku (např. vlaky kategorie RJ u dopravce RegioJet) může výrazně ztížit cestování, zejména pro majitele větších psů nebo při vyšší obsazenosti vlaků.

Zákaz přepravy ve spacích vozech jako u RegioJet omezuje možnosti cestování se zvířetem na delších trasách přes noc.

Různorodost pravidel mezi dopravci může způsobit zmatek u cestujících.

Přísná pravidla o samostatném kupé v Kazachstánu mohou být finančně omezující.

Možnosti přepravy větších psů jsou v Kazachstánu velmi omezené (předsín nebo kontejner).

Na základě uvedených poznatků autorky této práce jsou konkrétní návrhy na zlepšení podmínek přepravy psů uvedeny v samostatné kapitole 7.3.5 této práce.

6.6 Přeprava v letecké dopravě

Přeprava psů v letecké dopravě v České republice vychází ze zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (15), který stanovuje základní pravidla pro přepravu osob a zvířat. Tento zákon dává leteckým dopravcům možnost nastavit vlastní přepravní pravidla. Technické náležitosti, zejména požadavky na přepravní schránky, pak specifikuje vyhláška č. 4/2009 Sb., o ochraně zvířat při přepravě, ve znění pozdějších předpisů (16), které jsou uvedeny v kapitole 5.3. Dále se uplatňuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 576/2013 o neobchodních přesunech zvířat v zájmovém chovu, v nejnovějším konsolidovaném znění (12), spolu s vyhláškou č. 313/2014 Sb., o označování a pasech psů, koček a fretek v zájmovém chovu při jejich neobchodních přesunech, ve znění pozdějších předpisů (28), které stanovují pravidla pro neobchodní přesuny zvířat – zejména povinnost označení mikročipem, očkování proti vzteklině a vydání cestovního pasu zvířete. Tyto náležitosti jsou podrobněji popsány v kapitole 5.1.

V Kazachstánu se přeprava psů řídí příkazem č. 540 ze dne 30. dubna 2015 o schválení Pravidel přepravy cestujících, zavazadel a nákladů leteckou dopravou, ve znění pozdějších předpisů (24). Podle tohoto nařízení:

- Přeprava je povolena pouze se souhlasem dopravce a musí být nahlášena nejméně 5 dní před odletem.
- Cestující musí předložit dokumenty požadované veterinárními orgány země původu, tranzitu a cílové destinace.
- Psi musejí být umístěni v odpovídající schráně s větracími otvory, savým a nepropustným dnem.
- Hmotnost psů včetně schránky se nezapočítává do bezplatného zavazadlového limitu a je zpoplatněna dle tarifu.
- Psi se přepravují pouze jako registrované zavazadlo v izolovaném nákladovém prostoru. Pokud letadlo takovým prostorem nedisponuje, mohou být přepravní schránky umístěny v kabině.
- Vodicí psi se přepravují zdarma, bez schránky, za předpokladu, že mají vodítko a náhubek.

Pravidla pro schránu při přepravě psa v kabině letadla stanovuje letecká společnost, zatímco při přepravě v nákladovém prostoru musí schrána splňovat pravidla IATA (32) uvedená v kapitole 5.3.

Při přepravě psů letadlem je důležité zajistit nejen jejich bezpečí a pohodlí během samotného letu, ale také vytvořit vhodné podmínky v prostorách letiště. Tyto podmínky zahrnují například dostatek klidných zón, místa pro odpočinek, možnost napájení vodou, a v neposlední řadě i dostupnost speciálních toalet pro zvířata.

V současnosti (rok 2025) Letiště Václava Havla v Praze nenabízí žádné vyhrazené prostory ani toalety pro domácí zvířata (62). To představuje problém jak z hlediska hygieny, tak i komfortu. Cestující se zvířaty jsou nuceni hledat improvizovaná místa k venčení v okolí letiště – například trávníky nebo květinové záhony, což není ideální ani z hlediska údržby letištního prostoru. S podobnou situací se potýká i letiště Nursultan Nazarbajev v Astaně (63).

Inspirací může být nový letištní komplex v Istanbulu, kde bylo vybudováno pět toalet pro zvířata. Tyto toalety se nacházejí jak v tranzitních zónách, tak i mimo ně, aby byly dostupné všem cestujícím. Toalety jsou vybaveny umělou trávou, miskami na vodu a krmivo, a pravidelně je udržuje letištní personál. (64)

Dále budou analyzovány přepravní podmínky psů podle smluvních pravidel české letecké společnosti Smartwings (ČR) (65) a kazachstánské SCAT Airlines (Kazachstán) (66). Přehled těchto podmínek je uveden v tabulce 7.

Tabulka 7 Srovnávací analýza podmínek přepravy psů v letecké dopravě: Smartwings (ČR) a SCAT Airlines (Kazachstán)

Kritérium	Smartwings (ČR)	SCAT Airlines (KZ)
Přeprava v kabině	Povoleno – max. 8 kg včetně schránky, rozměry do 43 × 30 × 27 cm	Nepovoleno
Počet psů v kabině	Maximálně 2 psi	–
Umístění v kabině	Pod sedadlem, pes nesmí být během letu vyjmut	–
Přeprava v zavazadlovém prostoru	Povoleno, do 32 kg včetně přepravky	Povoleno, do 50 kg včetně přepravky
Technické požadavky na schránku	Nepropustné dno a dostatečný prostor	Přesně stanovené požadavky na materiál, rozměry a ventilaci přepravky
Dokumentace	Očkovací a zdravotní průkaz, vstupní povolení a další dokumenty požadované cílovou zemí	Veterinární pas a další dokumenty požadované cílovou zemí
Poplatek za přepravu	V kabině 2500 Kč, v zavazadlovém prostoru 5000 Kč	900–5600 Kč dle hmotnosti
Vodící a asistenční psi	Zdarma, s požadovanou dokumentací a s rezervací volného sedadla navíc	Pouze vodící psi, zdarma, s náhubkem a požadovanou dokumentací. Umístění pod sedadlem, krmení během registrace a letu není dovoleno
Odmítnutí přepravy psa	Z kapacitních a provozních důvodů	Přeprava antagonických zvířat (např. pes a kočka) ve stejném prostoru je zakázána. Možné odmítnutí z důvodu agresivního či neklidného chování psa.
Povinnosti cestujícího před odletem	Telefonicky nahlásit přepravu psa nejpozději 2 dny před odletem	Telefonicky nahlásit přepravu psa nejpozději 5 dnů před odletem. Dvě hodiny před odletem je nutné psa nakrmit, napojit, vyvenčit a zkontrolovat jeho stav
Způsob rezervace přepravy	Prostřednictvím kontaktního formuláře nebo telefonicky	Telefonicky, e-mailem nebo osobně na pokladně

Zdroj: autorka s využitím (65), (66)

Komentáře a zjištěné problémy při přepravě psů v letecké dopravě

U Smartwings jsou technické požadavky na přepravní schránku nedostatečně specifikovány, což může vést k nejasnostem při přípravě na cestu.

Na rozdíl od kazachstánského dopravce, v přepravních podmínkách Smartwings není uveden zákaz společné přepravy antagonistických zvířat (např. koček a psů), což může vést ke stresu a rizikovým situacím.

Přestože Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 576/2013 o neobchodních přesunech zvířat v zájmovém chovu, v nejnovějším konsolidovaném znění (12), stanovuje limit 5 zvířat na osobu, tento údaj v podmínkách Smartwings chybí. U SCAT Airlines také není stanoveno maximální množství zvířat na jednoho cestujícího.

Absence možnosti přepravy zvířat v kabině u SCAT Airlines výrazně snižuje komfort pro psy i jejich majitele.

U SCAT Airlines jsou zmiňováni pouze vodící psi, nikoliv asistenční. Vodící psi navíc musí mít náhubek, což může být nepohodlné.

Oproti českému dopravci SCAT Airlines uvádí konkrétní doporučení, jak připravit zvíře několik hodin před odletem (např. napojení, venčení, kontrola zdravotního stavu).

U obou společností jsou sice stanoveny hmotnostní limity pro přepravu v zavazadlovém prostoru, ale chybí přesné rozměrové požadavky na přepravní schránky.

Přestože obě společnosti patří pod IATA, pravidla IATA pro osobní přepravu zvířat nejsou právně závazná, ale mají charakter doporučení. Jejich dodržování závisí na jednotlivých dopravcích, což vede k nejednotnosti a nejasnostem v požadavcích na přepravu zvířat.

V ČR i v Kazachstánu chybí na letištích základní vybavení pro psy, jako jsou toalety či vyhrazené prostory, což snižuje komfort a hygienu cestování.

Řešení těchto problémů je navrženo v kapitole 7.3.6.

7 NÁVRHY

V této kapitole autorka předkládá vlastní návrhy opatření ke zlepšení podmínek přepravy psů ve vybraných druzích dopravy, vycházející ze zjištěných nedostatků v předchozích částech práce.

7.1 Návrhy k právnímu rámci přepravy psů

Zvýšení informovanosti cestujících prostřednictvím dopravců

Autorka doporučuje, aby dopravní podniky aktivně informovaly cestující o pravidlech přepravy zvířat. Informace by měly být dostupné prostřednictvím nástěnek, letáků, webových stránek, sociálních sítí, mobilních aplikací nebo hlasových oznámení. Cílem je zvýšit povědomí veřejnosti a předejít nedorozuměním.

Vytvoření centralizovaného informačního portálu

Je vhodné vytvořit přehledný webový portál nebo mobilní aplikaci, kde by bylo možné jednoduše dohledat aktuální přepravní podmínky pro přepravu zvířat ve všech typech dopravy.

Portál by umožňoval:

- Vyhledávání podle dopravce, typu dopravy a regionu.
- Filtrování dle druhu a velikosti zvířete.
- Zobrazení přepravních podmínek (potřebná dokumentace, vybavení, omezení).
- Přístup k oficiálním předpisům a aktuálním změnám.
- Přehled podmínek mezinárodní přepravy.
- Uživatelské recenze a zkušenosti.
- Vícejazyčnou podporu a možnost offline přístupu.

Takový nástroj by zvýšil přehlednost a dostupnost informací.

Zavedení oficiální definice vodících a asistenčních psů

Doporučuje se zakotvit v právních předpisech pojem vodících a asistenčních psů, včetně jejich nároku na neomezenou a bezplatnou přepravu ve všech druzích veřejné dopravy.

Posílení dohledu nad dodržováním přepravních pravidel

Je žádoucí zvýšit kontrolní a sankční kapacitu dozorových orgánů, aby byla zajištěna důsledná kontrola dodržování pravidel přepravy zvířat, zejména ve veřejné dopravě.

Zlepšení školení dopravců v oblasti přepravy zvířat

Doporučuje se zavést pravidelná školení zaměstnanců dopravců zaměřená na zacházení se zvířaty, řešení konfliktů a znalost přepravních pravidel.

7.2 Návrhy k požadavkům a přípravě na cestování se psem

Rozšíření nabídky cestovního pojištění pro psy

Doporučuje se, aby pojišťovny v ČR umožňovaly sjednat individuální cestovní pojištění pro psy i při cestách mimo území EU. Takový produkt by zvýšil jistotu majitelů psů při cestování do třetích zemí.

V Kazachstánu by bylo vhodné podpořit vznik specializovaného trhu s pojištěním domácích zvířat, který by zvýšil komfort a bezpečí při cestování i trvalém pobytu.

Upřesnění pravidel pro přepravní schránky

Doporučuje se, aby přepravní podmínky v ČR i v Kazachstánu obsahovaly podrobnější požadavky na přepravní schránky podobně jako standardy IATA. To by zajistilo větší bezpečnost a komfort zvířat i mimo leteckou dopravu. Navrhuje se doplnit:

- minimální rozměry přepravky podle velikosti zvířete,
- přesnější požadavky na materiál a konstrukci přepravky,
- podmínky pro přepravu více zvířat v jedné schránce.

Zavedení minimálních standardů pro přepravu psa „na volno“

Stanovit základní celostátní pravidla pro pohyb a přepravu psů (např. vodítka ve veřejném prostoru, náhubek ve veřejné dopravě). Nechat obcím možnost vydat obecně závaznou vyhláškou přísnější či mírnější pravidla, ale v rámci jednotné struktury.

Upřesnění pojmu „pod kontrolou“

Definovat, co znamená mít psa pod kontrolou (např. vodítka nepřesahující 1,5 m, použití náhubku dle velikosti psa či plemene).

Zákonná povinnost obcí určit plochy pro volný pohyb psů

Pokud obec plošně zakáže volný pohyb psů, musí zároveň určit konkrétní plochy, kde je volný pohyb možný.

7.3 Návrhy k přepravě psa v dopravních prostředcích

Následující podkapitoly se zaměřují na návrhy týkající se konkrétních druhů dopravy.

7.3.1 Návrhy k přepravě psů v osobním automobilu

Zpřesnění právní úpravy v oblasti přepravy zvířat

Doporučuje se zavést právní povinnost používat vhodné zádržné systémy při přepravě psů v osobním automobilu, s ohledem na jejich velikost. Mezi vhodná opatření lze zařadit přepravky pro malé psy, bezpečnostní postroje nebo pevné přepážky pro větší psy.

Definování technických a bezpečnostních standardů

Je vhodné stanovit minimální požadavky na konstrukci přepravek, strojů a přepážek z hlediska jejich pevnosti, uchycení a ochrany zvířete při nárazu. Jednotné technické normy by zvýšily bezpečnost jak psů, tak i ostatních cestujících.

Zařazení tématu přepravy zvířat do výuky autoškol

Doporučuje se začlenit téma bezpečné přepravy zvířat do osnov autoškol, alespoň v rámci teoretické výuky. Cílem je zvýšit povědomí řidičů o právní odpovědnosti i rizicích spojených s nesprávným zajištěním psa ve vozidle.

Podpora osvětových kampaní

Je vhodné realizovat cílené informační kampaně, například prostřednictvím médií. Kampaně by zajistilo Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy (44). Cílem by bylo upozornit veřejnost na rizika a právní důsledky spojené s nedodržováním stanovených pravidel přepravy zvířat.

Zjednodušení kontroly ze strany policie

Za účelem efektivnějšího prosazování pravidel se doporučuje vytvořit metodický pokyn nebo kontrolní seznam pro Policii ČR i Obecní policii, který by usnadnil hodnocení přepravy zvířat během silničních kontrol. Jasná kritéria by přispěla ke spravedlivému a jednotnému přístupu při kontrolách.

7.3.2 Návrhy k přepravě psů v taxislužbách

Zavedení jednotných pravidel pro přepravu zvířat

Doporučuje se vytvořit standardizovaný soubor pravidel pro přepravu psů v taxislužbách. Tato pravidla by měla upravovat například možnost přepravy různých velikostí psů, jejich zajištění ve vozidle a odpovědnost řidiče. Součástí systému by mělo být i označení vozidel, která umožňují přepravu zvířat.

Zajištění školení řidičů taxislužby

Je vhodné, aby řidiči absolvovali základní školení v oblasti zacházení se zvířaty, zejména z hlediska bezpečnosti a komfortu přepravy. Školení může být součástí vstupního výcviku nebo jako dobrovolná certifikace zvyšující důvěryhodnost poskytovatele služby.

Používání ochranných pomůcek ve vozidle

Za účelem ochrany interiéru vozidla i zajištění bezpečnosti psa se doporučuje zavést povinnost používat ochranné podložky, přepravní boxy nebo bezpečnostní pásy určené pro zvířata.

Rozvoj specializovaných přepravních služeb

Je žádoucí podpořit rozvoj specializovaných taxislužeb zaměřených na přepravu zvířat (např. PetBacker, K-9 Taxi), případně umožnit klasickým taxislužbám zařadit tuto možnost jako rozšiřující službu. Taková nabídka by mohla zlepšit dostupnost a komfort pro majitele zvířat.

7.3.3 Návrhy k přepravě psů v městské hromadné dopravě

Zavedení jednotného systému přepravních podmínek pro psy

Doporučuje se vytvořit jednotný rámec pravidel pro přepravu psů v městské hromadné dopravě. Tento systém by mohl zahrnovat:

- maximální rozměry přepravní schránky,
- omezení počtu psů na osobu nebo na vozidlo,
- jasná pravidla pro přepravu psů v kočárku,
- jednotný tarifní systém nebo bezplatnou přepravu bez ohledu na zónu a způsob platby.

Jednotná pravidla by zjednodušila jejich uplatňování a zvýšila právní jistotu.

Upřesnění definice „malého zvířete“

Je vhodné právně definovat pojem „malé zvíře“ – například zavedením maximálních rozměrů přepravní schránky či výčtem typických plemen. Tím by se předešlo různým výkladům ze strany dopravců.

Zrušení nutnosti souhlasu řidiče pro psy ve schráně

Za účelem sjednocení praxe se doporučuje zrušit povinnost získat souhlas řidiče při přepravě psa ve schráně. Takové opatření by eliminovalo subjektivní rozhodování a umožnilo rovnoměrné uplatňování pravidel ve všech městech (např. případ Hradce Králové).

Zajištění bezplatné přepravy vodících a asistenčních psů

Doporučuje se výslovně v právních předpisech zakotvit bezplatnost přepravy vodících a asistenčních psů bez výjimek, aby byl zajištěn rovný přístup osob se zdravotním postižením k dopravě.

Upřesnění označení přepravní schránky

Je vhodné doplnit pravidla o jasné vymezení, kdy a pro jaké zvíře je nutné označení „živé zvíře“ na přepravní schránce, aby bylo zřejmé, že se toto ustanovení vztahuje i na domácí zvířata, a ne pouze na hospodářská.

Zveřejňování přepravních podmínek

Doporučuje se zavést povinnost dopravců MHD zveřejňovat přepravní podmínky online i offline (např. na zastávkách). Toto opatření by zlepšilo informovanost cestujících, zejména v zemích jako Kazachstán, kde tyto informace často chybí.

Umožnění přepravy psů beze schránky v metru

Navrhuje se umožnit přepravu psů beze schránky i v metru v Almaty (Kazachstán), pokud jsou na krátkém vodítku a s náhubkem. Tím by se sjednotily podmínky v rámci MHD a usnadnilo cestování se psy.

7.3.4 Návrhy k přepravě psů ve veřejné autobusové dopravě

Zveřejňování přepravních podmínek všech dopravců

Doporučuje se zavést povinnost pro všechny dopravce ve veřejné autobusové dopravě zveřejňovat přepravní podmínky týkající se přepravy zvířat. Informace by měly být dostupné jak online (např. na webových stránkách), tak offline (např. na zastávkách).

Výslovné zakotvení bezplatné přepravy vodičích a asistenčních psů

Je žádoucí, aby právní předpisy výslovně zaručovaly bezplatnou a neomezenou přepravu vodičích a asistenčních psů ve všech typech autobusové dopravy. Takové ustanovení by přispělo k právní jistotě a rovnosti v přístupu k dopravě.

Stanovení minimálních standardů přepravy psů

Doporučuje se, aby dopravci uváděli alespoň základní přepravní podmínky, jako je:

- maximální velikost přepravní schránky,
- počet zvířat na jednoho cestujícího,
- maximální počet zvířat na celé vozidlo.

Taková pravidla by zvýšila bezpečnost, komfort a přehlednost.

Vytvoření jednotného rámce přepravních podmínek

Je vhodné usilovat o sjednocení základních pravidel pro přepravu psů ve veřejné autobusové dopravě napříč dopravci – v Kazachstánu, v České republice i v rámci EU. Jednotný rámec by výrazně usnadnil cestování, zejména při přestupech mezi různými provozovateli.

7.3.5 Návrhy k přepravě psů ve železniční dopravě

Omezení počtu psů na jednoho cestujícího

Je vhodné zavést přiměřené omezení, například maximálně dva psi na jednoho cestujícího. V odůvodněných případech by mohlo být umožněno přepravovat více psů na základě schválení dopravcem.

Stanovení minimálního věku doprovázející osoby

Za účelem zajištění bezpečné manipulace se psy během přepravy je vhodné stanovit minimální věk osoby doprovázející zvíře. Doporučená hranice 15 let (tato věková hranice je uvedena například u RegioJet) vychází z předpokladu, že mladistvý je fyzicky i psychicky způsobilý zvládnout vedení psa ve veřejném prostoru, včetně reakce na nečekané situace. Věková hranice uvedená v přepravních podmínkách dopravců zároveň zajišťuje, že doprovázející osoba již nese základní právní odpovědnost.

Vyhrazené oddíly pro cestující se psy

Doporučuje se zřídit ve vlacích vyhrazené oddíly pro cestující se psy, zejména pro větší psy mimo přepravku. Přítomnost jasně označených zón by zvýšila komfort a eliminovala možné konflikty s ostatními cestujícími.

Umožnění přepravy malých psů v 1. třídě

Je žádoucí umožnit přepravu malých psů v uzavřených přepravkách také ve vozech 1. třídy. Takové pravidlo by zajistilo rovné podmínky napříč jednotlivými třídami.

Možnost přepravy psů v nočních spojích

Doporučuje se umožnit přepravu psa ve spacím voze za podmínky, že cestující si zakoupí celé kupé. Tím by bylo možné zohlednit potřeby delších cest bez ohrožení pohodlí ostatních cestujících.

Sjednocení přepravních podmínek pro psy ve vlacích

Doporučuje se zavést závazný minimální rámec přepravních podmínek pro psy, který by platil u všech železničních dopravců. Součástí tohoto rámce by mělo být i stanovení jednotného maximálního rozměru přepravky. Takové sjednocení by přispělo k větší přehlednosti pravidel a usnadnilo plánování cesty, zejména při přestupech.

Povinnost mít při sobě veterinární průkaz

Doporučuje se zavést povinnost mít při vnitrostátní přepravě psa u sebe platný očkovací nebo veterinární průkaz alespoň ve vybraných případech (např. větší psi, delší trasy). Tuto povinnost by měli dopravci uvádět ve svých smluvních přepravních podmínkách a informačních materiálech.

Doplnění právní úpravy o asistenční psy v Kazachstánu

Je vhodné rozšířit právní úpravu v Kazachstánu tak, aby zahrnovala kromě vodících psů i asistenční psy, například pro osoby s epilepsií, diabetem nebo duševními poruchami.

Flexibilnější podmínky přepravy psů v Kazachstánu

Doporučuje se umožnit přepravu psů nejen v zavazadlových vozech nebo předsíních, ale i ve sdílených kupé s vyhrazeným místem pro zvířata, zejména ve 2. třídě. Taková flexibilita by přispěla k větší přístupnosti železniční dopravy pro majitele psů.

Zlepšení informovanosti cestujících

Za účelem zvýšení informovanosti je vhodné zajistit dostupnost přepravních podmínek nejen při nákupu jízdenek (online i offline), ale také prostřednictvím:

- vizuálního označení ve vozech,
- informačních panelů na nádražích,
- proškoleného personálu.

7.3.6 Návrhy k přepravě psů v letecké dopravě

Standardizace přepravních pravidel a technických požadavků

Doporučuje se zavést povinnost pro letecké dopravce řídit se standardy IATA nejen při nákladní, ale i při osobní přepravě zvířat. Tím by se zajistila minimální úroveň bezpečnosti, například v oblasti ventilace, konstrukce přepravek a jejich rozměrů.

Zveřejnění kompletní dokumentace a pravidel

Je vhodné, aby dopravci poskytovali cestujícím přehledný a ucelený seznam požadovaných dokumentů (např. pas zvířete, očkování, potvrzení o čipování), ideálně s odkazy na příslušné formuláře a nařízení.

Zavedení „pet-friendly“ zón

Doporučuje se vytvoření volitelných zón v kabině určených pro přepravu malých zvířat. Tyto zóny by mohly být vybaveny ochrannými bariérami a zajistily by pohodlí a klid jak pro zvířata, tak pro ostatní cestující.

Pravidla pro přepravu různých druhů zvířat v nákladním prostoru

Doporučuje se upravit přepravní podmínky tak, aby se předešlo kombinaci antagonistických druhů (např. pes a kočka ve stejném prostoru). Takové opatření by snížilo stres zvířat.

Zohlednění asistenčních psů

Doporučuje se, aby letečtí dopravci (např. SCAT Airlines) ve svých přepravních podmínkách výslovně zohlednili kromě vodících i asistenční psy. Zároveň se navrhuje zrušit povinnost náhubku, pokud je pes na vodítku a řádně označen.

Zjednodušení rezervace přepravy zvířat

Doporučuje se zavést jednoduchý online formulář pro rezervaci přepravy psa, včetně možnosti nahrát potřebné dokumenty a obdržet potvrzení. To by zefektivnilo celý proces a snížilo administrativní zátěž.

Vytvoření samostatné informační sekce „Cestování se zvířaty“

Je žádoucí, aby letecké společnosti zřídily na svých webových stránkách samostatnou sekci věnovanou přepravě zvířat. Tato sekce by měla obsahovat:

- přehled možností přepravy a podmínek rezervace,
- seznam povolených druhů a plemen,
- požadovanou dokumentaci,
- technické požadavky na přepravní schránky,
- přehled poplatků,
- praktická doporučení pro cestu (např. napojení, venčení),
- interaktivní checklist s možností upozornění (e-mail, SMS).

Zřízení zón pro zvířata na letištích

Doporučuje se zřídit speciální prostory pro zvířata, vybavené miskami na vodu, odpočinkovým místem a toaletou s umělou trávou. Tyto zóny by měly být dostupné před i po bezpečnostní kontrole a zvýšily by komfort cestujících se zvířaty.

7.4 Shrnutí návrhů

Navržená opatření vycházejí ze zjištěných nedostatků v jednotlivých oblastech přepravy psů a mají za cíl zlepšit právní jistotu, zvýšit komfort cestujících se psy a sjednotit pravidla napříč dopravci i státy. Klíčová doporučení lze shrnout do následujících tematických oblastí:

1. Obecná pravidla a sjednocení podmínek

- Zavedení jednotných minimálních standardů přepravy psů pro všechny dopravce.
- Zavedení jednotných přepravních pravidel pro každý druh dopravy.
- Oficiální definice vodících a asistenčních psů včetně práv na bezplatnou přepravu.
- Zavedení jednotného tarifního systému.

2. Informovanost a přístupnost informací

- Centralizovaný informační portál s přehledem pravidel pro různé druhy dopravy.

- Povinnost dopravců zveřejňovat smluvní přepravní podmínky online i offline.
- Školení personálu dopravců a osvětové kampaně pro veřejnost.

3. Technické a provozní podmínky

- Jednotné technické normy pro přepravky, zádržné systémy a postroje.
- Omezení počtu psů na osobu a stanovení minimálního věku doprovodu.
- Možnost přepravy psů v určených zónách (např. oddíly ve vlaku, „pet-friendly“ zóny na letištích).

7.5 Zhodnocení návrhů

Předložené návrhy představují soubor opatření, která by mohla přispět k výraznému zlepšení podmínek pro přepravu psů v různých druzích dopravy, a to jak z hlediska právního, tak technického a organizačního. Zhodnocení jejich potenciálu lze rozdělit do několika hledisek:

1. Realizovatelnost

- **Krátkodobě realizovatelné návrhy** zahrnují především osvětové kampaně, školení dopravců, úpravy smluvních přepravních podmínek jednotlivých společností a zveřejňování pravidel online.
- **Střednědobé návrhy** vyžadují koordinaci mezi dopravci a veřejnými institucemi – např. zavedení jednotného tarifního systému nebo vytvoření centrálního portálu.
- **Dlouhodobá systémová opatření**, jako jsou změny právních předpisů, standardizace technických norem nebo rozšíření práv asistenčních psů, předpokládají schvalovací proces na úrovni státní správy, ale mají největší potenciál k dosažení dlouhodobých přínosů.

2. Přínos pro cestující a dopravce

- Návrhy posilují právní jistotu cestujících, zejména těch, kteří cestují se psy pravidelně nebo do zahraničí.
- Přispívají ke zvýšení komfortu a bezpečnosti všech účastníků přepravy.
- Mohou přispět ke zlepšení image dopravců jako služeb vstřícných vůči specifickým skupinám cestujících.

3. Možné bariéry realizace

- U části návrhů může být překážkou neochota dopravců měnit zavedená pravidla nebo investovat do úprav vozidel či výcviku.

- Změny právního rámce vyžadují širší politickou vůli a koordinaci mezi ministerstvy, dopravci a zájmovými skupinami.
- V některých případech (např. mezinárodní standardy) může být implementace závislá na spolupráci více států nebo mezinárodních organizací.

4. Priority doporučených opatření

Na základě kombinace přínosu a realizovatelnosti lze za nejprioritnější považovat:

- povinnost zveřejňovat smluvní přepravní podmínky,
- školení dopravního personálu,
- sjednocení základních pravidel v MHD,
- zakotvení práv asistenčních psů.

Tato zhodnocení mohou sloužit jako základ pro další rozpracování návrhů ve spolupráci s odborníky na dopravu, právní oblast i ochranu zvířat. Implementace vybraných opatření může mít pozitivní dopad nejen na majitele psů, ale i na kvalitu a kulturu veřejné dopravy jako celku.

8 PŘÍKLAD: CESTOVÁNÍ SE PSEM Z ČESKÉ REPUBLIKY DO KAZACHSTÁNU

Tato kapitola se zaměřuje na modelový příklad mezinárodní přepravy psa z České republiky do Kazachstánu. Cílem je podrobně popsat jednotlivé kroky, nezbytné pro přípravu, organizaci a realizaci cesty se psem, a to z právního i logistického hlediska. Vychází přitom z informací uvedených v předchozích kapitolách.

Modelovým zvířetem je sibiřský husky o hmotnosti 18 kg, což jej řadí mezi středně velká plemena psů (viz obrázek 11). Výchozím bodem je město Poděbrady, cílovou destinací je hlavní město Astana. Cesta je plánována na 10. srpna 2025 a jako způsob přepravy byla zvolena letecká doprava.

Přípravy na cestu je vhodné zahájit alespoň dva měsíce před plánovaným datem odletu. V tomto období je nutné prostudovat aktuální veterinární a celní podmínky cílové země.



Obrázek 11 Sibiřský husky

Zdroj: foto autorky

Volba dopravce a rezervace letenky (Týden 1)

Prvním krokem při plánování cesty je výběr vhodné letecké společnosti, která umožňuje přepravu zvířat. V tomto modelovém případě byla zvolena společnost SCAT Airlines (66), která provozuje přímé lety mezi Prahou a Astanou. Podrobné podmínky pro přepravu zvířat touto společností jsou uvedeny v kapitole 6.6.

Při rezervaci byla aerolinii zaslána e-mailová žádost s informacemi o plemeni psa (sibiřský husky), celkové hmotnosti přepravovaného zvířete včetně přepravky (27 kg) a rozměrech přepravního boxu (92 × 64 × 64 cm).

Po obdržení potvrzení od společnosti SCAT Airlines mohla začít příprava všech požadovaných dokumentů.

Veterinární příprava (Týden 2–3)

Veterinární příprava představuje jeden z klíčových aspektů mezinárodního cestování se zvířetem. V souladu s rozhodnutím Komise EAEU č. 317 (25) musí pes pro vstup do Kazachstánu splňovat následující požadavky:

- předložit cestovní pas,
- být označen mikročipem,
- mít platné očkování proti vzteklině,
- být očkovan kombinovanou vakcínou DHPPI+L (psinka, hepatitida, parvoviróza, leptospiróza),
- v cestovním pasu mít záznam o klinickém vyšetření (závěrečná veterinární prohlídka), které bylo provedeno nejvýše 14 dní před přepravou.

Potřebná veterinární péče byla zajištěna na místní veterinární klinice v Poděbradech, kde je pes zaregistrován a objednání probíhá telefonicky (67).

Sibiřský husky v tomto příkladu již disponuje veterinárním průkazem (viz příloha B), v němž je uvedeno, že byl v roce 2019 označen mikročipem umístěným na levé straně krku, který odpovídá mezinárodní normě ISO 11784/11785.

Dne 17. října 2024 bylo provedeno očkování proti vzteklině (platné do roku 2027) a podána vakcína DHPPI (platná do července 2025). Vzhledem k blížící se expiraci je nutné provést revakcinaci DHPPI a doplnit vakcinaci proti leptospiróze. Cena za kombinovanou vakcínu DHPPI+L činí 470 Kč a údaje budou zapsány do očkovacího průkazu zvířete.

Protože pes dosud neměl vystavený cestovní pas, bylo v rámci návštěvy kliniky požádáno o jeho vystavení. Pas obsahuje identifikační údaje psa, informace o mikročipu, očkování a zdravotním stavu. Cena za vystavení pasu činí 500 Kč.

Vybavení a příprava psa (Týden 3–4)

Vzhledem k tomu, že společnost SCAT Airlines umožňuje přepravu psů pouze v zavazadlovém prostoru, je nutné použít přepravku odpovídající standardům IATA, které jsou uvedeny v kapitole 5.3.

S ohledem na rozměry sibiřského huskyho (délka 80 cm, výška 62 cm, výška předních nohou 22 cm, šířka 23 cm) byla zvolena plastová přepravka Gulliver o velikosti 92 × 64 × 64 cm, která váží 8,9 kg. Tento model, dostupný v prodejnách Super zoo za 3499 Kč, splňuje normy IATA a zajišťuje dostatek prostoru pro pohodlný pobyt během letu (viz obrázek 12).



Obrázek 12 Plastová přepravka Gulliver

Zdroj: (68)

Přepravka je vyrobena z pevného plastu, má kovová dvířka, která se bezpečně uzavírají pomocí uzamykatelných klipů. Na horní straně přepravky se nachází držadla pro snadné přenášení a dvě praktické přihrádky pro uložení drobných potřeb.

Součástí vybavení je také zásobník na vodu připevněný k vnitřní mřížce. Tento zásobník je však nepraktický – voda se z něj vylévá a není jisté, že bude během přepravy doplňována. Proto se doporučuje pořídit předem napáječku s nosičem (viz obrázek 13), na kterou je vhodné psa včas navyknout. Tato varianta je pro cestování bezpečnější a spolehlivější.



Obrázek 13 Závěsná napáječka

Zdroj: (69)

Uvnitř přepravky by měla být umístěna absorpční podložka pro zvýšení hygieny a komfortu psa během cesty. Aby se zabránilo shrnutí podložky při pohybu psa, je vhodné ji upevnit oboustrannou lepicí páskou.

Psa je doporučeno minimálně měsíc předem postupně navykat na přepravku – pomocí pobytu uvnitř, krmení a odpočinku v ní, aby si zvykl na její prostředí a cítil se v ní bezpečně (viz obrázek 14).



Obrázek 14 Husky v přepravní schráně

Zdroj: foto autorky

Doklady a příprava před cestou (Týden 6–8)

Pes musí absolvovat závěrečnou veterinární prohlídku nejvýše 14 dní před odletem. Při této prohlídce se ověřuje jeho zdravotní stav a platnost všech nezbytných dokumentů. Výsledky musí být zapsány v cestovním pase. Poplatek za vydání veterinárního osvědčení k vývozu činí 200 Kč.

Den před odletem je doporučeno zkontrolovat následující dokumenty:

- cestovní pas zvířete,
- očkovací průkaz,
- potvrzení od veterinárního lékaře,
- potvrzení o schválení přepravy od letecké společnosti.

Kromě dokumentů je třeba připravit i základní vybavení pro psa na cestu: vodu, pamlsky, oblíbenou hračku, náhubek a vodítko. Tyto věci by měly být snadno dostupné během přesunu na letiště i po přiletu.

Cesta na letiště (Den odletu)

Psa je vhodné nakrmit přibližně 6–8 hodin před odletem, ideálně ještě doma. Tento časový odstup zajistí dostatečné trávení potravy a minimalizuje riziko nevolnosti během cesty. Stres a otřesy během transportu mohou vyvolat zvracení, zejména pokud má pes plný žaludek.

Během samotného letu se krmení nedoporučuje. V přepravce by měl být pouze přístup k vodě a jeden známý měkký předmět (např. deka nebo hračka bez zvuku), který zvířeti navozuje pocit bezpečí.

Cesta z Poděbrad na Letiště Václava Havla v Praze trvá přibližně 1 až 1,5 hodiny v závislosti na dopravní situaci. Pro zajištění hladkého průběhu se doporučuje objednat přepravu s předstihem, alespoň den před odletem. Vhodnou volbou je například služba Bolt Pets (47). Během cesty je pes umístěn v přepravní schránce uložené v kufru vozidla.

Na letišti je třeba být minimálně 3 hodiny před plánovaným odletem. Přibližně 2 hodiny před odletem by měl být pes napojen a vyvenčen. Letiště Václava Havla nenabízí vyhrazené prostory ani toalety pro psy, což představuje komplikaci. Z tohoto důvodu je třeba hledat zelené plochy mimo letištní budovu (např. trávník). Nejbližší zelená zóna se nachází přibližně 5 minut chůze od vstupu do Terminálu 1.

Odbavení psa

Odbavení psa probíhá na standardní přepážce, kde se také dohodne, kdy nejpozději psa předat k přepravě. Postup zahrnuje:

- **Kontrola dokumentace a identifikace** – pracovník ověří údaje zvířete a veškeré potřebné dokumenty.
- **Kontrola přepravky** – zhodnotí se, zda odpovídá požadavkům IATA (velikost, konstrukce, bezpečnost).
- **Zajištění vody** – ověří se přístup k vodě a možnost jejího doplnění během přepravy.

Po označení a zvážení přepravky (celková hmotnost se psem: 27 kg) se pokračuje na přepážku pro nadrozměrná zavazadla, kde se pes předává personálu letiště.

Přepážka musí být označena nálepkami:

- „Live Animal“,
- „This Side Up“,
- jménem a kontaktem majitele,
- údajem o druhu a plemeni zvířete.

Platba za přepravu psa se provádí přímo na přepážce. Podle aktuálního tarifu společnosti SCAT Airlines činí poplatek za přepravu zvířete do 32 kg částku 3 500 Kč.

Podle doporučení autorky je vhodné si připravit vlastní nálepky v anglickém jazyce s kompletními údaji o zvířeti a majiteli. To je zvláště důležité v případě ztráty nebo poškození originálních štítků, případně pokud je letištní personál nemá k dispozici. Vhodné jsou například samolepky uvedené na obrázku 3.

Přilet do Astany

Let z Prahy do Astany trvá přibližně 5 hodin. Po přiletu na Mezinárodní letiště Nursultana Nazarbajeva probíhá celní kontrola dokladů zvířete. Pes je následně vydán v prostoru určeném pro vyzvedávání nadrozměrných zavazadel.

Ihned po vyzvednutí přepravky by měl majitel zkontrolovat stav zvířete, nabídnout mu vodu a umožnit mu krátký odpočinek. Krmit se doporučuje až po příjezdu do cílového ubytování, když se pes uklidní, přizpůsobí se novému prostředí a vyvenčí se. Poté je vhodné začít s malou porcí nebo oblíbeným pamlskem, aby nedošlo k přetížení žaludku.

Pro přesun z letiště do cílového místa pobytu je vhodné využít předem objednanou přepravu například pomocí aplikace Yandex Go, která nabízí možnost přepravy zvířat. Při rezervaci je nutné označit, že se jedná o přepravu se psem.

Během pobytu v Astaně bude využíváno zejména MHD a taxi služby umožňující přepravu zvířat. V současné době je v rámci MHD Astana přeprava psů bezplatná, za předpokladu, že zvíře je na vodítku a s náhubkem, nebo je přepravováno ve schránce.

Závěr

Tento modelový příklad ilustruje komplexnost mezinárodního cestování se psem, zejména pokud se jedná o leteckou přepravu mimo Evropskou unii. Cesta z Poděbrad do Astany zahrnuje řadu administrativních, veterinárních a logistických kroků, které musí být naplánovány s dostatečným předstihem.

Klíčovými prvky přípravy jsou včasná rezervace přepravy u letecké společnosti, splnění veterinárních požadavků cílové země a vhodné vybavení pro psa včetně vhodné přepravní schránky. Rovněž nelze podcenit zvykání zvířete na přepravku a psychickou pohodu během cesty.

Tento případ ukazuje, že i při cestě na dlouhou vzdálenost je možné zajistit bezpečný a relativně pohodlný transport psa, pokud jsou dodrženy všechny potřebné podmínky. Správná příprava snižuje riziko komplikací a přispívá k celkové spokojenosti zvířete i jeho majitele.

ZÁVĚR

Tato bakalářská práce se zaměřila na analýzu podmínek pro cestování se zvířaty, zejména se psy, v České republice a při cestách do zahraničí, především do Kazachstánu. Cílem této práce bylo nabídnout ucelený přehled právních předpisů, praktických požadavků a reálných podmínek, které majitelé psů musejí zohlednit při přepravě psů v různých druzích dopravy.

Z analýzy vyplývá, že i když základní principy přepravy zvířat jsou v rámci EU poměrně harmonizované, v praxi dochází k rozdílům mezi jednotlivými dopravními prostředky, dopravci a státy. Podobně v Kazachstánu, kde sice existuje relativně přímý právní rámec, je jeho aplikace v praxi omezená nedostatkem informací, chybějícími standardy a omezenou informovaností cestujících.

Práce se dále podrobně věnovala jednotlivým dopravním prostředkům, kde byly identifikovány časté nedostatky: nepřehlednost pravidel, roztržité odpovědnosti mezi dopravce a majitele psa, nedostatek infrastruktury (např. v letecké dopravě), nebo nejednotné tarifní podmínky. Srovnání podmínek mezi ČR a Kazachstánem ukázalo, že zatímco ČR disponuje podrobnějšími a strukturovanějšími předpisy, Kazachstán nabízí jednodušší a přehlednější systém.

Součástí práce byly i návrhy opatření reagující na identifikované problémy. Autorka doporučuje zavedení jednotných standardů technického vybavení, sjednocení tarifů a povinnost jasně informovat cestující o přepravních podmínkách. Dále je zdůrazněna nutnost právního vymezení vodících a asistenčních psů, včetně závazných pravidel pro jejich přepravu.

Modelový příklad cesty se psem z ČR do Kazachstánu posloužil jako praktické ověření teoretické části práce. Ukázal, jak složitý a zároveň úspěšně realizovatelný takový proces může být, pokud jsou splněny všechny nezbytné podmínky.

Přínos práce spočívá nejen v její analýze a porovnání současného stavu, ale také v navržených konkrétních krocích vedoucích k lepší orientaci cestujících a zlepšení podmínek přepravy. Práce může posloužit jako inspirace pro odborníky z oblasti dopravy, právního rámce i ochrany zvířat, a to jak v České republice, tak v zahraničí.

Budoucí výzkum by se mohl zaměřit například na zjištění úzkých míst v praxi prostřednictvím dotazníků mezi cestujícími či pilotní testování informační aplikace pro majitele zvířat cestujících po Evropě. Rovněž by bylo vhodné sledovat vývoj přepravy zvířat v kontextu moderních trendů, jako je udržitelnost, digitalizace a zákaznická zkušenost.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

1. **ČESKO.** Zákon České národní rady č. 246 ze dne 15. dubna 1992 na ochranu zvířat proti týrání. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1992, částka 50, s. 1284–1292. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-246>. ISSN 1211-1244
2. **EVROPSKÁ UNIE.** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429 ze dne 9. března 2016 o nálezích zvířat a o změně a zrušení některých aktů v oblasti zdraví zvířat (právní rámec pro zdraví zvířat). In: *Úřední věstník Evropské unie*. 2016, L 84, s. 1–208. Dostupné také z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:02016R0429-20210421>
3. **KAZACHSTÁN.** Zákon č. 97-VII ze dne 30. prosince 2021 o odpovědném zacházení se zvířaty. In: *Informačně-právní systém "Ədilet"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z2100000097>
4. **ČESKO.** Zákon č. 372 ze dne 6. listopadu 2011 o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2011, částka 131, s. 4676–4719. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2011-372>. ISSN 1211-1244
5. **ČESKO.** Vyhláška č. 175 ze dne 30. června 2000 o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 54, s. 3134–3168. Dostupná také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-175>. ISSN 1211-1244
6. **NOVOTNÁ, Barbora.** Každý třetí obyvatel Česka má psa. Některá plemena však celý život trpí. In: *Seznam Zprávy* [online]. 7. května 2023 [cit. 2024-12-23]. Dostupné z: <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/fakta-kazdy-treti-obyvatel-ceska-ma-psa-nektera-plemena-vsak-cely-zivot-trpi-230498>
7. **VANACORE, Constance B.** *Dog*. Encyclopaedia Britannica [online]. 26. září 2024 [cit. 2024-12-23]. Dostupné z: <https://www.britannica.com/animal/dog>
8. **WOLOY, Eleanora M.** Pes a lidská duše: studie o povaze vztahů mezi člověkem a psem a o významu symbolických obrazů psa v mýtech, snech a představách. Brno: Nakladatelství Tomáše Janečka, 2005. Studie (Nakladatelství Tomáše Janečka). ISBN 80-85880-42-3
9. **FÉDÉRATION CYNOLOGIQUE INTERNATIONALE.** *FCI Breeds Nomenclature* [online]. [cit. 2024-12-23]. Dostupné z: <https://www.fci.be/en/nomenclature/>

10. **BELLFOR.** *Psí plemena* [online]. [cit. 2024-12-23]. Dostupné z: <https://cz.bellfor.info/psi-plemena>
11. **ROYAL CANIN.** Knihovna psích plemen [online]. [cit. 2024-12-23]. Dostupné z: <https://www.royalcanin.com/cz/dogs/breeds>
12. **EVROPSKÁ UNIE.** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013 ze dne 12. června 2013 o neobchodním přesunu zvířat v zájmovém chovu a o zrušení nařízení (ES) č. 998/2003. In: *Úřední věstník Evropské unie*. 2013, L 178, s. 1–26. Dostupné také z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX:32013R0576>
13. **ČESKO.** Zákon č. 111 ze dne 15. dubna 1994 o silniční dopravě. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1994, částka 37, s. 1243–1253. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1994-111>. ISSN 1211-1244.
14. **ČESKO.** Zákon č. 266 ze dne 14. prosince 1994 o dráhách. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1994, částka 84, s. 3041–3052. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1994-266>. ISSN 1211-1244.
15. **ČESKO.** Zákon č. 49 ze dne 6. března 1997 o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1997, částka 17, s. 1266–1279. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-49>. ISSN 1211-1244.
16. **ČESKO.** Vyhláška č. 4 ze dne 22. prosince 2008 o ochraně zvířat při přepravě. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2009, částka 2, s. 22–35. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-4>. ISSN 1211-1244.
17. **EVROPSKÁ UNIE.** Nařízení Komise (EU) č. 577/2013 ze dne 28. června 2013 o vzorových identifikačních dokladech pro neobchodní přesuny psů, koček a fretek, vyhotovení seznamu území a třetích zemí a požadavcích na formát, grafickou úpravu a jazyky prohlášení potvrzujících splnění některých podmínek stanovených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 576/2013. In: *Úřední věstník Evropské unie*. 2013, L 178, s. 109–148. Dostupné také z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=celex:32013R0577>
18. **KAZACHSTÁN.** Zákon č. 339 ze dne 10. července 2002 o veterinární péči. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z020000339>
19. **KAZACHSTÁN.** Příkaz ministra ekologie, geologie a přírodních zdrojů Republiky Kazachstán č. 164 ze dne 19. května 2022 o schválení Pravidel přepravy zvířat.

In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupná také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2200028139>

20. **KAZACHSTÁN.** Příkaz Ministerstva zemědělství Republiky Kazachstán č. 7-1/453 ze dne 21. května 2015 o schválení Pravidel vydávání veterinárních dokumentů a požadavků na jejich formuláře. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011898>
21. **KAZACHSTÁN.** Příkaz Ministerstva zemědělství Republiky Kazachstán č. 8 ze dne 14. ledna 2021 o změnách v pravidlech vydávání veterinárních dokumentů a požadavcích na jejich formuláře. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100022092>
22. **KAZACHSTÁN.** Příkaz ministra pro investice a rozvoj Republiky Kazachstán č. 545 ze dne 30. dubna 2015 o schválení Pravidel přepravy cestujících, zavazadel, nákladních zavazadel a poštovních zásilek železniční dopravou. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500013714>
23. **KAZACHSTÁN.** Příkaz ministra pro investice a rozvoj Republiky Kazachstán č. 349 ze dne 26. března 2015 o schválení Pravidel přepravy cestujících a zavazadel silniční dopravou. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011550>
24. **KAZACHSTÁN.** Příkaz ministra pro investice a rozvoj Republiky Kazachstán č. 540 ze dne 30. dubna 2015 o schválení Pravidel přepravy cestujících, zavazadel a nákladů leteckou dopravou. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500012115>
25. **EVROPSKÁ UNIE.** Rozhodnutí Komise Euroasijské hospodářské unie č. 317 ze dne 18. června 2010 o uplatňování veterinárně-sanitárních opatření v Euroasijské hospodářské unii. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupné také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/H10T0000317>
26. **ČESKO.** Zákon č. 166 ze dne 23. června 1999 o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1999, částka 55, s. 3650–3665. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1999-166>. ISSN 1211-1244.
27. **STÁTNÍ VETERINÁRNÍ SPRÁVA.** *Cestování se zvířaty v zájmovém chovu* [online]. [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.svscr.cz/cestovani-se-zviraty-v-zajmovem-chovu/>

28. **ČESKO.** Zákon č. 313 ze dne 23. prosince 2014 o státní službě. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2014, částka 131, s. 6556–6615. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2014-313>. ISSN 1211-1244.
29. **HRUBOŠOVÁ, Adéla.** Cestování se psem: Cestovní pojištění, pas a očkování pro psa [online]. In: *Hlídačky.cz*, 19. května 2025 [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.hlidacky.cz/inspirace/cestovani-se-psem>
30. **ENGELMANN, Nikola.** Srovnání 10 nejlepších pojištění psů 2025 | Test & Jak vybrat [online]. In: *Arecenze.cz*, 29. prosince 2024 [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.arecenze.cz/pojisteni-psu/>
31. **TRAVELEX INSURANCE SERVICES, INC.** Pack pet travel insurance for fur-baby-friendly financial protection. In: *Travelex Insurance*. [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.travelexinsurance.com/travel-insurance/traveler/pets>
32. **INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION.** *Traveler's Pet Corner* [online]. [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.iata.org/en/programs/cargo/live-animals/pets/>
33. **PET TRAVEL STORE.** Live Animal Stickers for Airline Cargo Crates. Oficiální webové stránky. In: *Pet Travel Store* [online]. [cit. 2025-05-10]. Dostupné z: <https://www.pettravelstore.com/live-animal-stickers-for-airline-cargo-crates/>
34. **SUPERZOO.cz.** [online]. [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.superzoo.cz/>
35. **HAPPYZOO.cz.** [online]. [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.happyzoo.cz/>
36. **PETCENTER.cz.** [online]. [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.petcenter.cz/>
37. **BEZEDNAMISKA.cz.** [online]. [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://www.bezednamiska.cz/>
38. **ČESKO.** Zákon č. 361 ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98, s. 6556–6615. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>. ISSN 1211-1244.
39. **ČESKO.** Zákon č. 128 ze dne 12. dubna 2000 o obcích (obecní zřízení). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 38, s. 3134–3168. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-128>. ISSN 1211-1244.
40. **Statutární město Pardubice.** Obecně závazná vyhláška č. 4/2023, o veřejném pořádku. *Sbírka právních předpisů územních samosprávných celků*, č. 4/2023 [cit. 2025-02-25]. Dostupné z: <https://sbirkapp.gov.cz/detail/SPP3P7RIW6GYTX7Q>

41. **ČESKO.** Zákon č. 256 ze dne 29. června 2001 o pohřebnictví a o změně některých zákonů. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2001, částka 98, s. 6556–6615. Dostupný také z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-256>. ISSN 1211-1244.
42. **KAZACHSTÁN.** Příkaz ministra ekologie, geologie a přírodních zdrojů Republiky Kazachstán č. 168 ze dne 20. května 2022 o schválení Typových pravidel pro chov a venčení domácích zvířat. In: *Informačně-právní systém "Әділет"*. Dostupný také z: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V2200028138>
43. **POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY.** Převaha zvířat ve vozidle [online]. 29. dubna 2020 [cit. 2025-03-06]. Dostupné z: <https://www.policie.cz/clanek/preprava-zvirat-ve-vozidle.aspx>
44. **BESIP.** Transport zvířat v autě. In: *BESIP* [online]. [cit. 2025-03-06]. Dostupné z: <https://besip.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Transport-zvirat-v-aute>
45. **BEZPEČNÉ CESTY.** Převaha zvířat v autě. In: *Bezpečné cesty* [online]. [cit. 2025-03-06]. Dostupné z: <https://www.bezpecnecesty.cz/cz/bezpecna-jizda-v-aute/preprava-zvirat-v-aute>
46. **UBER TECHNOLOGIES INC.** Představujeme Uber Pet pro tebe a tvé mazlíčky. In: *Uber Blog* [online]. 2. prosince 2021 [cit. 2025-03-06]. Dostupné z: <https://www.uber.com/cs-CZ/blog/introducing-uber-pets-rides-for-you-and-your-pets/>
47. **BOLT TECHNOLOGY OÜ.** Osvědčené postupy při cestování s domácím mazlíčkem. In: *Bolt Blog* [online]. 25. října 2023 [cit. 2025-03-06]. Dostupné z: <https://bolt.eu/cs-cz/blog/cestovani-se-zviraty-bolt/>
48. **PETBACKER.** Doprava mazlíčků. In: *PetBacker* [online]. [cit. 2025-03-06]. Dostupné z: <https://www.petbacker.cz/pet-taxi>
49. **YANDEX.** Instrukce: v taxi se zvířetem. In: *Yandex.Taxi* [online]. 19. března 2019 [cit. 2025-06-01]. Dostupné z: <https://taxi.yandex.ru/blog/v-taksi-s-zhivotnym/>
50. **K-9.** Taxi pro psy v Almaty. In: *K-9* [online]. [cit. 2025-03-06]. Dostupné z: <https://k-9.kz/zoo-taksi/taksi-dlya-sobak/>
51. **DOPRAVNÍ PODNIK HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY.** Cestování se zvířaty. In: *Dopravní podnik hl. m. Prahy* [online]. [cit. 2025-03-12]. Dostupné z: <https://www.dpp.cz/cestovani/cestovani-mhd/cestovani-se-zviraty>
52. **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBIC.** Převahovací a tarifní podmínky. In: *Dopravní podnik města Pardubic* [online]. [cit. 2025-03-12]. Dostupné z: <https://www.dpmp.cz/cestovani-mhd/prepravni-podminky.html>

53. **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ.** Smluvní přepravní podmínky. In: *Dopravní podnik města Hradce Králové* [online]. [cit. 2025-03-12]. Dostupné z: https://www.dpmhk.cz/37/Smluvni_prepravni_podminky/
54. **ICOM TRANSPORT a.s.** Oficiální webové stránky. In: *ICOM transport* [online]. [cit. 2025-03-27]. Dostupné z: <https://www.icomtransport.cz/>
55. **IREDO.** Integrovaná regionální doprava východních Čech. In: *IREDO* [online]. [cit. 2025-03-27]. Dostupné z: <https://iredo.info/>
56. **FLIXBUS CZ s.r.o.** Oficiální webové stránky. In: *FlixBus Česká republika* [online]. [cit. 2025-03-27]. Dostupné z: <https://www.flixbus.cz/>
57. **SAPA TRANS GROUP.** Autobusové nádraží Saparžaj – Astana. In: *Saparzhai.kz* [online]. [cit. 2025-03-27]. Dostupné z: <https://saparzhai.kz/>
58. **EVROPSKÁ UNIE.** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/782 ze dne 29. dubna 2021 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě (přepracované znění). In: *Úřední věstník Evropské unie*. 17. května 2021, L 172, s. 1–52. [online]. [cit. 2025-04-05]. Dostupné z: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=CELEX:32021R0782>
59. **ČESKÉ DRÁHY.** Psi, kola a jiná zavazadla. In: *České dráhy* [online]. [cit. 2025-04-05]. Dostupné z: <https://www.cd.cz/dalsi-sluzby/psi-kola-a-jina-zavazadla/-26528/>
60. **REGIOJET.** Přeprava zavazadel a zvířat. In: *RegioJet* [online]. [cit. 2025-04-05]. Dostupné z: <https://regiojet.cz/nase-jizdenky/preprava-zavazadel-a-zvirat>
61. **ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA.** Oficiální webové stránky. In: *Arriva* [online]. [cit. 2025-04-05]. Dostupné z: <https://www.arriva.cz/>
62. **LETIŠTĚ PRAHA, a.s.** Přeprava zvířat. In: *Letiště Václava Havla Praha* [online]. [cit. 2025-04-14]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/preprava-zvirat>
63. **MEZINÁRODNÍ LETIŠTĚ NURSULTANA NAZARBAJEVA.** Oficiální webové stránky. In: *Nursultan Nazarbayev International Airport* [online]. [cit. 2025-04-14]. Dostupné z: <https://www.nn-airport.kz/>
64. **IGA ISTANBUL AIRPORT.** Letiště přátelské ke zvířatům. In: *Istanbul Airport* [online]. [cit. 2025-04-14]. Dostupné z: <https://www.istairport.com/en/services/discover/pet-friendly-airport/?locale=en>
65. **SMARTWINGS a.s.** Oficiální webové stránky. In: *Smartwings* [online]. [cit. 2025-04-14]. Dostupné z: <https://www.smartwings.com/>
66. **SCAT AIRLINES.** Oficiální webové stránky. In: *SCAT Airlines* [online]. [cit. 2025-04-14]. Dostupné z: <https://www.scat.kz/kk/>

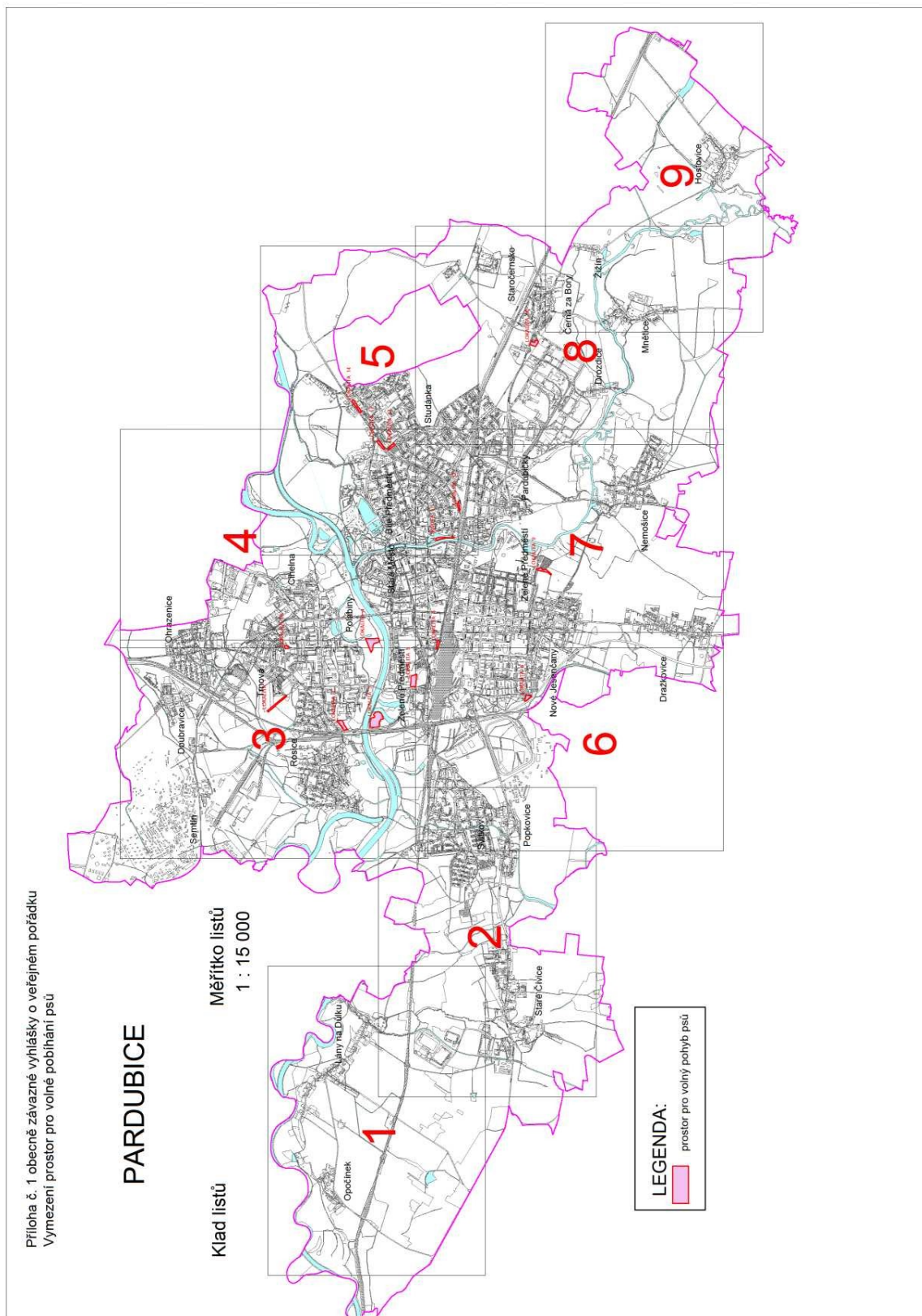
67. **VETERINÁRNÍ KLINIKA PODĚBRADY** [online]. 2024 [cit. 2025-05-10].
Dostupné z: <https://veterina-podebrady.cz/>
68. **TRIXIE CZ s.r.o.** Přenoska Gulliver šedá 6 (92 cm). In: *Superzoo.cz* [online].
[cit. 2025-05-10]. Dostupné z: <https://www.superzoo.cz/prenoska-gulliver-seda-6-92cm/>
69. **AUTOMATICKÉ KRMÍTKA NA VODU PRO PSY** [online]. In: *Joom.com* [cit. 2025-05-10]. Dostupné z: <https://www.joom.com/cs/products/66722e877cf57a0152e79b53/>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A Prostory pro volné pobíhání psů ve městě Pardubice	85
Příloha B Veterinární průkaz psa.....	86

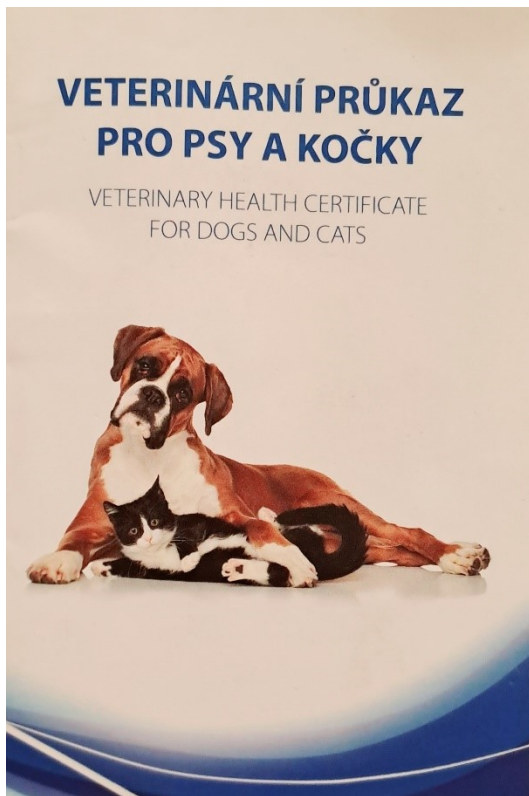
PŘÍLOHY

Příloha A Prostory pro volné pobíhání psů ve městě Pardubice



Zdroj: (40)

Příloha B Veterinární průkaz psa



Jiná očkování/Other vaccinations

Datum Date	Použitá vakcína Vaccine used	Sarža, číslo Batch. No.	Podpis a razítko veterinárního lékaře Signature and stamp of veterinarian	Příští návštěva The next visit
16/02 2018	030517 09/2019		MVDr. Lenka Švejdová Okružní	2/3 2018
06. 03. 2018	zpetis Vanguard Plus S1 EU 218913 17/09	218913 09/2018	MVDr. Lenka Švejdová Okružní	25.3.4.2018
29. 03. 2018	zpetis Vanguard Plus S1 EU 250262 10/01	250262 10/01	MVDr. Lenka Švejdová Okružní	03/2019
10.10.2019 18.05.2019	zpetis Vanguard Plus S1 EU 250262 10/01	250262 10/01	MVDr. Lenka Švejdová Okružní	03/2020
08. 07. 2020	zpetis Vanguard Plus S1 EU 380935 03/02/2023	380935 03/02/2023	MVDr. Lenka Švejdová Okružní	07/2021
14-02-2022	BioScan DHPPi L4 195308 25.05.2023		MVDr. Petr Coufal Průkopový 438 290 01 Pedebrady tel: 325 636 058	02/2023
17-10-2024	Makinos DHPPi 0129135A01 07-2025		MVDr. Petr Coufal Průkopový 438 290 01 Pedebrady tel: 325 636 058	10/2025

Zdroj: foto autorky