

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Návrh systému dopravy v klidu ve městě Rychnov
nad Kněžnou

Bc. Robert Bříza

Diplomová práce

2020

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2019/2020

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Robert Bříza**
Osobní číslo: **D17384**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Téma práce: **Návrh systému dopravy v klidu ve městě Rychnov nad Kněžnou**
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu organizace dopravy v klidu
2. Návrhy opatření na zlepšení organizace dopravy v klidu
3. Zhodnocení návrhů dopravy v klidu

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **50-60**
Rozsah grafických prací: **5-6**
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2010
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, 2011
LEDVINOVÁ, M. Územní plánování v dopravě, studijní opora, Dopravní fakulta Jana PERNERA, 2011.226 S.
Zákon č.361/2000Sb.:zákon o provozu na pozemních komunikacích.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **7. února 2020**
Termín odevzdání diplomové práce: **31. července 2020**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 6. února 2020

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019, bude práce zveřejněna v Univerzitní knihovně a prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 27.07. 2020

Bc. Robert Bříza

Poděkování

Rád bych poděkoval vedoucí práce Ing. Michaele Ledvinové, Ph.D. za velkou trpělivost, ochotu, čas, pomoc a cenné rady, které mi věnovala při vypracovávání diplomové práce a svojí rodině a blízkým za podporu během celého studia.

ANOTACE

Diplomová práce se zaměřuje na systém dopravy v klidu ve městě Rychnov nad Kněžnou. První část práce se zabývá současným systémem statické dopravy, ve které je proveden rozbor organizace parkování v centru města a obytných částech města. Další kapitoly patří analýze územně plánovací dokumentace. Na základě provedeného průzkumu jsou provedeny návrhy a náklady jejich realizací.

KLÍČOVÁ SLOVA

Doprava v klidu, parkování, parkoviště

TITLE

Proposal of the transport system at rest in Rychnov nad Kněžnou

ANNOTATION

The diploma thesis deals with the proposal of the transport system at rest in Rychnov nad Kněžnou. The first chapter is devoted to the analysis of the current system of traffic at rest, which analyzes the organization of parking in the city center and residential areas. The following chapters analyze territorially planning documentation. According to the research are realize proposal with costs of their implementation.

KEYWORDS

stationary traffic, parking, parking lot.

Obsah

SEZNAM OBRÁZKŮ	9
SEZNAM TABULEK.....	10
SEZNAM ZKRATEK.....	11
ÚVOD	12
1 ANALÝZA MOŽNOSTI PARKOVÁNÍ	13
1.1 Charakteristika města	13
1.2 Organizace parkování v centrální části města	14
1.2.1 Staré náměstí	14
1.2.2 Ostatní části centra města.....	15
1.3 Organizace parkování v obytných částech města.....	16
1.3.1 Oblast Jiráskova	17
1.4 Českých bratří	19
1.4.1 Vlakové nádraží	20
1.4.2 Nábřeží řeky Kněžné.....	21
1.4.3 Sibiř.....	23
1.4.4 Mírová.....	25
1.4.5 Na Drahách.....	28
1.4.6 Pod Budínem.....	31
1.5 Organizace parkování v ostatních částech města	31
1.5.1 Dlouhá Ves.....	31
1.5.2 Panská Habrová.....	31
1.5.3 Lipovka	31
1.6 Politika parkování ve městě Rychnov nad Kněžnou.....	32
2 POSOUZENÍ KAPACITY STÁVAJÍCÍCH MÍST K PARKOVÁNÍ VOZIDEL	35
2.1 Posouzení kapacity parkovacích stání v centru města	35
2.2 Posouzení kapacity parkovacích stání v obytných částech města.....	36
2.2.1 Posouzení kapacity vybraných parkovacích stáních v ostatních částí města	38
3 ANALÝZA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU PŘI PARKOVÁNÍ	39
3.1 Analýza dodržování pravidel v městě Rychnov nad Kněžnou.....	39
3.2 Analýza dodržování pravidel v okrajových částech města	40

4	ANALÝZA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE	42
5	SHRNUTÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI	43
6	NÁVRHOVÁ ČÁST	44
6.1	Vybudování parkovacích ploch v ulici Jiráskova	44
6.2	Podélná parkovací stání v ulici Nad Zvonící	46
6.3	Parkoviště pro bytové domy v ulici Janáčkova a 5. Května.....	47
6.4	Parkovací místa v části města Mírová.....	51
6.5	Parkovací stání v ulici U Stadionu	54
6.6	Parkovací stání v ulici Zborovská	56
6.7	Parkování v ulici Na Drahách	58
6.8	Parkování v ulici Sokolovská.....	59
6.9	Parkování v ulici Kaštany	61
6.10	Parkoviště Kněžná.....	62
6.11	Ulice Pelcovo nábřeží	63
7	VYHODNOCENÍ NÁVRHŮ	64
	ZÁVĚR	66
	POUŽITÁ LITERATURA	67
	SEZNAM PŘÍLOH.....	69

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Rychnov nad Kněžnou, mapa města	13
Obrázek 2. Mapa centra města.....	16
Obrázek 3. Mapa oblasti Jiráskova	17
Obrázek 4: parkování před bytovým domem.....	18
Obrázek 5: Parkování před areálem nemocnice.....	18
Obrázek 6: Mapa oblasti Českých bratří.....	19
Obrázek 7: Mapa oblasti Vlakové nádraží.....	20
Obrázek 8 Parkování u vlakového nádraží.....	21
Obrázek 9: Parkování podél řeky Kněžné	22
Obrázek 10: Mapa oblasti nábřeží Kněžné	22
Obrázek 11: Mapa oblasti Sibiř	23
Obrázek 12: Parkování před bazénem.....	24
Obrázek 13: Mapa oblasti Mírová	25
Obrázek 14: Podélné parkování v oblasti Mírová	26
Obrázek 15: Mapa oblasti Na Drahách	28
Obrázek 16: Vytížené parkoviště před panelovým domem	29
Obrázek 17: Pokladna veřejného parkování	33
Obrázek 18: Časově omezené parkovací stání	34
Obrázek 19: Návrh parkoviště Jiráskova	45
Obrázek 20: Návrh ulice Na Láni	47
Obrázek 21: Návrh řešení ulice Janáčkova	50
Obrázek 22: Návrh v ulici Mírov.....	51
Obrázek 23: Druhý návrh parkování v ulici Mírová.....	53
Obrázek 24: Návrh parkování před sokolovnou.....	54
Obrázek 25: Návrh v ulici U Stadionu.....	55
Obrázek 26: Návrh v ulici Zborovská.....	57
Obrázek 27: Návrh v ulici Na Drahách	59
Obrázek 28: Návrh v ulici Sokolská	60
Obrázek 29: Návrh v ulici Kaštana	62

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Ceník parkování v centru města	33
Tabulka 2: Vytížená parkovací stání v centru města.....	36
Tabulka 3 Vytížená parkovací stání v obytných částech města.....	38
Tabulka 4: Kalkulace nákladů.....	45
Tabulka 5: Kalkulace nákladů.....	47
Tabulka 6: Kalkulace nákladů.....	50
Tabulka 7: Kalkulace nákladů.....	52
Tabulka 8: Kalkulace nákladů	53
Tabulka 9: Kalkulace nákladů	56
Tabulka 10: Kalkulace nákladů	57
Tabulka 11: Kalkulace nákladů.....	58
Tabulka 12: Kalkulace nákladů.....	60
Tabulka 13: Kalkulace nákladů.....	62
Tabulka 14: Kalkulace nákladů	63
Tabulka 15: Návrh na Pelclově nábřeží	63

SEZNAM ZKRATEK

MHD	Městská hromadná doprava
ČSN	Česká státní norma
ČR	Česká republika
IZS	Integrovaný záchranný systém
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ZTP	Zvlášť tělesně postižený
ZTP/P	Zvlášť tělesně postižený s průvodcem

ÚVOD

Doprava v klidu je nedílnou součástí silniční dopravy a poptávka po parkovacích místech se společně s rostoucí automobilovou dopravou zvyšuje. Mnoho měst čelí problému s nedostatečnou kapacitou parkovacích stání a s problémem nedodržování dopravních předpisů majitelů vozidel.

V této Diplomové práci se bude autor zabývat dopravou v klidu ve městě Rychnov nad Kněžnou, které si zvolil kvůli blízkosti k jeho bydlišti a zároveň kvůli znalostem tohoto města, kde navštěvoval střední školu. Město Rychnov nad Kněžnou je součástí mikroregionu Rychnovsko a je zde také největším městem, což z něj dělá atraktivní místo pro občany z okolí, kteří tam přijíždí za zábavou, kulturou a sportem. To si s sebou přirozeně nese nárůst statické dopravy. V těsné blízkosti města se nachází Škoda Auto a.s., která do Rychnova nad Kněžnou a okolí přinesla nová pracovní místa a s tím i nové zájemce o práci v této oblasti. Tento stav způsobil v uplynulých letech nárůst počtu obyvatel a s tím i zvýšení intenzity dopravy na silnicích a v neposlední řadě nárůst statické dopravy, který je pro místní občany znát především v obytných částech města.

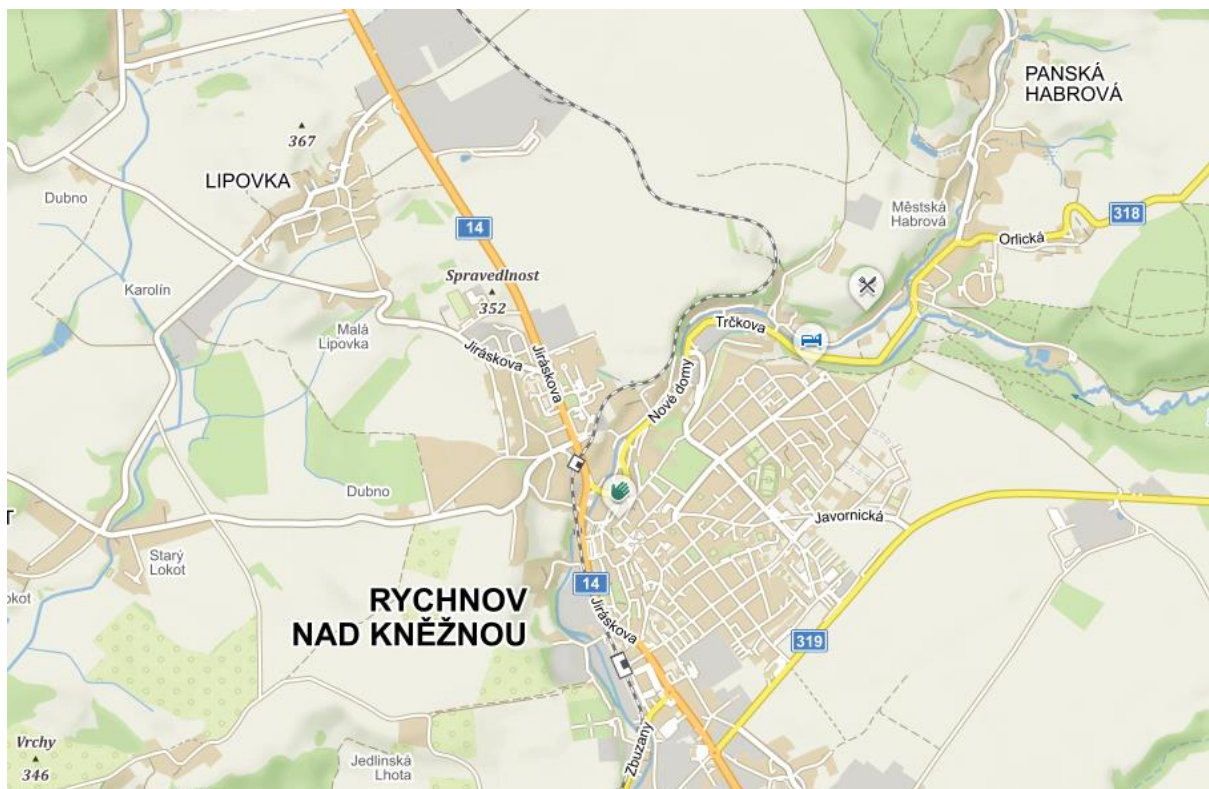
Cílem této diplomové práce je na základě předem provedené analýzy současného systému dopravy v klidu ve městě Rychnov nad Kněžnou a následném posouzení kapacity stávajících míst k parkování navrhnout možná řešení pro zvýšení kapacity parkovacích míst, bezpečnosti a v neposlední řadě i plynulosti provozu.

1 ANALÝZA MOŽNOSTI PARKOVÁNÍ

Tato kapitola posuzuje aktuální stav parkování ve městě Rychnov nad Kněžnou. Je zde provedena kompletní analýza všech městských částí, dopravní infrastruktura a parkovací politika města.

1.1 Charakteristika města

Město Rychnov nad Kněžnou leží v Královéhradeckém kraji v severovýchodních Čechách. K roku 2020 zde žilo 11 088 obyvatel (5). Katastrální výměra města měří 34,95 km². Na obrázku číslo 1 je znázorněno město Rychnov nad Kněžnou i s přilehlými obcemi. Historické jádro Rychnova nad Kněžnou je městskou památkovou zónou. Rychnov nad Kněžnou je považován jako brána do Orlických hor a protéká jím řeka Kněžná. Geografická



Obrázek 1: Rychnov nad Kněžnou, mapa města

Zdroj: (1)

poloha města je 50° 10' severní zeměpisné šířky a 16°17' východní zeměpisné délky. Nyní se město Rychnov nad Kněžnou skládá z 8 částí, a to Rychnov nad Kněžnou, Dlouhá Ves, Jámy, Lipovka, Litohrady, Lokot, Panská Habrová, Roveň. (1)

Rychnov nad Kněžnou velmi ovlivnil rozvoj blízké průmyslové zóny Solnice–Kvasiny v kontextu s nárůstem tranzitní dopravy, nárůstem osobní dopravy obyvatel cestujících za prací a zvyšujícím se nárokům těchto obyvatel a s tím spojený problém s parkováním v jednotlivých

částech města. Město je centrem bývalého okresu Rychnovsko. Nachází se zde mnoho kulturních a sportovních aktivit. Rychnovem nad Kněžnou prochází silnice první třídy I/14, na kterou se napojují silnice druhé třídy II/318 a II/319. Silnice první třídy I/14 je velmi zatížena tranzitní dopravou převážně z průmyslové zóny. Roční průměr denních intenzit je 9 509 vozidel. (2) Z toho 1378 těžkých motorových vozidel a 8019 osobních a dodávkových vozidel. Zvláště v období střídání směn v závodu Škoda Auto a dalších závodech v průmyslové zóně je pro obyvatele Rychnova nad Kněžnou citelný nárůst hustoty dopravy, a to především v Jiráskově ulici a v ulici Štemberkova na kruhových objezdech před obchodní zónou Kaufland a Tesco. Proto se v Rychnově nad Kněžnou plánuje vybudovat obchvat silnice I/14. Obchvat by se napojil na silnici první třídy I/14 za obcí Lipovka, dále by pokračoval západně od města a zpět by se napojil na kruhový objezd pod kopcem Budín, kde je možné dále obchvat prodloužit. Se stavbou obchvatu se ale nezačne dřív, než v roce 2023 z důvodu odporu obyvatel města kvůli trasování obchvatu. Schválena byla až 3. verze trasování. Konečná verze již byla schválena a nadcházejících letech se může začít s dalším postupem. Vedení města vidí reálně rok 2023 se zahájením stavby. Rychnovem prochází železniční trať Častolovice-Solnice. Jedná se o větev trati Týniště nad Orlicí – Letohrad označená číslem 021. (5)

V jednotlivých podkapitolách autor provedl analýzu současného stavu dopravy v klidu v jednotlivých částech města. Analýzu provedl na základě průzkumů v terénu a znalostí o městě. Autor rozdělil město na následující části: Jiráskova, Českých bratří, Centrum, Vlakové nádraží. (3)

1.2 Organizace parkování v centrální části města

Centrum města Rychnov nad Kněžnou autor definoval jako Staré náměstí a oblast přiléhající k němu. Staré náměstí je místem, které je velmi zatíženo statickou dopravou. Nachází se zde banky, restaurace a různé podniky se společenskou vybaveností. Parkování zde tedy jako ve většině ostatních měst podléhá zpoplatnění z důvodu regulace statické dopravy. Autor pro srozumitelnost analyzoval zvláště náměstí a jednotlivé přilehlé ulice.

1.2.1 Staré náměstí

Spodní část Starého náměstí je využívána jako veřejné parkoviště. Parkovací místa zde nejsou konkrétně vyznačená, takže řidiči parkují libovolně na tomto území. Počet parkovacích míst je tedy těžké definovat a jedná se o návštěvnické stání. Odhadem je zde prostor na zhruba 83 vozidel. Jelikož se na náměstí nachází několik restaurací, hosté často parkují v prostoru vyhrazeném na náměstí a nemusí tak parkovat přímo na parkovištích jednotlivých restaurací. Před hotelem Havel je vyhrazeno 5 parkovacích míst, rezervovaných pro personál a hosty

hotelu. Před obchodním domem Žlutý drak jsou vyhrazena 2 parkovací místa pro zdravotně handicapované. Před restaurací Taverna se nachází 5 parkovacích míst. Do horní části náměstí je zákaz vjezdu, parkování je zde možné pouze na 2 rezervovaná místa.

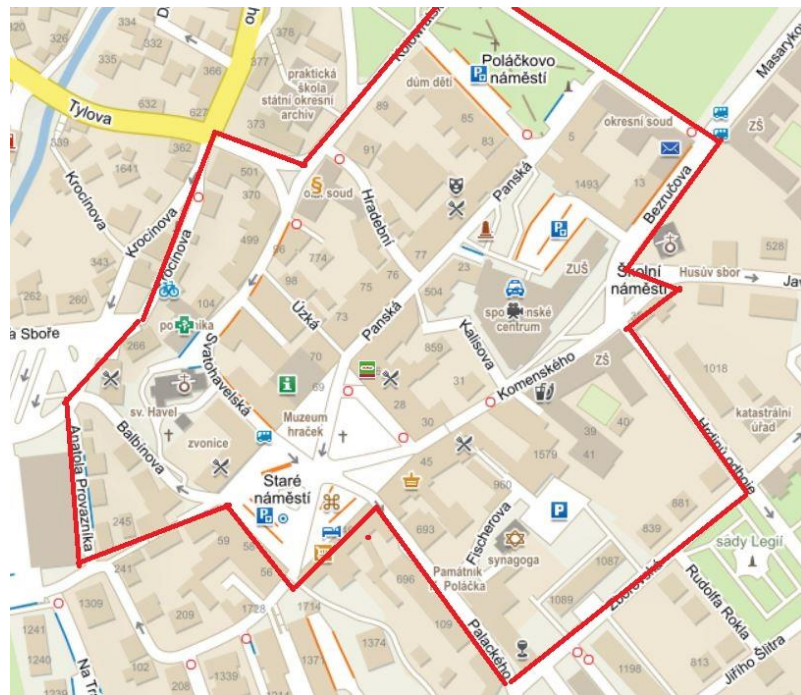
1.2.2 Ostatní části centra města

Tyto části města přiléhají ke starému náměstí a jsou součástí centrální části města.

U synagogy je zřízeno nové parkoviště, které disponuje 48 místy, z toho 2 vyhrazené pro zdravotně handicapované. Toto parkoviště je možno využívat návštěvníky centra nebo místních podniků.

U společenského centra je zřízeno také velké parkoviště pro 45 aut, z toho 2 místa určená pro zdravotně handicapované. Parkoviště je vyznačeno svislým dopravním značením IP11b. (8) a vodorovným dopravním značením V10b (9). Toto parkoviště využívají návštěvníci společenského centra, kina, blízké pošty a často i návštěvníci náměstí jedoucí ze severu města. Ulici Panská náleží parkoviště pro šikmé stání s 6 místy. Ulice Svatohavelská je jednosměrná ulice, táhnoucí se od okresního soudu až k náměstí. Je zde umožněno podélné parkování, které je označeno svislým dopravním značením IP11C (8). Kromě podélného parkování je umožněno parkovat i před poliklinikou. To je umožněno pouze pro rezidenty. Nachází se zde 8 kolmých parkovacích míst. Ostatní parkování je zde jinak zpoplatněno. Tento parkovací prostor není dostatečný pro návštěvníky polikliniky. Pro návštěvníky pěší zóny Havlíčkovy ulice je zřízeno návštěvnické stání s 80 parkovacími místy, z toho 2 pro zdravotně handicapované. Toto parkoviště využívají návštěvníci městského úřadu. Parkoviště na Poláckově náměstí je vymezeno pro 32 osobních automobilů a z toho 2 rezervovány pro zdravotně handicapované. Je označeno svislým dopravním značením IP11b (8) a vodorovným dopravním značením V10b (9). Parkovací místa jsou kolmá. Jedná se o návštěvnické stání. Dalších 10 kolmých parkovacích míst na Poláckově náměstí je určeno pro rezidentní stání. Parkování před Kolowratským zámkem je umožněno přilehle k Betenglově ulici. Tento parkovací prostor nemá vymezená místa stání vodorovnými pruhy. V praxi je zde možné zaparkovat maximálně 22 osobních automobilů. Běžně počet parkovacích míst odpovídá poptávce. Při období výstav nebo kulturních akcí na zámku však poptávka výrazně převyšuje nabídku a občané musejí vyhledávat parkování ve vzdálenějších částech města. V ulicích Anatola Provazníka a Na Trávníku je parkování povoleno pouze pro rezidenty. Celkový počet parkovacích míst pro rezidenty je 70 parkovacích míst. I přes tento vysoký počet parkovacích míst parkoviště kapacitně neodpovídá počtu obyvatel, kteří v této části města bydlí. Obchodní dům Lidl nabízí

velké parkoviště pro své zákazníky. Toto parkoviště je určeno pro 138 kolmých parkovacích míst. Při nedávné rekonstrukci obchodního domu Lidl bylo zrekonstruováno i parkoviště, které po domluvě s městem obchodní dům Lidl rozdělil na zpoplatněnou část pro zákazníky a nezaplatněnou pro přilehlé sídliště. Nezaplatněná část má kapacitu 12 kolmých parkovacích míst, které jsou vyznačeny svislým dopravním značením IP11b (8) a vodorovným dopravním značením V10b. (9)



Obrázek 2. Mapa centra města

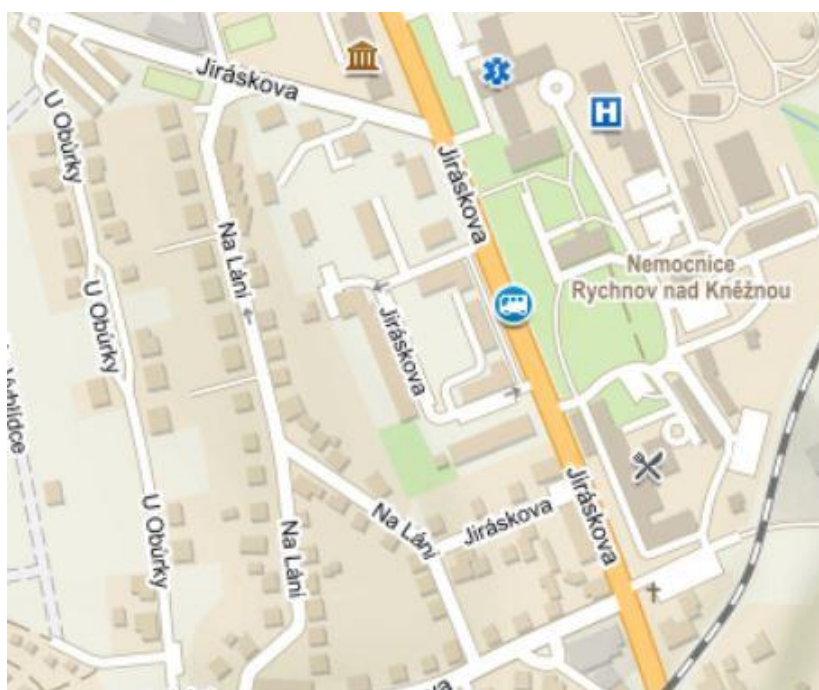
Zdroj: (1) + úprava autor

1.3 Organizace parkování v obytných částech města

V této podkapitole se autor zabývá parkováním v obytných částech města Rychnov nad Kněžnou. Obytné části si autor rozdělil do několika oblastí pro lepší přehlednost.

1.3.1 Oblast Jiráskova

Tato oblast leží u vjezdu silnice první třídy I/14 do města. Pro vymezení oblasti autor zvolil ohraničení ulicemi U Židovského hřbitova a Na Láni. Nachází se zde Nemocnice Rychnov nad Kněžnou, hasičský záchranný sbor, Muzeum a galerie Orlických hor a dále zástavba v podobě rodinných a bytových domů. Silnice první třídy I/14 je zde zatížena vysokou



Obrázek 3. Mapa oblasti Jiráskova

Zdroj: (1)

mírou intenzity dopravy, kde roční průměr denních intenzit činí 9 509 vozidel. Ostatní komunikace mají naopak nízkou intenzitu dopravy v poměru s jejich významem. Šířka jízdnic pruhů silnice první třídy I/14 je zde 9 m z důvodu častého pohybu vozidel IZS, která zde zajíždějí nebo vyjíždějí z Nemocnice nebo hasičského záchranného sboru. Šířka ostatních komunikací se pohybuje od 6 do 7 m. Tato šířka komunikace vyhovuje provozu a je v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69)

Nemocnice disponuje čtyřmi parkovišti. První parkoviště se nachází před poliklinikou. Jeho kapacita je 27 parkovacích míst. Z toho 5 jich je určeno pro zdravotně postižené a 7 vyhrazených parkovacích míst. Na obrázku 2 jsou vidět vyhrazená parkovací místa. Další

parkoviště, které slouží k parkování v areálu Nemocnice, se nachází před vjezdem do ústavu sociální péče. (4) Toto parkoviště disponuje 99 místy pro stání, z toho 4 jsou vyhrazená parkovací místa. V ulici Jiráskova je 107 kolmých parkovacích míst. Tyto parkovací místa využívají především obyvatelé zdejších bytů. V ulici na Láni nejsou vymezena žádná parkovací



Obrázek 5: Parkování před areálem nemocnice Zdroj: Foto autor
místa,



Obrázek 4: parkování před bytovým domem
Zdroj: Foto autor

a proto obyvatelé, kteří neparkují na svých pozemcích parkují podélně na pozemní komunikaci. V ulici Obůrky se nachází 35 parkovacích stání, které využívají především místní obyvatelé. Další parkoviště se nacházejí přímo v areálu nemocnice. Dohromady mají kapacitu 53 parkovacích míst, z toho 2 pro vozidla s vyhrazeným stáním. Na základě průzkumu je parkování v areálu nemocnice je dostačující a není potřeba budovat nová parkovací místa. Toto parkování podléhá ceníku parkování Nemocnice Rychnov nad Kněžnou. Prvních 15 minut parkování je zdarma, první započatá hodina stojí 10,- Kč, druhá a třetí započatá hodina stojí 20,- Kč a parkování na celý den stojí 120,- Kč. Hned vedle areálu nemocnice se nachází lékárna, která disponuje 2 parkovišti s kapacitou 12 a 33 parkovacích míst. Toto parkování je zdarma. Parkování před budovou Muzea a galerie Orlických hor je praktikováno na neohraničené ploše před budovou. Parkují zde i nákladní vozidla. Plocha tohoto prostoru je zhruba 3500 m². Parkovací plocha je v nekvalitním stavu a byla by vhodná jeho rekonstrukce, při které by bylo vhodné použít nový povrch a vyznačit parkovací místa. Povrch je totiž tvořen pouze šterkem a starým asfaltem. (3)

Parkování před hasičským záchranným sborem je umožněno parkovištěm s kapacitou 41 parkovacích míst, ze kterých jsou 2 místa vyhrazena pro zdravotně postiženým.

Parkování v obytné části této oblasti je praktikováno podélně po stranách komunikace. Nachází se zde vyznačená stání. Zbývá pak dostatečná šířka jízdního pruhu. U rodinných domů jsou podél komunikace zřízena podélná parkovací místa po celé délce komunikace ve všech ulicích. U bytové zástavby, a proto občané parkují na okraji vozovky, čímž překáží v komunikaci. Před bytovým domem se nachází parkoviště pro šikmé parkování s kapacitou 27 parkovacích míst. Parkoviště je vyobrazeno na obrázku 4.

1.4 Českých bratří

Tato oblast přiléhá k ulici Českých bratří. Autor ji pro názornost oddělil od zbytku města ulicemi Na Láni, U Židovského hřbitova a ulicí Jiráskova.



Obrázek 6: Mapa oblasti Českých bratří

Zdroj: (1)

Pro zpřehlednění situace autor k této oblasti započítal také Hotel Labuť. V oblasti se kromě rodinné zástavby nachází mateřská a základní škola, vlaková zastávka a obchod Oresi, s.r.o. Parkování u rodinných domů je praktikováno buďto přímo na pozemku soukromých vlastníků, nebo podélně na pozemní komunikaci. Na obrázku č. 6 je mapa oblasti.

V ulici Českých bratří jsou podélná parkovací místa vyznačena vodorovným značením. Před budovou mateřské školy se nachází 18 kolmých parkovacích míst, z toho 1 určené pro zdravotně handicapované. U areálu základní školy 3 parkovací místa. Celkově se

v této oblasti nachází 29 parkovacích stání. Parkování před obchodem Oresi disponuje 8 šikmými parkovacími místy. K železniční zastávce nepřiléhají žádná parkovací místa. U Hotelu Labuť se nachází nové parkoviště, s kapacitou 10 parkovacích míst. Toto parkoviště se nachází sice v těsné blízkosti železniční zastávky, slouží ale k soukromým účelům Hotelu a veřejnost jej tedy nemůže používat pro parkování u zastávky. Z praktického hlediska se však absence parkoviště u železniční zastávky nejeví problém pro obyvatele, jelikož tuto zastávku využívají pouze obyvatele, kteří dojíždějí za prací do průmyslové zóny a bydlí v těsné blízkosti zastávky.

1.4.1 Vlakové nádraží

U Vlakového nádraží bylo v poslední době zřízeno nové parkoviště s 30 parkovacími místy,



Obrázek 7: Mapa oblasti Vlakové nádraží

Zdroj: (1)

keré nahradilo předchozí parkovací prostor, kde nebyla vymezena žádná parkovací místa a byl tvořen pouze šterkovým povrchem. Do budoucna bylo v plánu na toto místo přestěhovat autobusové nádraží, které by tak navazovalo na vlakové nádraží a sdružovalo by díky toku tyto oba módy dopravy, čímž by se usnadnila cesta přestupujících z železniční dopravy na autobusovou, kteří momentálně pro přestup musí překonat vzdálenost 843 metrů. Parkoviště vlakového nádraží je možné vidět na obrázku 4. Zhruba 105 metrů od vlakového nádraží se nachází supermarket Kaufland, který disponuje velkým parkovištěm pro své zákazníky. Toto parkoviště disponuje 214 místy pro zákazníky a z toho 8 místy pro zdravotně handicapované. Na obchodní dům Kaufland navazuje obchod Deichmann s 18 parkovacími místy, z nichž 2 jsou vyhrazena pro zdravotně handicapované.



Obrázek 8 Parkování u vlakového nádraží

Zdroj: Autor

1.4.2 Nábřeží řeky Kněžné

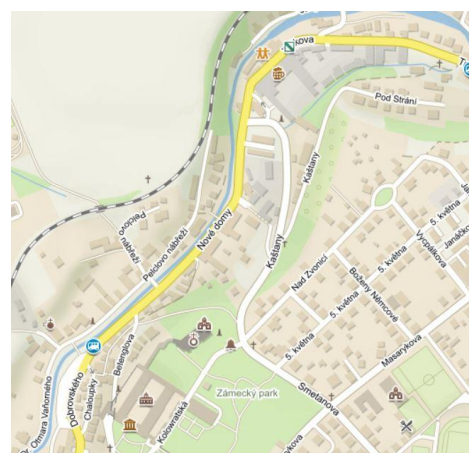
Tato část města je vymezena podél silnice 318, která kopíruje tok řeky Kněžné. Z hlediska urbanistického se jedná především o bytovou zástavbu. Obyvatelé této části města řeší parkování především individuálně na svých pozemcích. Pro veřejné parkování je zde parkovací prostor na břehu řeky Kněžné. Jedná se o šterkovou plochu, kde je možné zaparkovat zhruba 60 automobilů. Parkovací prostor je zde vyznačen svislým dopravním značením IP11b. (8). Z kapacitního hlediska je tato plocha dostačující, ale bylo by vhodné šterkový povrch nahradit pevným povrchem, který nezpůsobuje zašpinění vozidel, či defekty na kolech nebo

karoseriích. Toto parkoviště je zachyceno na obrázku číslo 4. Parkování u městského pivovaru je možné na parkovacím prostoru před areálem pivovaru. Do toho prostoru je možné zaparkovat přibližně 10 osobních automobilů, což je při konání městských akcí a podobných událostí nedostačující. Parkování před Hostincem u Mařenky nabízí možnost zaparkovat 20 osobních automobilů. Parkoviště je z asfaltového povrchu. Pro potřeby restaurace je to dostačující a není potřeba parkovací plochy rozšiřovat. Do této oblasti autor zahrnul i koupaliště Rychnov nad Kněžnou. Koupaliště se nachází před Lesem Včelný, což je rekreační oblast Rychnova nad Kněžnou, takže v této části města parkují i návštěvníci tohoto parku. Parkovat u Městského koupaliště je možné podélně na pokraji příjezdové cesty, kde je vymezený pruh pro návštěvníky dlouhý 175 m. Jedná se ale o nezpevněný povrch, který činí problémy při špatném počasí a bylo by vhodné jej zpevnit. Druhou možností pro parkování je přímo u areálu Městského koupaliště, kde se nachází asfaltové parkoviště s autobusovou zastávkou. Parkoviště má rozlohu 1120 m². Obě parkoviště kapacitně vyhovují návštěvníkům koupaliště i parku.



Obrázek 9: Parkování podél řeky Kněžné

Zdroj: Foto autor

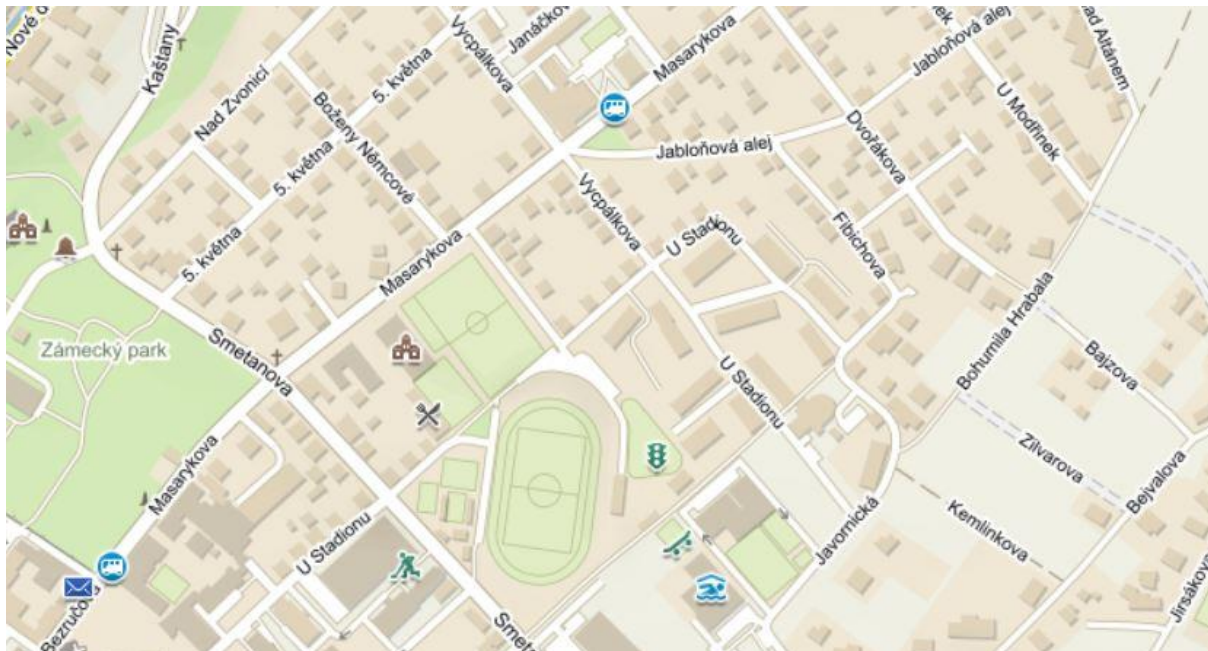


Obrázek 10: Mapa oblasti nábřeží Kněžné

Zdroj: (1)

1.4.3 Sibiř

Oblast Sibiř je nejvýše položená část Rychnova nad Kněžnou, což jí dalo mezi obyvateli své jméno. Autor tuto oblast vymezil ulicemi Kaštany, Smetanova a Javornická. Kromě rodinné a bytové zástavby se zde nachází hotel Panorama, sportovní areály,



Obrázek 11: Mapa oblasti Sibiř

Zdroj: (1)

Materáská škola, domov mládeže a Penny market. Parkování u rodinných domů je praktikováno buďto na soukromých pozemcích, nebo podélně na chodnicích při vjezdech k soukromým objektům. Tento způsob parkování může způsobovat problémy především pro průjezd vozidel, protože je v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). Parkovat u Hotelu Panorama v ulici Masarykova je možno na parkovišti před Hotelem. Parkoviště kapacitně disponuje 22 místy. Jedná se o asfaltové parkoviště. Nejsou zde však vyznačena místa pro zdravotně handicapované. Při běžném provozu hotelu parkoviště kapacitně dostačuje, ale pokud se v hotelu pořádají společenské akce, parkoviště nenabízí dostatečnou možnost parkování pro návštěvníky, a proto by bylo vhodné ho rozšířit. Parkování před Materáskou školou je praktikováno podélně na pozemní komunikaci, kde dochází k rozporu s pravidly silničního provozu. Parkování pro návštěvníky Sokolovny je možné pouze pro členy, a to v areálu Sokolovny. Před areálem parkují vozidla na nezpevněném povrchu a v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). Parkování u fotbalového stadionu je možno na

přílehlém parkovišti, které slouží i dopravnímu hřišti a atletickému stadionu. Toto parkoviště disponuje 23 kolnými stáními. Dále je zde možné parkovat na okraji asfaltové komunikace. Celkový počet všech parkovacích stání v ulici U Stadionu je 53. Jsou zde vyznačena parkovací místa vyhrazená pro zdravotně handicapované. Toto parkoviště by bylo vhodné kapacitně rozšířit, protože v době pořádání sportovních akcí kapacita nedostačuje. Bazén má své vlastní parkoviště, které se nachází před vstupem do Bazénu. Parkoviště disponuje 32 místy a z toho 2 místa jsou vyhrazena pro zdravotně handicapované. Kapacitně toto parkoviště vyhovuje hlavně přes všední dny, ale o víkendu bývá nedostačující. Na obrázku číslo 5 je vidět parkování pro návštěvníky bazénu. Parkování pro návštěvníky BR centra je možné za areálem sportoviště. Nachází se zde 16 parkovacích míst, z toho 1 určené pro zdravotně handicapované. Toto parkoviště z hlediska kapacity v průběhu roku většinou poptávce odpovídá, ale při sportovních akcích bývá občas s parkováním problém. Do budoucna by tak bylo vhodné v této části města zvýšit počet parkovacích míst jak kvůli BR centru, tak kvůli bazénu. Na výjezdu z této oblasti po silnici 319 se nachází firma Bednar s.r.o.



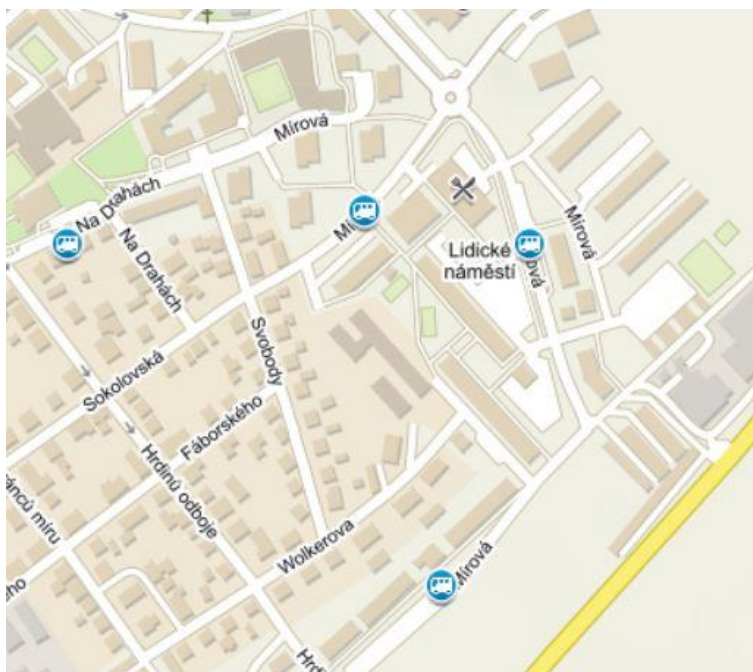
Obrázek 12: Parkování před bazénem

Zdroj: Foto autor

Parkování pro zaměstnance a návštěvy této firmy je možné před vchodem do hlavní budovy, kde je zřízeno 15 parkovacích míst. Žádné z těchto míst ale není určeno pro zdravotně handicapované. Druhým možným parkováním je před vjezdem pro nákladní vozidla. Zde je možné zaparkovat 13 automobilů. Zbylá parkovací místa se nachází přímo v areálu firmy. Parkování v ulici 5. Května je možné na 15 kolmých parkovacích místech, která nedostačují a vozidla tak parkují na trávě. V ulici Janáčkova je 48 parkovacích míst, která využívají především místní obyvatelé. V ulici Dvořákova parkují vozidla buďto na svých pozemcích, nebo podélně na pozemní komunikaci, což je v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). V ulicích A. Sedláčka, U Modřínek a Fibichova nejsou žádná vymezená parkovací stání a tak vozidla parkují podélně na pozemní komunikaci.

1.4.4 Mírová

Oblast Mírová je největším sídlištěm v Rychnově nad Kněžnou. Je zde zastoupeno převážně bytové, panelové a rodinné bydlení, což vede k velké poptávce po parkovacích místech a to převážně u obyvatel bydlících v panelových domech.



Obrázek 13: Mapa oblasti Mírová

Zdroj: (1)

Dále se zde nachází Gapa centrum, restaurace a obchodní dům Billa. Autor toto území vymezil ulicemi Javornická, Mírová, Sokolovská a Hrdinů Odboje. Parkování před Gapa centrem je

možné podél silnice Mírová, kde je parkoviště se šikmým stáním pro 23 osobních vozidel. Parkovací místa zde nejsou vyznačena a nejsou zde vyznačena ani místa pro zdravotně handicapované. Parkování z hlediska kapacity nevyhovuje převážně o víkendech, kdy návštěvníci Gapa centra musí vyhledávat parkování v panelovém sídlišti. Ke každému panelovému domu v této oblasti přiléhá parkoviště pro místní obyvatele. Kapacita parkovišť vysoce nedostačuje poptávce po parkování. Jednak je to stále větším nárůstem počtu osobních automobilů na obyvatele, jednak návštěvníky místních obyvatel nebo jinými občany, kteří z různých důvodů využívají místní parkoviště. Před bytovými domy 1651 a 1652 se nachází parkoviště, s kapacitou 51 parkovacích míst. Jsou zde vyhrazena místa pro zdravotně handicapované. Toto parkoviště kapacitně odpovídá počtu osobních vozů obyvatel bytových domů a jelikož jsou tyto bytové domy na pokraji sídliště Mírová, není zde vysoká poptávka po parkování od ostatních obyvatel. Proto tedy není nutné toto parkoviště rozšiřovat. Parkování před panelovým domem s adresami 1440, 1441, 1442, 1443 je podélné a kolmé při silnici před panelovým domem. Podélné parkování disponuje 15 parkovacími místy. Kolmé parkování disponuje 30 parkovacími místy. Toto parkoviště kapacitně neodpovídá poptávce po parkování i přes to, že zde parkují převážně obyvatelé panelového domu a návštěvy místních obyvatel. Parkoviště před panelovým domem 1444, 1445, 1446 a 1447 disponuje také 30 parkovacími místy určenými pro kolmé stání a 15 parkovacími místy určenými pro podélné stání. Kapacitně opět



Obrázek 14: Podélné parkování v oblasti Mírová

Zdroj: Foto autor

neodpovídá poptávce po parkování. Panelový dům 1448, 1449, 1450, 1451 a 1452 disponuje pouze podélným parkováním pro 13 osobních automobilů. Pro tyto 3 panelové domy je možné

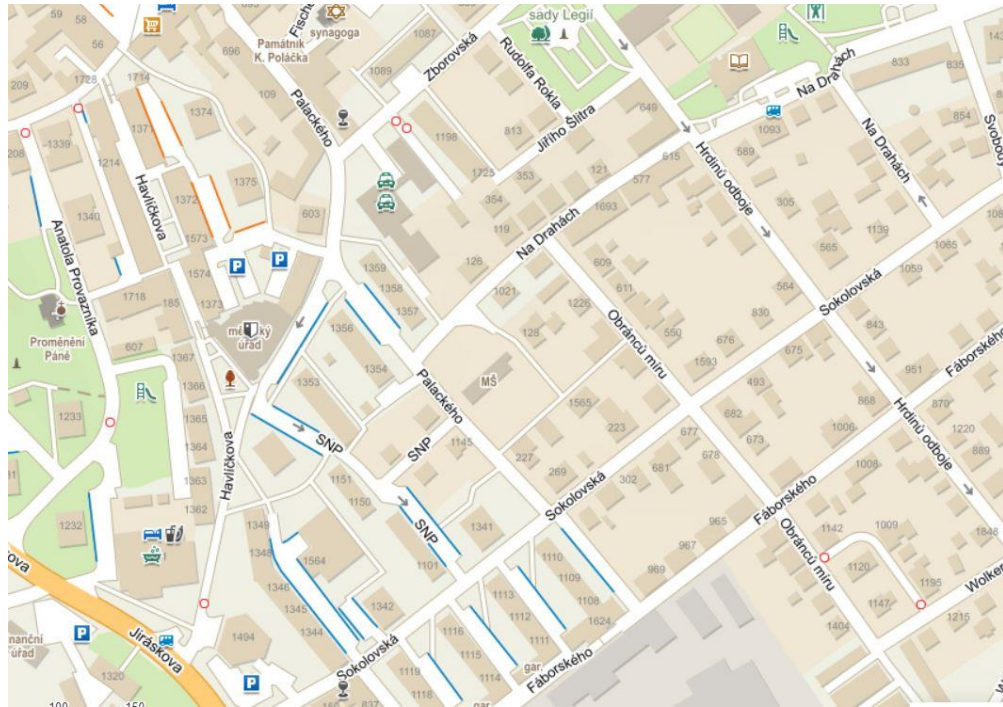
parkovat i na parkovišti, nacházející se na druhé straně silnice s kapacitou 13 parkovacích míst pro kolmé stání a podélně je možné zaparkovat 14 osobních automobilů. Parkování pro panelové domy 1453 je zajištěno parkovištěm o kapacitě 54 parkovacích míst, které se nachází před soukromými garážemi.

Parkování pro panelový dům 1626 je zajištěno kolmým parkováním s kapacitou 8 parkovacích míst. Na obrázku číslo 6 je znázorněno parkování v této části oblasti Mírová. Parkování v části Lidického náměstí je zajišťováno parkovištěm s kapacitou 73 parkovacích míst, z nichž 2 jsou určena pro zdravotně handicapované. Toto parkoviště využívají obyvatelé, kteří bydlí v domě 1460,1461,1462,1463,1464 a 1465. Kapacitně je toto parkoviště vytížené, ale díky velkému počtu parkovacích míst je ještě na hraně udržitelnosti. Parkování před domem 1627 a 1454,1455,1456,1457,1458,1459 je obslouženo parkovištěm s kapacitou 57 parkovacích míst. Parkoviště je povětšinou dny v týdnu plné a kapacitně nedostačuje poptávce po parkování. Obyvatelé proto využívají podélné parkování v ulici Wolkerova, kde se nachází i kolmé parkování pro 9 osobních automobilů. Ostatní parkují podélně na pozemní komunikaci, čímž porušují zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). Parkování pro obyvatele panelových domů 1535,1536,1537,1538,1539,1540,1541,1542,1543 a 1628 je řešeno kolmým parkováním na okraji ulice Mírová. Nachází se zde 145 kolmých parkovacích stání. I přes tento vysoký počet parkovacích míst je kapacita plně vytížena a je nezbytné rozšířit počet parkovacích míst pro tuto oblast. Celkový počet možných parkovacích míst v ulici Mírová je 445 parkovacích míst. Parkování u rodinných domů v oblasti Mírová je řešeno individuálně na soukromých pozemcích vlastníků. Obchodní dům Billa disponuje parkovištěm s kapacitou 86 parkovacích míst, z toho 2 určená pro zdravotně handicapované. Počet parkovacích míst je dostačující a není potřeba žádné rozšíření. Jelikož parkování na parkovišti obchodního domu Billa není zpoplatněno, využívají ho v mnohých případech i obyvatelé čtvrti Mírová nebo návštěvníci. To pomáhá čtvrti s nedostačujícím počtem parkovacích míst.

V následujících letech je v plánu výstavba nových bytových domů na sever od Mírové. Mělo by zde stát až 25 nových bytových domů. Tyto domy počítají s vlastním parkovacím místem v podzemních garážích. Dále by zde měla vzniknout nová parkovací místa před bytovými domy. To by mělo zajistit dostatek parkovacích míst v této nové čtvrti.

1.4.5 Na Drahách

Tato oblast se nachází ve středu Rychnova nad Kněžnou. Jedná se o část města s především rodinnou zástavbou. Nachází se zde školy, zimní stadion, úřad práce a veterinární správa. Parkování u rodinných domů bývá praktikováno na soukromých pozemcích, takže osobní automobily většinou vůbec nezasahují do komunikace. Parkování pro návštěvníky základní školy Javornická je možno podél ulice Na Drahách. Je zde 66 parkovacích míst



Obrázek 15: Mapa oblasti Na Drahách Zdroj: (1)

Pro účely vyučujících a ostatních návštěvníků základní školy je to dostačující parkoviště. Parkování před městskou knihovnou je zajištěno parkovištěm s kapacitou 35 parkovacích míst. V současné době počet parkovacích míst dostačuje. Dále v ulici Na Drahách parkují obyvatelé podél pozemní komunikace, nebo na chodníku, což je v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). Parkování před budovou



Obrázek 16: Vytížené parkoviště před panelovým domem

Zdroj: Foto autor

Gymnázia Františka Martina Pelcla je řešeno podélným parkováním podél ulice Hrdinů odboje. Je zde možné podélně zaparkovat 24 osobních vozidel. Dalších 6 vozidel je možné zaparkovat podél ulice Zborovská. Toho většinou využívají návštěvníci katastrálního úřadu. Parkování pro obyvatele domu 1568 je zajištěno parkovištěm s kapacitou 8 parkovacích míst. Toto parkování je dostačující z kapacitního hlediska. Parkování pro bytový dům 1580 a 1582 je zajištěno podzemním parkovištěm, pro návštěvníky pak šikmým stáním podél ulice Javornická s kapacitou 6 parkovacích míst. Střední průmyslová škola disponuje parkovištěm pro 10 osobních automobilů. Zimní stadion má vlastní parkoviště pro 37 osobních automobilů. Parkoviště je nezpevněné, ale kapacitně odpovídá poptávce po parkování. Není teda nutné rozšiřovat kapacitu. Parkování pro občany bytového domu 1087, 1088, 1089 je možné před bytovým domem. Nachází se zde parkoviště pro 10 osobních automobilů. Toto parkoviště kapacitně nevyhovuje, proto většina obyvatel tohoto bytového domu parkuje podélně podél ulice Zborovská. Obyvatelé bytového domu 1197, 1198, 1199 musí parkovat podélně v ulicích Jiřího Šlitra a Zborovská. Parkovací místa tu neodpovídají poptávce po parkování. Parkování

pro zaměstnance Policie ČR je řešeno v areálu Policie ČR. Návštěvníci mohou parkovat před budovou, kde je parkoviště pro 18 osobních vozidel. Parkovací místa nebývají vytížená, proto zde není problém s kapacitou parkování. Parkování před panelovým domem 1357,1358,1359 je obslouženo parkovištěm s 15 parkovacími místy. Jedno z těch míst je vyhrazeno pro zdravotně handicapované. Parkoviště by bylo vhodné kapacitně rozšířit. Parkování před panelovým domem 1354,1355,1356 je řešeno kolmým stáním s počtem 15 parkovacích míst. Toto parkoviště by bylo taky vhodné rozšířit. Parkování pro panelové domy 1351,1352,1353,1350,1151,1150, 1101,1102,1103 je řešeno kolmým parkováním s kapacitou 21 parkovacích míst, dále podélným parkováním s kapacitou 26 parkovacích míst a šikmým parkováním s kapacitou 16 parkovacích míst. Kapacitu parkovacích míst by bylo možné rozšířit, jelikož je na hranici s nedostatečností, ale po většinu dne lze pro obyvatele zaparkovat. U městského úřadu se nachází podélné parkoviště s 15 parkovacími místy. Parkoviště nebývá kapacitně vytíženo, a proto vyhovuje. Největším panelovým domem v ulici Sokolská je dům s číslem popisným 1343,1344,1345,1346,1347,1348,1349. Přiléhá k němu 13 míst pro podélné stání. Dále je zde možné parkovat kolmo. Kolmé parkování zabírá 39 míst. Parkování šikmé disponuje 6 parkovacími místy. Na obrázku číslo 10 je znázorněno parkování před tímto panelovým domem. Parkování pro tento panelový dům je nedostačující a je zapotřebí vybudovat nebo rozšířit stávající stání. Obyvatelé mohou využívat parkoviště Sokolovská, které přiléhá k obchodnímu domu. Kapacita tohoto parkoviště je 17 parkovacích míst. Parkování pro domy 1362,1363,1364,1365,1365,1367 je kolmé. Kapacita tohoto parkoviště je 28 parkovacích míst. Parkoviště nedostačuje poptávce po parkování, a proto by bylo vhodné jej rozšířit, nebo v blízkosti vybudovat další. Parkování u obchodního domu Kněžná je zajištěno šikmým parkováním, které disponuje 15 parkovacími místy. Počet parkovacích míst je dostačující. Panelový dům 1108,1109,1110 zajišťuje šikmé parkoviště s kapacitou 16 parkovacích míst. Panelový dům 1111,1112,1113 disponuje parkovištěm pro 18 osobních automobilů. Panelový dům 1114,1115,1116 má parkoviště taktéž pro 18 osobních automobilů. Panelový dům 1117,1118,1119 disponuje parkovištěm pro 19 osobních automobilů. Parkování před podnikem Assa Abloy je zařízeno parkovištěm pro zaměstnance a návštěvy o kapacitě 119 parkovacích míst. Parkoviště vyhovuje pro potřeby zaměstnanců firmy. Úřad práce nabízí 17 parkovacích míst, z toho 1 pro zdravotně handicapované. Parkování u obchodního domu Penny market nabízí 108 parkovacích míst. Parkoviště odpovídá poptávce po parkování.

1.4.6 Pod Budínem

Tato část města je především průmyslovou zónou. Nachází se zde kromě rodinné zástavby mnoho podniků a firem. Parkování v ulici Na Jamách je možné podélně podél ulice. Jelikož se zde nachází jen pár rodinných domů, nebývá s parkováním větších problémů. Parkování před bytovým domem 1415 je možné na přilehlém parkovišti, které disponuje kapacitou 12 parkovacích míst. Počet parkovacích míst je dostatečný pro obyvatele bytového domu. V ulici Pod Budínem parkují po pravé straně vozovky především nákladní vozidla. Parkují v přídavném pruhu po pravé straně. Většina podniků a firem, které se v této části města nacházejí řeší parkování individuálně ve svých areálech. Proto není v této části města v současnosti problém s parkováním.

1.5 Organizace parkování v ostatních částech města

1.5.1 Dlouhá Ves

Obec Dlouhá Ves patří k Rychnovu nad Kněžnou. Nachází se pod kopcem Budín, na hranici průmyslové zóny. Jedná se především o zástavbu rodinného typu. Parkování u rodinných domů je tedy řešeno především na soukromých pozemcích. Sporthotel Weldis má své vlastní parkoviště s kapacitou 20 míst. Toto parkoviště odpovídá poptávce po parkování. Parkování pro zaměstnance a návštěvy firmy Bednar s.r.o., která zde má sklady je zajištěno parkovištěm s kolmým stáním před areálem podniku o kapacitě 20 parkovacích míst. Parkoviště kapacitně dostačuje.

1.5.2 Panská Habrová

Tato část Rychnova nad Kněžnou má taktéž charakter rodinné zástavby. Poptávka po parkovacích místech zde není vysoká. Největší poptávka po parkování je před bytovými domy. K dispozici mají pouze parkoviště o kapacitě 41 parkovacích míst. Bylo by vhodné toto parkoviště rozšířit.

1.5.3 Lipovka

Obec Lipovka patří k Rychnovu nad Kněžnou. Jedná se stejně jako ostatní přilehlé obce o spíše rodinnou zástavbu, proto zde není větší problém s parkováním pro místní obyvatele. Krom rodinné zástavby se zde ale nachází i firmy, které zaměstnávají mnoho lidí z regionu a jsou to většinou dodavatelské firmy pro Škoda Auto. Jedná se o firmy Preymesser s.r.o. a Magna s.r.o. Parkování pro zaměstnance je možné na zdejším parkovišti. Parkoviště jsou společná pro obě firmy a disponují kapacitou 200 míst.

1.6 Politika parkování ve městě Rychnov nad Kněžnou

V centru města byl do konce roku 2017 zaveden parkovací systém pro dlouhodobé, střednědobé a krátkodobé parkování, provozovaný firmou City Parking Group s.r.o. Tento systém měl za účel regulovat nedostatek parkovacích míst v nejvíce exponovaných lokalitách. Po 10 letech fungování vypršela smlouva s firmou City Parking Group s.r.o. a město po zhodnocení usoudilo, že tento systém neodpovídal tomu, co si město představovalo. Zpoplatnění parkování v centru není za účelem výdělků, ale za účelem regulace parkování v centru města.

Od 20.11.2017 je radou města schválena nařízení o podobě parkovacího systému a nový ceník parkování. Toto nařízení je účinné od ledna 2018. Ve městě byla určena místa, kde mohou nechat stát vozidla libovolně dlouho držitelé takzvaných abonentních karet. Dále zde byla určena místa, kde mohou stát obyvatelé s trvalým bydlištěm v Rychnově nad Kněžnou. Tato místa se označují jako rezidentní a mohou je využívat pouze obyvatelé přílehlého okolí. Pro omezené stání je v centru města zpoplatněný parkovací systém. V některých částech centra se i přesto nachází nezaplatněná místa. Jedná se například o parkovací stání před městským úřadem.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou vydává parkovací karty, které jsou dvojího druhu. Rezidentní parkovací karta a abonentní parkovací karta. Parkování je možné platit i pomocí mobilní aplikace MPLA. Jedná se o komfortní a bezpečný způsob bezhotovostní platby za parkování na ulici, na parkovištích I v garážích. V městě jsou vyznačená parkovací místa, na kterých mohou občané s parkovacími kartami parkovat. V příloze je schéma těchto vyznačených míst.

Rezidentní parkovací karta

Rezidentní parkovací karta je vydávána pouze občanům s trvalým pobytem ve městě, ale pouze pro jedno motorové vozidlo vázané na adresu bydliště. Tyto rezidentní karty jsou na první motorové vozidlo vydávány zdarma. Při ztrátě karty je třeba si zakoupit kartu novou v hodnotě 1000,- Kč.

Abonentní parkovací karta

Abonentní parkovací kartu je možné zakoupit pro parkování na zpoplatněných parkovacích místech vyjma parkovacích míst, vyhrazených pro držitele rezidentních parkovacích karet. Tato parkovací karta slouží pro podnikatele. Je vydávána na jeden rok v ceně 6000,- Kč. Při ztrátě je potřeba zakoupit kartu novou.

Vymezení místních komunikací města pro stání časově omezené

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla ve městě na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, a sice ve dnech pondělí až pátek od 8:00 do 18:00 hodin a v sobotu od 8:00 do 12:00

V tabulce číslo 1 autor uvádí oficiální ceník parkovného u časově omezeného stání.

Ceník parkovného u časově omezeného stání

Tabulka 1: Ceník parkování v centru města

Komunikace	Tarif za 1 hodinu	Tarif za 1/2 hodiny
Staré náměstí	20,- Kč/hod.	10,- Kč/30 min.
Poláčkovo náměstí	20,- Kč/hod.	10,- Kč/30 min.
Bezručova ulice	40,- Kč/hod.	1,- Kč/30 min.
Svatohavelská ulice	20,- Kč/hod.	10,- Kč/30 min.
Parkoviště za Městským úřadem	20,- Kč/hod.	10,- Kč/30 min.
Parkoviště u Společenského centra	20,- Kč/hod.	10,- Kč/30 min.

Parkování v čtvrtích mimo centrum zpoplatněno není. Občané mohou parkovat na vyznačených stání kdekoli mimo centrum, pokud to není v rozporu se zákonem. To se nelíbí často místním občanům, kterým u bydliště parkují zaměstnanci firem, nebo návštěvníci města, kteří v Rychnově nemají trvalý pobyt. (4) Na obrázcích číslo 17 je pokladna lístků a na obrázku č 18 je svislé dopravní značení pro parkování v oranžové zóně.



Obrázek 17: Pokladna veřejného parkování

Zdroj: Autor



Obrázek 18: Časově omezené parkovací stání

Zdroj: Autor

2 POSOUZENÍ KAPACITY STÁVAJÍCÍCH MÍST K PARKOVÁNÍ VOZIDEL

V této kapitole se autor zabývá využitím parkovacích míst v jednotlivých zónách v centru města a v obytných částech města. Autor provedl dopravní průzkum pro zjištění stávajícího využití kapacity parkovacích stání. Tento dopravní průzkum byl proveden:

- v centru města průzkum proběhl v pondělí 28. 2. 2020 v 9:00, v úterý v 11:30. Víkendový průzkum proběhl v sobotu a v neděli 7. 3. 2020 a 8. 3. 2020 v 19:00 a v 16:30
- v obytných částech města 23. 2. 2020 a 26. 2. 2020 od 16:00, 27. 2. 2020, v 11:00 a 29. 2. 2020 v 19:00

Čas průzkumu autor zvolil záměrně, aby v termínu průzkumu byla poptávka po parkovacích místech v jednotlivých částech města co nejvíce nasycena. Průzkum autor provedl procházením jednotlivých městských částí, kde zjišťoval počet vozidel na parkovacích stáních. Autor v práci uvádí největší zatížení jednotlivých parkovacích míst v daných oblastech za dobu jeho měření, aby odhalil místa s kritickým parkováním. Údaje, které autor tímto způsobem získal, následně zpracoval v softwaru Microsoft Excel.

2.1 Posouzení kapacity parkovacích stání v centru města

Parkování na Starém náměstí bylo nejvíce zaplněné ve čtvrtek dopoledne. Parkoviště zde bylo zaplněno z 94 %. Jelikož zde nejsou vyznačena vodorovná parkovací místa, účastníci provozu mohou parkovat vozidla na místa dle vlastního uvážení, což může vést k nedostatku parkovacích míst. Účastníci provozu mohou využívat parkovací místa v okolních ulicích, což se také v tomto případě dělo. Primárně ovšem parkují co nejbližší k místu, které potřebují navštívit. Autor příkládá v příloze 1 tabulku s obsazením parkovacích ploch v jednotlivé dny dopravního průzkumu. V jednom dni parkovalo 1 vozidlo v nesouladu s pravidly silničního provozu, a to při vjezdu na náměstí z ulice Svatohavelská. Dále před podnikem Taverna parkovalo ve čtvrtek dopoledne jedno vozidlo na soukromém chodníku. O víkendu bylo náměstí nejvíce zaplněno během sobotního průzkumu a to z 63 %. Žádné vozidlo neparkovalo v rozporu s pravidly silničního provozu.

Centrální část města Rychnov nad Kněžnou, která obklopuje Staré náměstí byla nejvíce zatížena taktéž během dopoledních průzkumů. Uživatelé v těchto částech parkují buďto, protože je to blíž k místu, kam mají potřebu se dopravit, nebo z důvodu vytíženosti parkování na Starém náměstí. Mezi lokality s nejvyšším průměrným podílem využití parkovacích ploch

v centrální části města patří Následující lokality. Parkoviště u Synagogy v ulici Fisherova, které bylo vytíženo z 87,5 %. Parkoviště se nachází v blízkosti Starého náměstí a taky několika obchodů či posilovny, což způsobuje jeho veliké vytížení. Ulice Javornická, která byla vytížena z 101 % a jedno vozidlo parkovalo na zákazu stání. Ulice Hrdinů odboje, kde na podélných parkovacích místech před Základní školou vozidla zabírala 99 % parkovacích míst. Ulice Bezručova, kde vozidla na podélných stáních zabírala 97 %. Ulice Masarykova, kde naproti Základní škole Masarykova vozidla zabírala na podélných parkovacích stáních 89 %. Parkoviště na náměstí 17. listopadu bylo zaplněno z 68,59 %. Parkovací prostor před poliklinikou ulice Svatohavelská byl zaplněn z 103 %. U zimního stadionu bylo parkoviště využito z 101 %. To je dáno především tím, že tam parkují v dopoledních hodinách studenti přílehlé průmyslové školy. Parkoviště na Palackého náměstí bylo v dopoledních hodinách využito pouze z 53 %, což je dáno jeho umístěním na okraji centrální části a vzdálenosti tak ke Starému náměstí. Tyto parkovací plochy byly však více zaplněny v odpoledních hodinách a během sobotního průzkumu. Autor přikládá tabulku s nejvíce vytíženými místy v centrální části města. V příloze pak autor uvádí data získaná z prováděného průzkumu.

Tabulka 2. Vytížená parkovací stání v centru města Zdroj: Autor

Lokace	Staré náměstí	Fisherova	Komenského	Poláčkovo náměstí	Bezručova	Svatohavelská	17. listopadu
Využití kapacity (%)	98	87,50	100	95,24	100	100	68,59

2.2 Posouzení kapacity parkovacích stání v obytných částech města

V části města Jiráskova byly nejvíce vytíženy parkovací plochy před bytovými domy 1072,1071, 1070, 1069, 1034. A to ze 121 %. Uživatelé, kteří nenašli parkovací místo pro svoje vozidlo byli nuceni parkovat na trávníku vedle parkovacích ploch. Parkoviště před bytovým domem 1055 bylo využito ze 100 %. Ostatní parkoviště v této části města nebyla přetížená. Uživatelé vozidel parkujících na vytížených parkovištích by mohli využívat vzdálenější méně vytížená parkoviště, ale z důvodu vzdálenosti od obydlí tak nečiní. Parkoviště před Oresi bylo využito ze 114 % během odpoledního průzkumu. Jedno vozidlo parkovalo na chodníku, což je v rozporu s pravidly silničního provozu. Jelikož se jedná o oblast, která je převážně tvořena

rodinnými domy, většina uživatelů parkuje svá vozidla na vlastním pozemku. V ulici Na Láni byla 3 vozidla zaparkovaná v protisměru. V ostatních ulicích během průzkumů nebyl zaznamenán problém s parkováním.

V části Kněžná bylo nejvíce vytíženo parkoviště před Městským pivovarem, a to v sobotním průzkumu. Bylo vytíženo z 134 %. Vozidla, která neparkovala na parkoviště parkovala na chodníku naproti Dance pivovaru. Velký podíl vytíženosti mělo parkoviště u řeky Kněžné a to 95 %.

V části města Sibiř byla nejvíce vytížena tato parkovací stání. Parkovací prostor v ulici Janáčkova před bytovými domy, a to z 112 %. U bytových domů v ulici 5. Května parkovala většina vozidel na trávníku, jelikož zde chybí parkovací místa. Nejvíce vozidel zde parkovalo v odpoledních hodinách. Velmi vytížené parkovací stání bylo podélně v ulici U Stadionu naproti domu 1555. Vytíženo bylo z 100 % a to ve čtvrtek odpoledne. Parkoviště před bazénem bylo využito ze 104 % v sobotu odpoledne.

Oblast Na Drahách je charakteristická pro rodinnou zástavbu a instituce občanského vybavení. Nejvíce vytížená parkovací místa byla na parkovišti knihovny, které bylo využito ze 100 % během sobotního měření. Parkoviště před bytovým domem 1087 bylo využito ze 107 % během čtvrtečního odpoledního měření. Parkoviště před bytovými domy 1355 a 1353 v Palackého ulici byly využity ze 102 % během úterního měření. Podélná parkovací stání naproti Městskému úřadu byla využita z 98 % během dopoledního měření v úterý. Dalšími velmi vytíženými parkováními bylo parkoviště před domem 1349. To bylo využito ze 102 % během úterního dopoledního průzkumu.

Oblast Mírová je panelové sídliště s vysokým podílem využití parkovacích stání. Nejvytíženější části, které autor během měření zaznamenal jsou následující. V ulici Mírová naproti bytovému domu 1435. Toto parkoviště bylo využito ze 101 %. Naproti bytovému domu 1439. Toto parkoviště bylo využito ze 100 %. Obyvatelé tohoto domu ovšem mohou nechávat svá vozidla přes ulici Smetanova na parkovišti. Parkoviště před domem 1545 bylo využito také na 100 % a stejně tak většina místních parkovišť na tomto sídlišti. Autor je uvedl v tabulce. V této části města je akutní nedostatek parkovacích míst.

V oblasti vlakového nádraží je nejvíce vytížené parkoviště u vlakového nádraží, které bylo využito ze 100 % dopoledne v úterý. Řidiči však mohou nechávat svá vozidla na parkovišti před obchodním domem Kaufland. Toto parkoviště bývá ale také velmi vytížené. Jak lze vidět z příložené tabulky, jeho využitelnost neklesla pod 70 % žádný den průzkumu.

Tabulka 3 Vytížená parkovací stání v obytných částech města

Zdroj: Autor

Lokace	Zborovského	Jiráskova	Janáčkova	Javornická	Mírová	Lidické náměstí	Sokolská
Využití kapacity (%)	118	113	102	103	101	100	112

2.2.1 Posouzení kapacity vybraných parkovacích stáních v ostatních částech města

Ostatní části města během průzkumu nevykazovala vesměs takový stupeň zatížení statickou dopravou, jako centrum a bytové zástavby města.

V části Dlouhá Ves bylo nejvíce vytíženo parkoviště před depem České pošty, a to během dopoledních průzkumů, kdy nekleslo pod 100 %. Zbytek této obce nevykazoval v době průzkumu větší problémy.

V části Panská Habrová bývá nejvíce vytíženo parkoviště u koupaliště, ale to pouze v letních měsících.

3 ANALÝZA DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU PŘI PARKOVÁNÍ

Tato kapitola se zaměřuje na to, jakým způsobem řidiči dodržují pravidla silničního provozu při parkování. Autor se při této analýze opírá o Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). (5) Řidič smí zastavit nebo stát vpravo ve směru jízdy co nejbližší k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo. V jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě. Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy. Při zastavení a stání nesmí řidič znemožnit ostatním řidičům vyjetí z řady stojících vozidel. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením „Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou“ musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m.

3.1 Analýza dodržování pravidel v městě Rychnov nad Kněžnou

V části města Jiráskova je dodržování pravidel silničního provozu v pořádku především na parkovištích, která patří nemocnici a lékárně. Parkování u rodinné nebo bytové zástavby je v mnohých případech rozporu zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). Řidiči například parkují na části městské zeleni, pokud už nenajdou volná parkovací místa. Tento jev autor vyzpovídal v ulicích Hrdinů odboje a Obránců míru. Parkování v ulicích s rodinnými domy bývá v této oblasti problémem v několika konkrétních případech, kdy řidiči nedodrželi volný jízdní pruh o šíři 3 m v každém směru jízdy. Parkovali podélně podél pozemní komunikace a prostor mezi osobním automobilem a druhým chodníkem nesplňoval šířku komunikace dle zákona. Způsobili tak zúžení komunikace. V takových případech je toto parkování netolerováno. Jiné porušování zákona při parkování v této oblasti autor nenašel. Policie toto toleruje, pokud zbývá dostatečný prostor pro průjezd osobních vozidel, IZS a TK.

V části města Českých bratří autor nezjistil další problémy, kterých by se řidiči dopouštěli při parkování. Jelikož se jedná především o část města, kde převládá zástavba rodinných domů. Občané musí vždy nechat prostor pro průjezd vozidel a 5 m před začátkem nebo koncem křižovatky.

V části města Centrum řidiči parkují na vymezených parkovacích místech. Na náměstí ani v jeho okolí autor nenarazil na to, že by řidiči parkovali v rozporu se zákonem. Dodržování pravidel provozu zde intenzivně hlídá policie ČR. Na parkovišti u obchodního domu Lidl autor také nezjistil žádné problémy, ze strany řidičů.

V části města Vlakové nádraží autor zjistil nevhodné parkování u řidičů, kteří stáli na místech, která nejsou určena pro parkování, aby byli blíž k nádraží a nemuseli zajíždět na parkoviště k tomu určené. Tento způsob parkování je zbytečný, jelikož řidiči mají možnost zaparkovat před obchodním domem Kaufland. Jiné problémy v této části města autor nezjistil.

V části města Nábřeží řeky Kněžné byl problém především v parkování před městským pivovarem. Z důvodu nedostatečného počtu parkovacích míst zde někteří řidiči parkují například na městské zeleni nebo na chodníku pro pěší, což omezuje pěší v pohybu v dané části města. Jiné problémy v této části města autor nezjistil. Podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69) musí řidiči nechat 3 metry pro každý jízdní pruh volný. To v některých případech překračují, ale je to městem tolerováno z důvodu nedostatku parkovacích míst. (5). V ulici Kaštany a Pod Strání parkují řidiči nelegálně podélně na pozemní komunikaci.

V části města Sibiř autor zjistil případy, kdy někteří řidiči parkovali podél pozemní komunikace a nenechali prostor pro ostatní vozidla. Vozidla tak parkovala podél krajnice, což způsobovalo zúžení komunikace. Někteří řidiči zase parkovali částečně na městské zeleni nebo před vjezdem do rodinného domu. To je jednak v rozporu se zákonem a jednak to může bránit chodcům v pohybu. Nelegálně parkují řidiči v obytných ulicích, především v ulicích Na Láni, Jiráskova, 5. Května.

V části města Mírová se řidiči dopouští porušení pravidel provozu, kdy parkují na městské zeleni z důvodu nedostatečné kapacity parkovacích míst. Parkování před rodinnými domy způsobuje porušování pravidel v místech, kde není dostatečně široká pozemní komunikace a řidiči pak nenechávají předem určený vymezený prostor pro průjezd vozidel. Jelikož se jedná o největší sídliště města Rychnov nad Kněžnou, kapacita je tu nedostatečná.

V části města Na Drahách je stejný problém jako v ostatních rodinných a panelových čtvrtích. Řidiči se často dopouštějí chyb při podélném parkování na pozemních komunikacích nebo parkují na městské zeleni. Kapacitně tedy neodpovídá poptávce po parkování.

3.2 Analýza dodržování pravidel v okrajových částech města

V části města pod Budínem autor nenalezl žádná porušení pravidel provozu při parkování. V této části obyvatelé parkují svá vozidla na svých pozemcích, nebo v areálech

firm, takže nedochází k porušování pravidel silničního provozu způsobeným nevhodným parkováním.

V přilehlých obcích parkují řidiči většinou na svých pozemcích, takže zde nevznikají porušování pravidel.

4 ANALÝZA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Zastupitelstvo města Rychnov nad Kněžnou na svém zasedání dne 22.6.2015 usnesením č.40/2015 schválilo a vydalo Územní plán Rychnova nad Kněžnou formou opatření obecné povahy č. 1/2015. Dne 12.5.2017 nabyla účinnosti Změna č. 1 a dne 6.1. 2020 nabyla účinnosti Změna č.2 ÚP Rychnov nad Kněžnou. (10)

Územní plán Rychnov nad Kněžnou stanovuje základní koncepci rozvoje území města, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury; vymezuje zastavěné území, plochy a koridory, zejména zastavitelné plochy a plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území (plochy přestavby), pro veřejně prospěšné stavby a opatření a pro územní rezervy a stanoví podmínky pro využití těchto ploch a koridorů. Územní plán města Rychnov nad Kněžnou má textovou a výkresovou část. (10)

Textová část má 83 stran. Dopravě v klidu se textová část věnuje na straně 20. ÚP zde navrhuje nové parkovací plochy v blízkosti silnice I/14, dále nové parkoviště pro zajištění potřeb turistiky v ploše DS, ploše pro výstavbu hromadných garáží u sídliště Mírová a zřízení veřejného parkoviště. (10)

Výkresová část ÚP obsahuje výkresy, které jsou k dispozici pro veřejnost na internetových stránkách města Rychnov nad Kněžnou. (10)

5 SHRNUTÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI

Kapacita parkování ve městě Rychnov nad Kněžnou je kapacitně poddimenzovaná. V centrální části města bývá velký problém zaparkovat. Město se to snaží řešit regulací parkování. Parkování v obytných částech města bývá problematické především u bytové zástavby, u zástavby rodinných domů se autor setkával s nedodržováním zanechání minimální stanovené šíře pozemní komunikace. Autor bude navrhovat zlepšení současného stavu v těchto místech.

- Ulice Jiráskova
- Ulice Nad Zvonící
- Ulice Janáčkova
- Ulice Mírová
- Ulice U Stadionu
- Ulice Zborovská
- Ulice na Drahách
- Ulice Sokolovská
- Ulice Kaštany
- Ulice Pelclovo nábřeží

Lokality byly vybrány na základě provedeného dopravního průzkumu a autorově uvážení o vhodnosti návrhů v daných lokalitách.

6 NÁVRHOVÁ ČÁST

Tato část práce se zabývá konkrétních návrhů, které autor navrhuje pro zlepšení současného stavu dopravy v klidu v městě Rychnov nad Kněžnou. Pro ulehčení přetíženého stavu parkovacích míst v obytných částech města autor navrhuje níže uvedená řešení, mezi které patří především výstavba nových parkovacích ploch. Pro odhad počtu nově navržených parkovacích míst autor provedl odhad pomocí počtu bytových jednotek. Tento odhad doporučuje počet parkovacích míst na jednu bytovou jednotku.

6.1 Vybudování parkovacích ploch v ulici Jiráskova

Tento návrh slouží k zvýšení počtu parkovacích míst u bytových domů v ulici Jiráskova. Během dopravního průzkumu bylo zjištěno, že je zde nedostatečný počet parkovacích míst. Autor tedy navrhuje vybudování nových parkovacích ploch, které by pomohly s nedostatečným počtem současných parkovacích míst.

Autor zde navrhuje výstavbu 14 kolmých parkovacích míst o rozměrech 2,5 x 5 m (18 s. 14) a jedno parkovací místo vyhrazené pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P o rozměrech 3,5 x 5 m. Rozměry vyhovují normě ČSN 73 6056. (6) Toto vyhrazené stání bude poměrem k ostatním parkovacím místům odpovídat vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Autor místo pro ZTP a ZTP/P umístil tak, aby bylo dostupné pro oba bytové domy. Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Na obr. 19 je zobrazen návrh nového parkoviště. Parkoviště bude mít 2 části. Jedna část se bude skládat z 9 kolmých parkovacích stání a jednoho parkovacího stání pro ZTP a ZTP/P a druhá část z 5 kolmých parkovacích stání. Rozloha první části navrženého parkoviště bude 192,5 m². Rozloha druhého parkoviště bude 62,5 m². Autor zvolil vybudovat dvě parkoviště z důvodu, aby jedno mohli využívat obyvatelé bytového domu 1697 a druhé obyvatelé z bytového domu 1027. Povrch parkoviště bude tvořen zámkovou dlažbou. Parkovací místa zde budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b. (9) a také svislým dopravním značením IP11b (8). Výstavba těchto parkovacích ploch si nevyžaduje koupi pozemků, jelikož je ve vlastnictví města Rychnov nad Kněžnou. Podle územního plánu náleží plánované parkoviště s 5 parkovacími stáními do plochy pro bydlení, parkoviště pro 9 parkovacích stání do plochy sídelní zeleně. (10) (11)

Kompenzaci za zábor současné zeleně autor navrhuje výstavbu dětského hřiště s lavičkami pro dospělé na místě před budoucím parkovištěm. Budoucí parkovací plochy budou od sídliště odděleny živým plotem, aby tak více zapadly do prostředí. Živý plot se bude skládat

z keřů, které budou vysazeny po obvodu parkovacích ploch. Dětské hřiště by se skládalo z houpaček a skluzavky pro děti. Autor navrhuje hřiště postavit na písčitém povrchu o rozměru 4 x 5 m. Ke hřišti povede dlážděná cesta, která se před hřištěm rozšíří a budou na ní umístěny 2 lavičky. Kolem dětského hřiště bude vystavěn plot, který ho tak bude oddělovat od parkoviště a bude tak chránit děti před kontaktem s vozidly.

Pro dodržování pravidel silničního provozu v této části města autor navrhuje zintenzivnit práci Městské policie, která by tak tuto část města kontrolovala častěji. Konkrétně by se policie měla zaměřit na dohlížení, že řidiči neparkují na místech, která nejsou vyhrazena ke stání. To by zahrnovalo Autor uvádí vypočtené orientační náklady v tabulce 4.

Tabulka 4: Kalkulace nákladů Zdroj:(12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	192,5 m ²	37 577,5
Vydláždění parkovacích míst	192,5 m ²	135 712,5
Svislé dopravní značení	3	2 142
Celkem		175 432



Obrázek 19: Návrh parkoviště Jiráskova

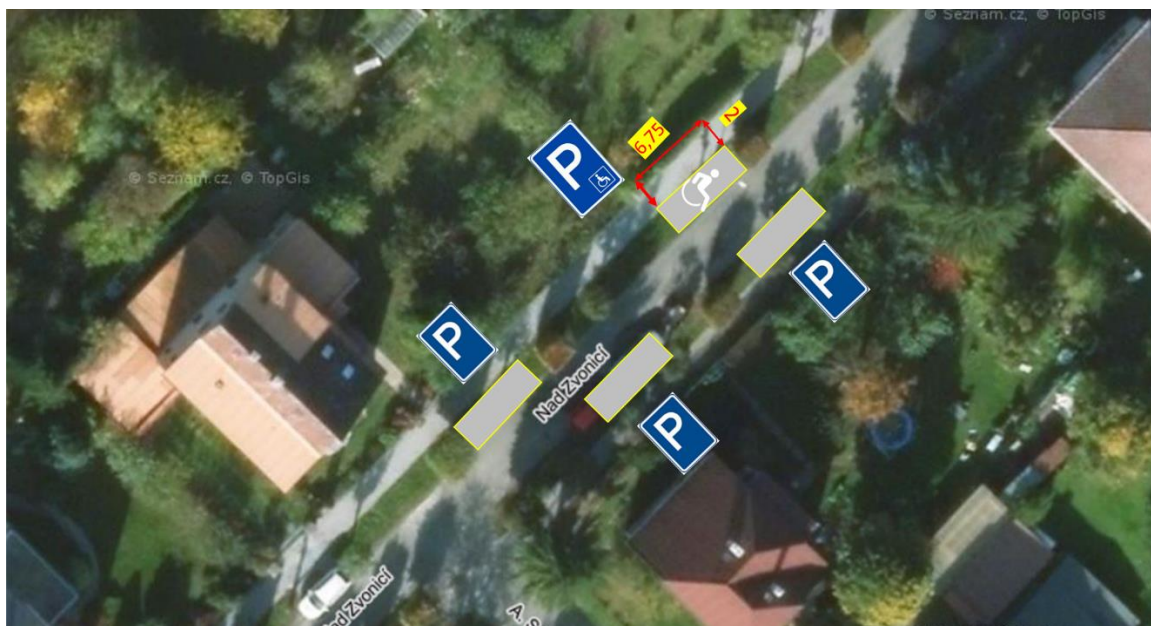
Zdroj: (1) a úprava autora

6.2 Podélná parkovací stání v ulici Nad Zvonící

Tento návrh spočívá k vytvoření nových parkovacích stání podélně v ulici Nad Zvonící, aby řidiči neparkovali při kraji komunikace, což způsobuje zúžení bezpečné šíře komunikace, které je tak v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69), nebo na podélném pásu s trávou mezi pozemní komunikací a chodníkem pro pěší. Návrh by tak přispěl k odstranění problému s nelegálním parkováním tím, že by řidičům přibyla parkovací místa pro jejich vozidla. Vozidla, která parkují podélně na pozemní komunikaci tak vytváří nedostatečný prostor pro průjezd především vozidel IZS. Vozidla, která parkují na trávníku podél zeleně tak činí v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69).

Autor navrhuje vystavit 8 podélných parkovacích stáních v místě pásu zeleně a jedno parkovací místo pro ZTP. Jako kompenzaci za zrušení části zeleně v pásu přidruženém k pozemní komunikaci autor navrhuje u každého parkovacího místa zřídit záhon s okrasnými květinami. Záhon vznikne mezi nově zřízenými parkovacími místy. Na jedné straně budou 2 parkovací místa a 2 parkovací místa budou na straně druhé pozemní komunikace. Rozměry osmi parkovacích míst budou 2 x 6,75 m, tak aby vyhovovaly normě ČSN 73 6056. (6) Rozměr parkovacího místa pro ZTP a ZTP/P bude 2 x 6,75 m, aby vyhovoval vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Aby se co nejméně omezovala zezeň, navrhuje autor vytvořit parkovací místa ze zámkové dlažby, která je vhodná pro stavbu parkovišť. Parkovací místa budou označena svislým dopravním značením IP11c. (8) Jelikož se jedná o jednotlivá parkovací místa, vodorovné dopravní značení není potřeba. Pozemek, který bude podle návrhu zastavěn je ve vlastnictví města, a proto jej není potřeba vykupovat.

V tabulce 5 autor uvádí vypočtené orientační náklady na materiál.



Obrázek 20: Návrh ulice Na Láni

Zdroj: (1) + úrava

Tabulka 5: Kalkulace nákladů

Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	27 m ²	1 174,5
Vydláždění parkovacích míst	27 m ²	28 552
Svislé dopravní značení	4	2 856
Celkem		32 582

6.3 Parkoviště pro bytové domy v ulici Janáčkova a 5. Května

Tato část města trpí nedostatečným počtem parkovacích míst. Autor zde proto navrhuje pro bytové domy v těchto ulicích výstavbu nových parkovišť. Neukáznění majitelé vozidel, tak budou mít dostatek míst, kam zaparkovat své vozy.

Autor navrhuje rozšíření parkoviště s kolmým stáním pro bytový dům 1096. Výstavbu kolmých parkovacích stání před domem 1129, výstavbu parkoviště pro dům 1144 a rozšíření parkovacích stání pro dům 1322 a zřízení jednosměrné komunikace před domy 1153,1154,1156 a 1156.

Jednosměrná komunikace bude opatřena svislým dopravním značením při vjezdu a při výjezdu bude svislé dopravní značení, značící zákaz vjezdu z opačné strany. Směr, kterým povede jednosměrná komunikace bude od ulice Janáčkova a ústít bude do ulice Vycpálkova. Z ulice Vycpálkova nebude možné odbočit do této ulice. Vozidla, která budou chtít jet do této ulice budou muset vjet do ulice Janáčkova z ulic Masarykova nebo 5. Května. To způsobí mírné navýšení intenzity v ulicích Masarykova a 5. Května, ale jelikož se bude jednat převážně o vozidla obyvatel bytového domu, chtějící zaparkovat na podélných stání ulice Janáčkova, nebude toto navýšení intenzity moc výrazné. Účelem zřízení jednosměrné komunikace je zajištění dostatku prostoru pro parkování vozidel na jedné straně a místo pro průjezd vozidel na pozemní komunikaci. Na pravé straně této pozemní komunikace autor navrhuje vyznačit podélná parkovací stání. Autor zde navrhl 6 podélných parkovacích stání s rozměry 2 x 6,75 m z asfaltového povrchu. (6) Podélná parkovací stání budou vyznačena svislým dopravním značením IP11c (8) a vodorovným dopravním značením V10a. (9) Pro zamezení vjezdu do protisměru jednosměrné komunikace, od Vycpálkovy ulice, bude konec Jiráskovy ulice vyznačen svislým dopravním značením B24 (Zákaz vjezdu všech vozidel). (12) Pro cyklisty tato ulice jednosměrná nebude, a tak budou moci jezdit oběma směry. Zjednosměrnění nebude mít vliv na provoz na křižovatkách. Bude to mít vliv na trasování cest, vozidla, která by chtěla jet do protisměru, budou muset objet tuto ulici ostatními ulicemi. Aby nedocházelo k odbočení do jednosměrné komunikace, bude se tam nacházet svislé dopravní značení C2b. (16) Parkovací stání autor navrhuje vyznačit vodorovným dopravním značením a svislým dopravním značením. Autor zde navrhuje zřídit 16 parkovacích míst pro podélná stání.

Parkovací stání pro dům 1129 autor navrhuje postavit ze zámkové dlažby. Navrhuje zde postavit 5 kolmých parkovacích stání a jedno parkovací místo vyhrazené pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P, aby tak počet těchto míst vyhovoval vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Rozměr kolmých parkovacích stání bude 2,5 x 5 m a rozměr kolmého parkovacího stání vyhrazeného pro ZTP a ZTP/P bude 3,5 x 5 m. Toto parkovací místo bude vyznačeno svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9).

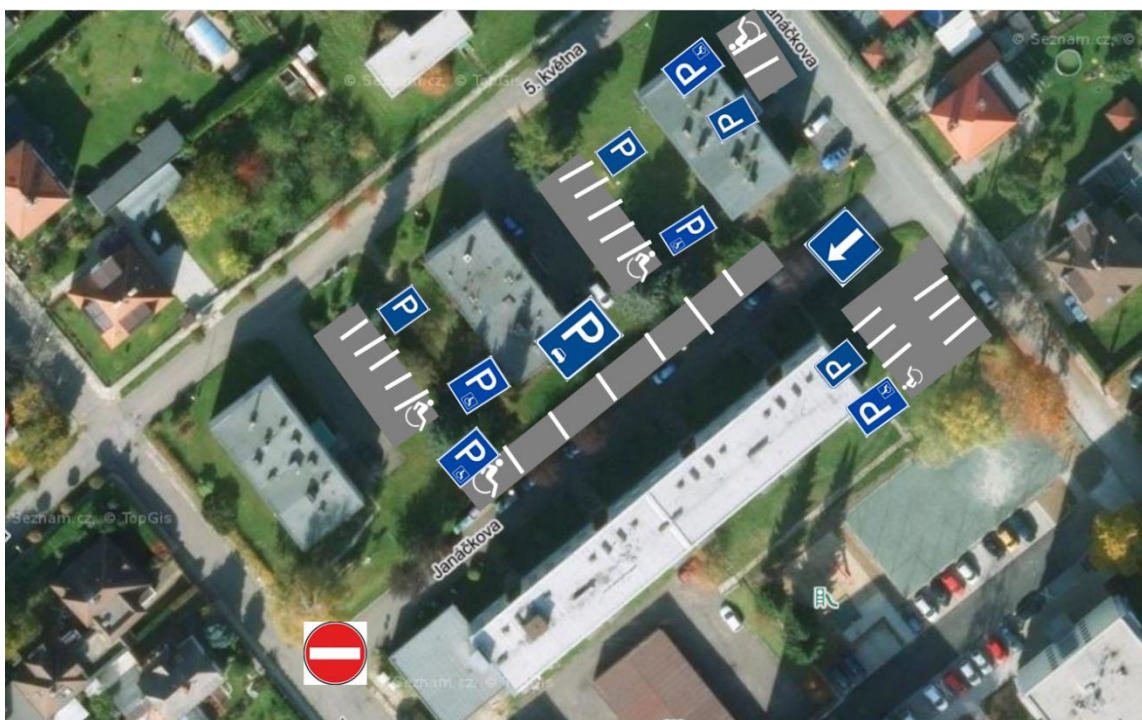
Před domem 1144 autor navrhuje provést obdobnou úpravu, takže zde také vybudovat 5 kolmých parkovacích stání a 1 parkovací místo vyhrazené pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P. Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Pro výstavbu těchto parkovacích míst je není třeba odkup, jelikož leží na pozemku vlastněném městem Rychnov nad Kněžnou. Výstavba parkovacích ploch v této části města neodporuje UPD a nenaruší se tím tak území. Parkovací místa navrhuje autor označit svislým dopravním značením IP11b a vodorovné dopravní značení V10b. Počet vyhrazených

stání bude vyhovovat vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Před domem 1096 se v současnosti nachází kolmá parkovací stání pro 7 vozidel. Z průzkumu vyplývá, že především v odpoledních hodinách bývá toto parkoviště zaplněné. Navíc zde není vyznačené parkovací stání pro ZTP. Autor navrhuje přistavět další 3 parkovací místa a jedno parkovací místo pro ZTP. Rozměr parkovacích míst bude standardně 2,5 x 5 m (18 s. 14) pro běžná parkovací místa a 3,6 x 5 m pro ZTP a ZTP/P. Vyznačena budou svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Povrch nově přistavěných parkovacích míst před domem 1096 bude asfaltový, aby navazoval na povrch současných parkovacích míst na tomto parkovišti. Parkoviště bude označeno svislým dopravním značením IP11b (8) a vodorovným dopravním značením V10b. (9) Před domem 1153 autor navrhuje vystavět parkoviště pro 8 vozidel. Jedno z těchto parkovacích míst bude určeno pro držitele průkazu ZTP, aby tak odpovídalo vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Jednotlivé parkovací místa autor navrhuje postavit z dlažebních kostek, nájezd na parkovací místa autor navrhuje asfaltový. Šířka příjezdové cesty bude 5 m. V současnosti prostor patří městu Rychnov nad Kněžnou, a proto nebude nutné pozemek vykupovat. (11) Prostor je podle územního plánu součástí sídelní zeleně. (10) Nájezd na toto parkoviště bude z ulice Janáčkova naproti domu 961.

Kompenzací za nové návrhy v této části města, které způsobily zábor zeleně, autor navrhuje výsadbu záhonu s květinami před každým bytovým domem. Před domem 1096 autor navrhuje relaxační zónu s 2 lavičkami a květinovým záhonem, která tak zvýší atraktivitu dané lokality pro místní občany nabídne příjemné bydlení.

Autor zde navrhuje zvýšit činnost městské policie. Především se zaměřit na nelegální parkování na trávníku nebo podélně na pozemní komunikaci.

Na obrázku číslo 21 je návrh vizualizace v této oblasti.



Obrázek 21: Návrh řešení ulice Janáčkova

Zdroj: (1) + úprava autor

V tabulce číslo 6 jsou uvedeny odhadované náklady na tuto realizaci.

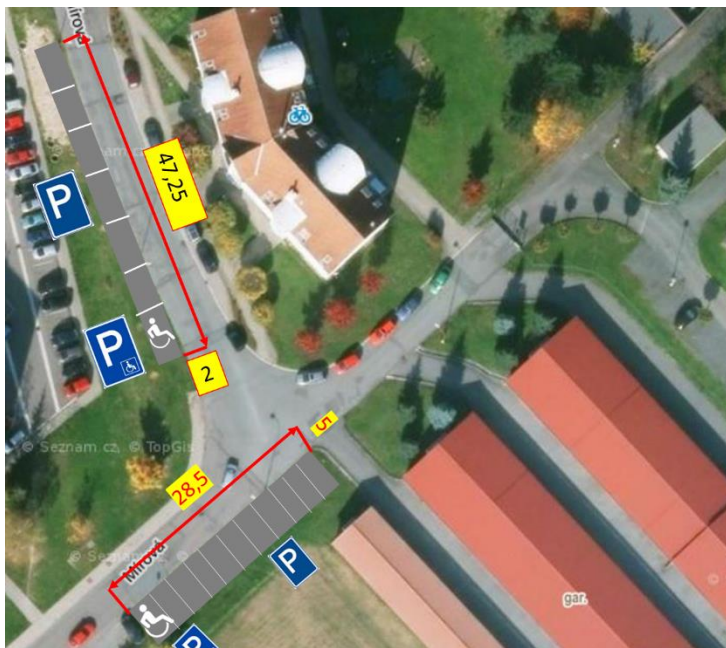
Tabulka 6: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	356 m ²	10 324
Vydláždění parkovacích míst	356 m ²	257 325
Svislé dopravní značení	12 ks	8 568
Celkem		276 217

6.4 Parkovací místa v části města Mírová

Tato část města z provedeného průzkumu vyšla jako nejvíce problematická. Je to dáno především urbanistickou charakteristikou zástavby, jelikož je tato část největším panelovým sídlištěm města. Obyvatelé zde mají velký nedostatek parkovacích míst, a proto parkují v odlehlejších částech města, nebo někteří na místech, která jsou v rozporu se zákonem. Docházková vzdálenost bývá i 500 m. Při nenalezení místa někteří občané parkují na trávě mimo parkovací místa.

V této části města autor navrhuje vybudovat nová parkovací místa. Autor navrhuje vystavět 7 podélných parkovacích stání, která budou situována podél pozemní komunikace u budovy číslo 1571. Rozměr jednotlivých parkovacích míst bude 2 x 6,75 m. Jedno z těchto parkovacích míst bude určeno pro ZTP a ZPT/P, aby vyhovovalo vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Autor navrhuje vybudovat parkovací místa ze zámkové dlažby, která je dobrým povrchem pro tento účel. Podélná parkovací stání budou označena svislým dopravním značením IP11c (8) a vodorovným dopravním značením V10a. (9) Stávající pozemek je ve vlastnictví města Rychnov nad Kněžnou a nebude tak potřeba jej vykupovat. Současné využití prostoru je podle územního plánu charakterizováno jako sídelní zeleň. Celková plocha těchto podélných parkovacích stání bude 94,5 m².



Obrázek 22: Návrh v ulici Mírová Zdroj: (1) + úprava

V tabulce číslo 7 jsou vyčísleny náklady a na obrázku číslo 21 je vizualizace návrhu.

Tabulka 7: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	151,5	4 393,5
Vybudování parkovacích míst	151,5	106 808
Svislé dopravní značení	4 ks	2 856
Celkem		114 057

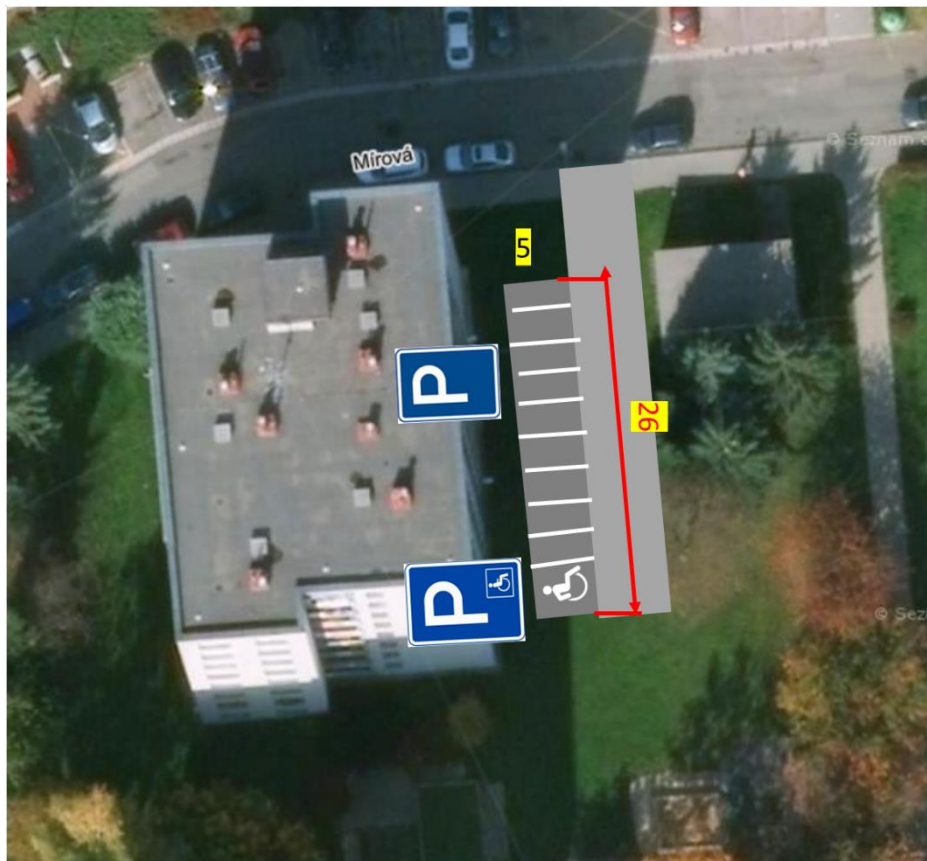
U soukromých garáží, které se nacházejí naproti domu 1571 autor navrhuje vystavět kolmá parkovací stání. Autor zde navrhuje 10 kolmých parkovacích stání, z nichž jedno bude určeno pro ZTP a ZTP/P, aby vyhovovalo vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Rozměry kolmých parkovacích stání budou 2,5 x 5 m (18 s. 14) a 3,5 x 5 m pro parkoviště vyhrazené pro ZTP a ZTP/P. Materiálem bude zámková dlažba. Pozemek je ve vlastnictví města Rychnov nad Kněžnou a současně je využíván jako sídelní zeleň. Parkoviště bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10a (9) a také svislým dopravním značením IP11c. (8)

Pro zajištění dodržování pravidel silničního provozu autor navrhuje častější kontrolu hlídek policie.

Jako kompenzaci za zabraný prostor navrhuje autor pod tímto parkovištěm vystavět dětské hřiště a volejbalové hřiště. Dětské hřiště autor navrhuje oplotit a vystavět ho na tartanovém povrchu. Budou se zde nacházet houpačky pro děti a skluzavka. Volejbalové hřiště bude mít pískový povrch. K oběma hřištím povede cesta s dlažebních kostek.

Dalším návrhem v této oblasti jsou kolmá parkovací stání u bytového domu 1437. Zde autor navrhuje vystavět 10 parkovacích míst a 1 parkovací místo pro ZTP a ZTP/P. K parkovacím místům povede asfaltová cesta, samotná parkovací místa pak autor navrhuje vystavět z dlažebních kostek. Parkovací místa budou označena svislým dopravním značením IP4b (X) a vodorovným dopravním značením V10b (X). Počet parkovacích míst pro ZTP a ZTP/P bude odpovídat vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Rozměr parkovacích míst bude 2,5 x 5 m (18 s. 14) pro běžné stání a 3,5 x 5 m pro stání ZTP a ZTP/P. Rozměry vyhovují normě ČSN 73 6056. (6) Plocha pod plánovaným parkovištěm je v majetku města Rychnov nad

Kněžnou. Na místě se v současnosti nachází městská zeleň. Kompenzací za vystavění těchto parkovacích míst bude zřízení záhonu s okrasnými květinami a 2 lavičky, které jsou vidět na obrázku.



Obrázek 23: Druhý návrh parkování v ulici Mirová

Zdroj: (1) + úprava

Tabulka 8: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	130	3 770
Vybudování parkovacích míst	130	91 650
Svislé dopravní značení	2 ks	1 428
Celkem		96 848

6.5 Parkovací stání v ulici U Stadionu

V ulici U Stadionu autor navrhuje zřízení jednosměrné komunikace, díky které bude možno po straně ulice vybudovat podélná parkovací stání. Jednosměrná komunikace bude začínat na křižovatce v ulici U Stadionu a pokračovat směrem k Javornické ulici, na kterou se tato ulice napojuje. Změna trasování způsobí, že vozidla, jedoucí v protisměru využijí namísto této ulice ulici Javornická. To zvýší intenzitu dopravy v ulici Javornická. Jelikož se jedná o obytnou část města, zvýšení intenzity nebude způsobovat problémy. Jednosměrná komunikace bude vyznačena svislým dopravním značením IP4b (8). Před domem 1555 bude tak možné vybudovat nová parkovací místa pro vozidla, která zde parkují v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69), jelikož zužují šíři komunikace. Autor navrhuje 7 podélných parkovacích stání, z nichž jedno bude vyhrazeno pro ZTP a ZTP/P, aby vyhovovalo vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Označeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10a (9) a také svislým dopravním značením IP11c. (8) Rozměr každého jednotlivého parkovacího místa bude 2 x 6,75 m. Při této úpravě nedochází k dotčení jiné části území, než pozemní komunikace, proto není potřeba u těchto úprav vykupovat žádné pozemky, ani řešit změnu v ÚP. Nedochází zde ani k záboru městské zeleně, a proto autor nenavrhuje žádnou kompenzaci v této části.



Obrázek 24: Návrh parkování před sokolovnou

Zdroj: (1) + úprava autora

V této části města autor navrhuje i úpravu parkování před atletickým stadionem. Jedná se o prostor, kde podle průzkumu parkovala auta, i přestože se nejedná o parkovací prostor. Tento prostor se nachází na křižovatce mezi ulicí U Stadionu a ulicí Boženy Němcové. V blízkosti atletického stadionu se nachází i kuželna, volejbalová hřiště, fotbalový stadion a nedaleká sokolovna. Autor zde navrhuje vybudovat parkoviště pro 8 míst a jedno další místo pro ZTP a ZTP/P, které tak bude vyhovovat vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Rozměr jednotlivých parkovacích míst bude 2,5 x 5 m (18 s. 14) a 3,5 x 5 m pro místo ZTP. Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Celkový rozměr zabrané plochy bude tedy 117,5 m². Parkoviště budou vystavěna ze zámkové dlažby, která je vhodným povrchem pro tento typ stavby. Výstavbou těchto parkovacích míst se zabere trávník před volejbalovými kurty. Autor proto navrhuje vysázení okrasných květin po stranách parkoviště a pořízení lavičky s výhledem na volejbalový kurt. Parkoviště bude označené svislým dopravním značením IP11c (8) a vodorovným dopravním značením V10b. (9) Na obrázku číslo 24 je vizualizace návrhu.



Obrázek 25: Návrh v ulici U Stadionu

Zdroj: (1) + úprava

Tabulka číslo 9 uvádí očekávané náklady.

Tabulka 9: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	117,5	3 407
Vydláždění parkovacích míst	117,5	82 837
Svislé dopravní značení	6 ks	4 284
Celkem		90 528

6.6 Parkovací stání v ulici Zborovská

Ulice Zborovská je vytížena statickou dopravou především kvůli bytovým domům, které se zde nacházejí. Bytové domy zde nemají dostatek parkovacích míst, a to způsobuje problémy při parkování pro místní obyvatele. Současné parkoviště před bytovým domem je nejen nedostačující, ale zároveň i špatně řešené. Některá vozidla zde z nedbalosti parkují kolmě za sebou, a tím zamezují výjezdu z parkoviště vozidlu před nimi.

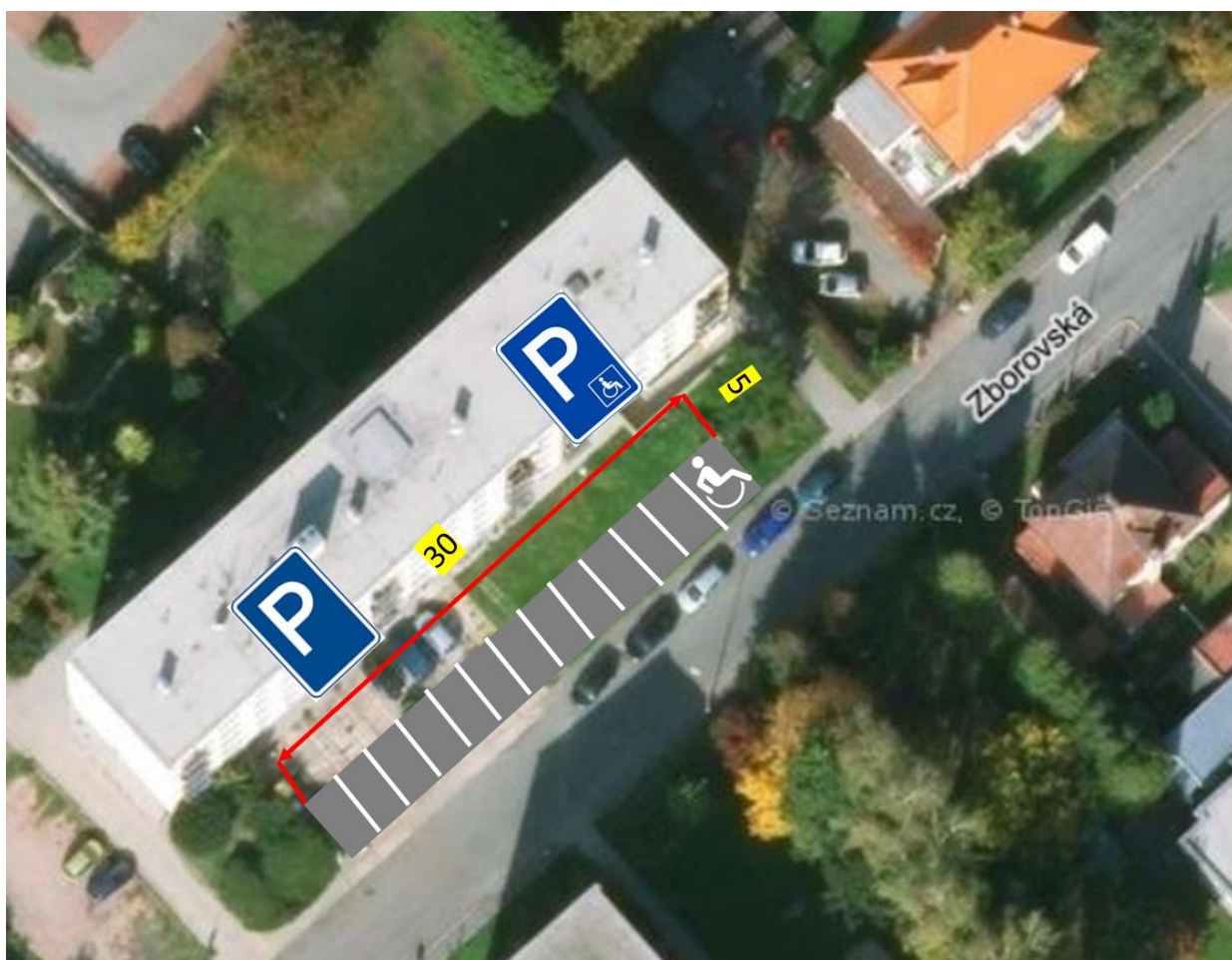
Autor proto navrhuje odstranění současných betonových panelů, které slouží jako povrch parkoviště a vybudování kolmých parkovacích míst. Parkovacích míst autor navrhuje 13 a jedno z nich určené pro ZTP a ZTP/P. Rozměr klasických parkovacích míst bude 2,5 x 5 m (18 s. 14). Rozměr parkovacího místa pro ZTP a ZTP/P bude 3,5 x 5 m². Celková velikost parkovací plochy bude tedy 167,5 m². Parkoviště bude označeno svislým dopravním značením IP4b (8) a vodorovným dopravním značením V10b. (9) Parkoviště autor navrhuje postavit ze zámkové dlažby, která je vhodná pro namáhané plochy, jakými právě parkovací plochy jsou. Zároveň bude potřeba snížit chodník mezi parkovištěm a pozemní komunikací, aby se vozidlům na parkoviště lépe najíždělo. Jelikož autor zabere travnatou plochu, jako kompenzaci pro obyvatele bytového domu navrhuje výstavbu klidového zákoutí na druhé straně bytového domu. V současné době se zde nachází pouze neudržovaná travnatá plocha. (10) Autor zde navrhuje vybudovat přístupový chodník, který se bude napojovat na dlážděnou plochu, kde budou lavičky. Chodník bude také spojovat ulici Zborovskou s parkovištěm u Synagogy, kudy je možné projít na Staré náměstí. Autor navrhuje také zasázat 3 listnaté stromy a vysázat květiny, aby se zde vytvořila klidová zóna pro občany z bytového domu, jako kompenzace za rozšířené parkoviště.

Pod domem 1089 se nachází ještě jedno parkoviště pro občany z bytového domu, které je tvořené šterkem. Autor navrhuje tuto parkovací plochu zpevnit a vyznačit zde vodorovná parkovací místa. Zpevnění autor navrhuje zámkovou dlažbou, a následné vytvoření

vodorovného značení V10b. (9) Plocha zpevněné plochy bude 308 m². Díky vodorovnému značení zde vznikne 11 přesně definovaných parkovacích míst, z nichž jedno bude určeno pro ZTP a ZTP/P, aby vyhovovalo vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2).

Tabulka 10: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	475,5	13 789
Vydláždění parkovacích míst	475,5	335 227
Svislé dopravní značení	4 ks	2 865
Celkem		351 881



Obrázek 26: Návrh v ulici Zborovská

Zdroj: (1) + úprava autora

6.7 Parkování v ulici Na Drahách

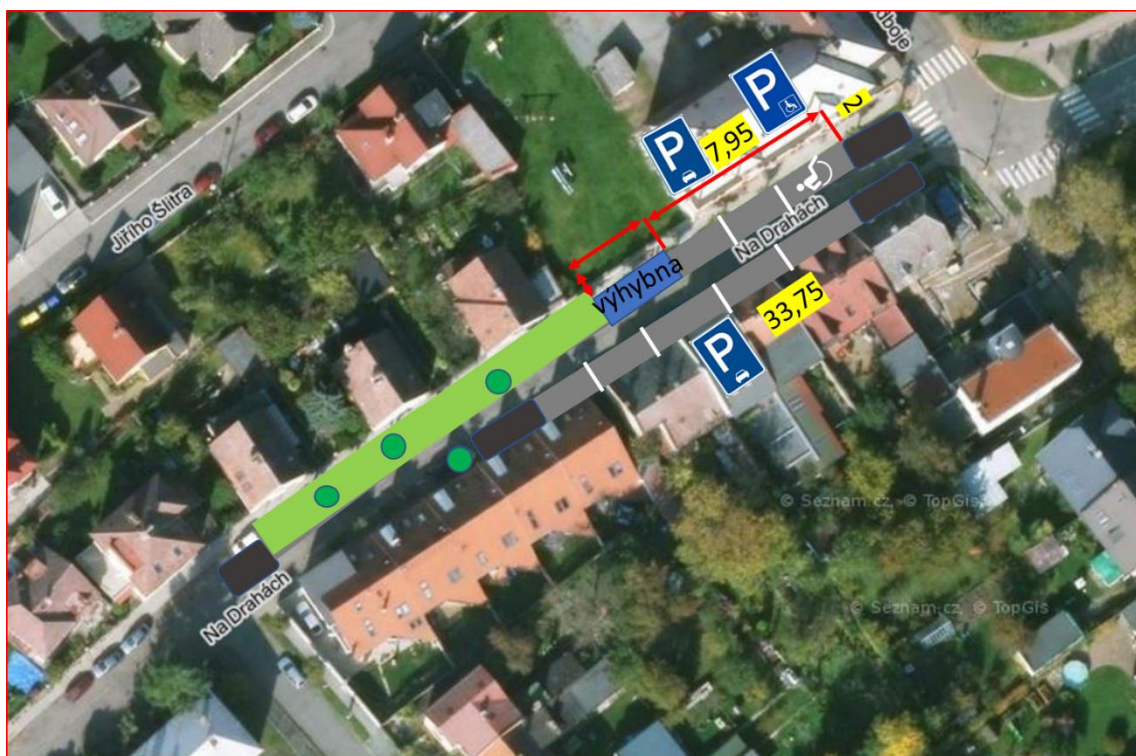
Ulice Na Drahách je zatížena parkujícími auty místních obyvatel, které často parkují v nesouladu se zákonem. Vozidla nenechávají dostatek prostoru na pozemní komunikaci pro průjezd vozidel IZS a parkují podélně na krajnicích na trávníku.

Autor zde navrhuje zřídit obousměrnou komunikaci v obytné zóně s jednopruhovým dopravním prostorem a parkovacími stáními. Začátek této obytné zóny bude na křižovatce ulic Na Drahách a Hrdinů Odboje a konec na křižovatce ulic Na Drahách a ulice Palackého. Obytná zóna bude vyznačena Svislým dopravním značením IZ5a (8). Bude zde zapotřebí výhybny. Ty musí být umístěny tak, aby z jedné na druhou bylo vidět. Autor zde navrhuje 1 výhybnu. Rozměr výhybny je 2 x 6,75 m. V současné situaci se mezi chodníkem a pozemní komunikací nacházejí stromy, které autor plánuje v návrhu ponechat. Parkovací místa tak budou vystavěna způsobem, aby nebylo nutné stromy pokácet. Autor zde navrhuje 7 podélných parkovacích míst a jedno parkovací místo pro ZTP a ZTP/P. Také je zapotřebí vystavět jednotlivá podélná parkovací stání. Při jejich řešení bude třeba dbát na to, aby se nezamezilo vjezdům na pozemky u této pozemní komunikace. Parkovací místa budou vyznačena svislým dopravním značením IP11c a vodorovným dopravním značením V10a. (9) Autor navrhuje pro parkovací místa zámkovou dlažbu. Výstavbou parkovacích míst se zabere prostor mezi chodníkem a pozemní komunikací. Šířka pozemní komunikace bude 3,5 m. Parkovací místa budou v zálivu, který bude ohraničen rozšířeným chodníkem. Rozšíření chodníku bude vystavěno ze zámkové dlažby, vertikálně vyvýšené nad parkovacími místy. Účelem tohoto návrhu je zlepšení současného stavu parkování, ale zároveň udržení průjezdnosti ulice Na Drahách, aby úprava neměla negativní dopad na trasování cest. Vjezd do obytné zóny musí být v souladu s ČSN 73 6102. V tabulce jsou uvedeny odhadované náklady na výstavbu.

Tabulka 11: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	107,4	3 114,6
Vybudování parkovacích míst	107,4	75 717
Svislé dopravní značení	4 ks	2 856
Celkem		81 688

Na obrázku č. 26 je návrh v ulici Na Drahách.



Obrázek 27: Návrh v ulici Na Drahách

Zdroj: (1) + úprava autora

6.8 Parkování v ulici Sokolovská

Ulice Sokolovská je obytná oblast, kde se nachází rodinné domy a bytové domy. Nabídka parkovacích míst před bytovými domy neodpovídá poptávce, jak vyplynulo z dopravního průzkumu. Parkoviště u křižovatky ulic Sokolovská a Jiráskova je taktéž kapacitně přetížené a již nedostačující.

Autorovým návrhem je výstavba nových parkovacích míst, která navážou na parkoviště Sokolovská a budou tak sloužit obyvatelům bytového domu. Aby se zamezilo parkování jiných vozidel, než místních obyvatel, bude parkoviště označeno svislým dopravním značením s informací, že se jedná o parkoviště pro rezidenty. Autor navrhuje vystavět 10 kolmých parkovacích míst a 1 kolmé parkovací místo pro zdravotně postižené, které tak bude vyhovovat vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Parkovací místa i příjezdovou komunikaci navrhuje autor vystavět ze zámkové dlažby. Označena budou svislým dopravním značením a vodorovným dopravním značením IP4b. (8) Kvůli výstavbě těchto parkovacích míst bude

nutné přesunou chodník pro pěší, který momentálně tvoří pěší spojnici mezi ulicí Sokolovská a Havlíčkova. Autor tento chodník navrhuje vystavět mezi nově navrženým parkovištěm a bytovým domem. Pěší chodník se pouze posune, a proto nevznikne problém s trasováním pěších cest. Vznikem nových parkovacích míst zmizí travnatý povrch pod navrženými parkoviště, takže autor navrhuje pro zpříjemnění této lokality výsadbu 4 listnatých stromů. Autorovým návrhem jsou habrové stromy, které budou přispívat ke snížení teploty ve městě v letních měsících a přispívat tak k lepšímu klimatu pro občany města. Dále zde autor navrhuje 2 lavičky, které budou umístěny na chodníku pro pěší. Mezi lavičkami bude i odpadkový koš. (10), (11)

Tabulka 12: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	199,5	5 785,5
Vydláždění parkovacích míst	199,5	140 647
Svislé dopravní značení	2 ks	1 428
Celkem		147 860,5



Obrázek 28: Návrh v ulici Sokolovská

Zdroj:(1) + úprava autor

6.9 Parkování v ulici Kaštany

V této části město jsou kvůli neukázněným řidičům porušována pravidla silničního provozu. Obyvatelé tak často svým parkováním nenechávají zachován volný jízdní pruh o šířce min. 3 m pro oba směry jízdy, a ohrožují tak případný průjezd vozidel IZS i ostatních vozidel. Tím dochází k porušování zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69). Na ulici Kaštany navazuje ulice Pod Strání, která je slepou ulicí a je vyznačena svislým dopravním značením IP10a (8). Z průzkumu autor zjistil, že v ulici Kaštany parkuje až 6 vozidel v rozporu s pravidly silničního provozu. Šířka pozemní komunikace v této ulici jsou 4 m, což způsobuje problémy při průjezdu protijedoucích vozidel. Další 3 vozidla autor během průzkumu zaznamenal parkovat na zeleni při vjezdu do této ulice.

Autor navrhuje vybudovat nová parkovací místa, která tak odlehčí současnému parkování v této ulici. Návrh spočívá v 3 parkovacích místech na levé straně ulice při vjezdu z hlavní silnice ulice Kaštany. Jedno z těchto míst bude vyhrazeno pro ZTP a ZTP/P. Vyznačeno bude svislým dopravním značením IP12 + O1 (8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Parkovací místa autor navrhuje vystavět ze zámkové dlažby, která je vhodná pro výstavbu parkovacích ploch. V současné době se zde nachází sídelní zeleň. Rozměr těchto parkovacích míst bude 2,5 x 5 m (18 s. 14). Celková plocha parkovacích míst bude 117,5 m². Parkovací místa budou vyznačena svislým dopravním značením a vodorovným dopravním značením. Pozemek je ve vlastnictví města, takže se nebude muset vykupovat. V současné době se zde nachází sídelní zeleň.

Dalším návrhem v této lokalitě jsou podélná parkovací stání. Zde je potřeba provést terénní úpravu svahu, aby bylo možné tato parkovací místa vybudovat. Autor navrhuje vystavět 4 podélná parkovací stání. Rozměr jednotlivých parkovacích stání bude 2 x 6,75 m. V současné době se zde nachází sídelní zeleň. Plocha, kterou autor navrhuje zastavět parkovacími místy je ve vlastnictví města Rychnov nad Kněžnou, takže není potřeba pozemek vykupovat. Jednotlivá parkovací místa navrhuje vystavět ze zámkové dlažby. Je zde také nutné postavit ochranu proti případnému sesunu půdy ze svahu, kde autor navrhuje jednotlivé zídky o výšce 60 cm. Parkovací místa budou označena svislým dopravním značením IP11c. Parkovací stání budou značena vodorovným dopravním značením V10a. (9) Autor jako kompenzaci navrhuje umístit na křižovatku při vjezdu do ulice provozní zrcadlo zvýšení bezpečnosti na křižovatce, jelikož v současné době není při výjezdu dostatečný rozhled na této křižovatce. Autor v této lokalitě doporučuje pravidelné kontroly městské policie na dodržování pravidel silničního provozu.

V tabulce číslo 13 jsou uvedeny odhadované náklady a na obrázku číslo 29 vizualizace.

Tabulka 13: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	96,5	2 798
Vydláždění parkovacích míst	96,5	68 032
Svislé dopravní značení	8 ks	5 712
Celkem		76 542,5



Obrázek 29: Návrh v ulici Kaštana

Zdroj:(1) + úprava autor

6.10 Parkoviště Kněžná

Parkoviště Kněžná je v současné situaci ve špatném stavu z hlediska povrchu komunikace. Povrch parkoviště je tvořen šterkem, na kterém se za nepříznivého počasí drží voda. Nejsou zde ani vodorovně vyznačena místa stání, parkoviště je vyznačeno pouze svislým dopravním značením. Tento návrh spočívá tedy ve zlepšení kvality současného stavu parkování.

Autor navrhuje celý povrch stávajícího parkoviště zpevnit asfaltovým povrchem. Navrhuje zde vyznačit jednotlivá parkovací místa vodorovným dopravním značením. Autor zde

navrhuje vyznačit 58 parkovacích míst a 3 místa pro ZTP a ZTP/P, která tak budou vyhovovat vyhlášce č. 389/2009 Sb. (24 s. 2). Vyznačena budou svislým dopravním značením IP12 + O1)8) a vodorovným dopravním značením V10f (9). Počet parkovacích míst se sníží oproti původnímu stavu, kvůli nově vzniklým parkovacím místům pro ZTP a ZTP/P a kvůli novému vodorovnému značení parkovacích míst o 2 parkovací místa. Autor zde navrhuje umístit vodorovné dopravní značení V10b (9) a svislé dopravní značení. Autor navrhuje zřídit vjezd z jedné strany parkoviště a výjezd na druhé straně. Vjezd i výjezd bude označen svislým dopravním značením.

Tabulka 14: Kalkulace nákladů Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	2070	57960
Vydláždění parkovacích míst	2070	1076400
Svislé dopravní značení	6 ks	4284
Celkem		1138644

6.11 Ulice Pelcovo nábřeží

V této ulici řidiči často parkují při krajnici vozovky a způsobují tak zúžení průjezdu pozemní komunikací. Nenechávají tak prostor pro průjezd vozidel a porušují zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (10 s. 69).

Autor zde navrhuje vystavět chodník pro pěší s možností podélného parkování vozidel. Chodník autor navrhuje dlouhý 165 m, aby spojoval mosty přes řeku Kněžnu. Šířka chodníku autor navrhuje 1500 mm. Vozidla budou moci parkovat částečně na chodníku, ale autor nenavrhuje výstavbu parkovacích stání, jelikož by to nebylo v této lokalitě vhodné z hlediska kapacity místa. Bude zde svislé dopravní značení IP11g. (8) Pozemek pod plánovaným návrhem je v majetku města. (11) V tabulce autor uvádí náklady na výstavbu.

Tabulka 15: Návrh na Pelcově nábřeží Zdroj: (12,13)

Úprava	Počet	Cena bez DPH (Kč)
Odstranění původního povrchu	247,5	7 178
Vydláždění parkovacích míst	247,5	174 487
Svislé dopravní značení	1 ks	714
Celkem		182 379

7 VYHODNOCENÍ NÁVRHŮ

V této části práce autor zhodnotí návrhy v oblasti parkování ve městě Rychnov nad Kněžnou. Autor bude hodnotit pozitiva a negativa, která nové návrhy přinesou.

- Návrh v Ulici Jiráskova

Výstavbou parkovacích míst se zvýší kapacita parkování v této obytné čtvrti. Obyvatelé zdejších bytů nebudou nuceni vyhledávat odlehlejší parkovací místa, nebo se nebudou dopouštět nelegálního parkování na městské zeleni. V návrhu se počítá i s intenzivnější prací policie, která bude hlídat, aby vozidla neparkovali na místech, která nejsou určena k parkování. Vzniklo tu také nové místo vyhrazené pro ZTP a ZTP/P. Pro zlepšení prostředí v této části města autor navrhl dětské hřiště. Nevýhodou tohoto návrhu je zábor místní zeleně, který byl kompenzován vzniklým dětským hřištěm.

- Ulice Nad Zvonící

V této části města autor navrhl 4 parkovací podélná stání, která budou sloužit pro parkování občanů zdejší rodinné čtvrti. Vzniklo zde i jedno místo vyhrazené pro ZTP a ZTP/P.

- Ulice Janáčkova

Návrhem v ulici Janáčkova se tato část města dočkala navýšení kapacity parkovacích stání. Autorem navržená jednosměrná ulice před bytovými domy slouží k lepší mobilitě v této ulici. Vznikla zde nová podélná parkovací stání, která využijí především obyvatelé místních bytových domů. Autor zde navrhl ke všech parkovacím stáním i vyhrazená parkovací stání pro ZTP a ZTP/P. Nevýhodou pro obyvatele zdejší části města je zábor zeleně, který autor kompenzuje výsadbou záhonů s květinami pro zlepšení bydlení v této části města.

- Ulice Mírová

V ulici Mírová autor navrhl podélná a kolmá parkovací stání, která tak přinesou zvýšení kapacity parkovacích míst především pro místní obyvatele. Vznikla zde také 2 nová parkovací stání vyhrazená pro ZTP a ZTP/P.

- Ulice U Stadionu

V této části města autor navrhl zřídit jednosměrnou ulici, aby po pravé straně této ulice vzniklo 7 nových parkovacích stání. Přínosem bude plynulý a bezpečný provoz s bezproblémovým parkováním. Negativně se tento návrh projeví jen v nárůstu intenzity dopravy v okolních ulicích, který však nebude razantní a neovlivní tak nijak zásadně žádné

uživatelé pozemních komunikací této části města, ani její obyvatelé. Dalším návrhem v této oblasti bylo 8 nových parkovacích stání a 1 vyhrazené pro ZTP a ZTP/P, která tak budou sloužit především občanům navštěvujícím místní sokolovnu a volejbalové kurty. Negativem je zábor městské zeleně, který autor kompenzoval výsadbou okrasných květin.

- Ulice Zborovská

V ulici Zborovská dochází k nelegálnímu parkování na pozemní komunikaci a před bytovým domem jsou nevyznačená parkovací stání, která způsobují problémy místním občanům s parkováním. Autor zde provedl návrh, kterým rozšířil současnou kapacitu parkování a jako kompenzaci za zábor městské zeleně navrhl odpočinkovou zónu s lavičkami a květinovým záhonem.

- Ulice Na Drahách

V ulici Na Drahách autor obousměrnou jednopruhovou zónu s novými parkovacími místy, která tak nebude narušovat současné trasování cest a vyřeší se tak problémy s nelegálním parkováním na chodníku pro pěší i městské zeleni.

- Ulice Sokolovská

Návrh v ulici Sokolovská zvýší kapacitu parkovacích stání výstavbou kolmých parkovacích míst. Místní obyvatelé a návštěvníci města tak dostanou nová parkovací místa. Kompenzaci za externalitu, kterou je zábor půdy bude výstavba chodníku pro pěší a nových laviček.

- Ulice Kaštany

V ulici Kaštany autor navrhl nová parkovací stání, která budou sloužit především pro místní občany, kteří zde parkují nelegálně. Realizací návrhu se tak zvýší kapacita parkování v této oblasti.

- Parkoviště Kněžná

Autor zde navrhl úpravu povrchu, který se tak za současný šterkový povrch vymění za asfaltový a vyznačí se zde nová vodorovná parkovací stání. Vzniknou zde také 3 parkovací stání vyhrazená pro ZTP a ZTP/P.

- Pelcovo nábřeží

V ulici Pelcovo nábřeží autor navrhuje vystavět chodník pro pěší, který by sloužil i jako parkoviště pro podélná stání na chodníku.

ZÁVĚR

Cílem této diplomové práce bylo na základě autorem provedené analýzy současného systému dopravy v klidu ve městě Rychnov nad Kněžnou a dopravního průzkumu založeného na zjištění kapacity stávajících míst k parkování následně provést návrhy vedoucí ke zvýšení kapacity parkování ve městě Rychnov nad Kněžnou

První kapitola se zabývá základními informacemi o městě. Autor následně provedl analýzu současného systému dopravy v klidu v jednotlivých částech města. Pro snadnější názornost autor rozdělil město na jednotlivé části.

Druhá kapitola zkoumá kapacitu stávajících parkovacích stání. Autor provedl dopravní průzkum v různých dnech v týdnu i s víkendy, aby pečlivě analyzoval využití kapacit parkovacích stání ve městě Rychnov nad Kněžnou. Během průzkumu autor procházel jednotlivé části města v předem pečlivě vytipovaných dnech a časech. Výsledky průzkumu autor zaznamenal v tabulkách, které jsou součástí příloh této práce.

Třetí kapitola se zaměřovala na dodržování pravidel silničního provozu ve městě Rychnov nad Kněžnou.

Čtvrtá kapitola byla věnovaná analýze územně plánovací dokumentace města Rychnov nad Kněžnou.

Následně na základě předchozích kapitol autor provedl výběr lokalit, pro které se rozhodl vytvořit návrhy na zlepšení současného stavu statické dopravy. Autor se zaměřil především na obytné části města, které jsou nejvíce postiženy nedostatečnou kapacitou parkovacích míst a dochází zde k porušování pravidel silničního provozu. Autor provedl celkem 11 návrhů, u kterých provedl podrobné řešení s vizualizací a provedl orientační odhad nákladů na dané dopravní řešení.

V poslední kapitole autor zhodnotil jednotlivé návrhy a jejich přínosy a zápory a splnil tak cíl práce.

POUŽITÁ LITERATURA

- (1) *Mapy.cz* [online]. [cit. 2019-01-06]. Dostupné z: www.mapy.cz
- (2) *Ředitelství silnic a dálnic* [online]. [cit. 2019-01-06]. Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/results/section/default.aspx?l=Kr%C3%A1lov%C3%A9hradeck%C3%BD%20kraj>
- (3) *Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích*. In: . ročník 2018. Dostupné také z: https://www.ibesip.cz/getattachment/Tematicke-stranky/Pravidla-silnicniho-provozu/361_01_10_2018.pdf
- (4) *Nemocnice Náchod: Ceny parkovného v nemocnici Rychnov nad Kněžnou* [online]. [cit. 2019-12-08]. Dostupné z: <http://www.nemocnicenachod.cz/pro-pacienty-klienty/ceny-parkovneho-v-nemocnici-rychnov-nad-kneznou>
- (5) *Rychnov nad Kněžnou: Rychnov nad Kněžnou* [online]. [cit. 2019-12-08]. Dostupné z: <http://www.rychnov-city.cz>
- (6) *Norma ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací*. Praha. ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, 2006.
- (7) *Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Vyhláška č. 398/2009 Sb.* Praha. ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, 2009.
- (8) *Informativní provozní dopravní značky*. Zákruta.cz [online]. 2020 [cit. 2019-12-09]. Dostupné z: <http://www.zakruta.cz/dopravni-znaceni/informativni-provozni-dopravniznacky/>
- (9) *Vodorovné dopravní značky*. Zákruta.cz [online]. 2020 [cit. 2019-12-09]. Dostupné z: <http://www.zakruta.cz/dopravni-znaceni/vodorovne-dopravni-znacky/>
- (10) *Rychnov nad Kněžnou územní plán* [online]. [cit. 2020-07-28]. Dostupné z: <https://www.rychnov-city.cz/uzemni-plan-mesta-rk/ds-1314/p1=1588>
- (11) *Katastr nemovitostí: Náhled do katastru nemovitostí* [online]. 2020 [cit. 2020-07-28]. Dostupné z: <https://nahlizenidokn.cuzk.cz>

- (13) *Ceník svislého dopravního značení. Dopravní značení Pardubice s.r.o.* [online]. 2015 [cit. 2019-04-18]. Dostupné z: <https://www.dzpce.cz/prilohy/cenik-dzpce-2015.pdf>
- (14) *Ceník vodorovného dopravního značení.* Alphacor v.o.s. [online]. 2018 [cit. 2019-04-18]. Dostupné z: <http://www.alphacor.eu/provadeni-dopravniho-znaceni>
- (15) *Informativní zónové dopravní značení. Zákruta.cz* [online]. 2018 [cit. 2019-04-18]. Dostupné z: <http://www.zakruta.cz/dopravni-znaceni/informativni-zonove-dopravniznacky/>
- (16) *Informativní směrové dopravní značení. Zákruta.cz* [online]. 2018 [cit. 2019-04-18]. Dostupné z: <http://www.zakruta.cz/dopravni-znaceni/informativni-smerove-dopravniznacky/>
- (17) *Zákazové dopravní značky. Zákruta.cz* [online]. 2020 [cit. 2019-12-09]. Dostupné z: <http://www.zakruta.cz/dopravni-znaceni/zakazove-dopravni-znacky/>

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A

Příloha B

Příloha C

Příloha D

Příloha E

Příloha F

Příloha A

Zóna		centrum města												
Typ stání		parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy
Lokalita		Staré náměstí	Fischerova	Kalisova	Komenského	Panská	Baibínova	Bezručova	Náměstí 17. Listopadu	Poláčkovovo náměstí	Kolowratská	Anatola Provasníka	Svatohavelská	Na Trávníku
Kapacita stání		83	48	12	8	6	3	7	45	42	22	8	18	70
Čas	Den	Počet vozidel, která jsou zde zaparkovaná												
9:00	Pondělí	78	33	8	7	3	1	7	31	40	12	4	18	43
11:30	Úterý	69	28	11	8	2	1	6	28	38	16	5	17	50
19:00	Sobota	53	42	6	4	0	2	7	14	41	18	6	15	66
16:30	Neděle	48	38	3	4	2	2	5	15	32	17	4	12	68
Maximální využití kapacity		93,98%	87,50%	91,60%	100,00%	50,00%	66,00%	100,00%	68,89%	95,24%	81,82%	75,00%	100,00%	97,14%

Příloha B

Zóna		obytná zóna								
Typ stání		parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy
Lokalita		Na Láni	Jiráskova	U Obůrky	Hasičská stanice	Nemocnice	Muzeum	Lékárna	Českých Bratří	
Kapacita stání		0	107	35	41	53	0	33	29	
Čas	Den	Počet vozidel, která jsou zde zaparkovaná								
16:00	Neděle	26	85	10	31	48	5	23	7	
16:00	Středa	27	93	12	34	43	2	28	12	
19:00	Sobota	22	118	15	28	46	4	12	18	
11:00	čtvrtek	21	121	16	22	50	4	8	19	
Využití kapacity			113,08%	45,71%	82,93%	94,34%		84,85%	65,52%	

Příloha C

Zóna		obytná zóna						
Typ stání		parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy
Lokalita		Parkoviště Dobrovského	Trčkova	Pelcovo nábřeží	Jungovo nábřeží	Kaštany	Pod Strání	Chaloupky
Kapacita stání		60	10	0	5	0	0	4
Čas	Den	Počet vozidel, která jsou zde zaparkovaná						
16:00	Neděle	42	8	2	1	2	0	0
16:00	Středa	58	4	3	0	3	0	1
19:00	Sobota	32	9	4	3	7	2	3
11:00	čtvrtek	34	12	2	2	7	3	3
Využití kapacity		96,67%	120,00%		60,00%			75,00%

Příloha D

Zóna		Sibíř											
Typ stání		parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	
Lokalita		Nad Zvonici	Boženy Němcové	5. Května	Janačkova	Dvořákova	Masarykova	Jabloňová alej	Vycpálkova	U Stadionu	A. Sedláčka	U Modřínek	Fibichova
Kapacita stání		0	0	15	48	0	22	0	0	53	0	0	0
Čas	Den	Počet vozidel, která jsou zde zaparkovaná											
16:00	Neděle	1	1	21	32	3	10	0	0	40	0	0	0
16:00	Středa	2	0	22	34	1	12	0	1	38	0	0	0
19:00	Sobota	3	1	23	49	5	18	1	0	52	2	0	0
11:00	čtvrtek	3	1	20	51	4	16	0	1	51	0	1	0
Využití kapacity				71,43%	102,08%		81,82%			98,11%			

Příloha E

Zóna		obytná zóna											
Typ stání		parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	
Lokalita		Mírová	Plavecký bazén	Fáborského	Wolkerova	Obránců míru	Lidického náměstí	Sokolská	Nádraží	Parkoviště Kaufland	Parkoviště Lidl	Parkoviště Billa	Parkoviště Penny
Kapacita stání		445	34	9	9	49	73	191	30	214	138	86	108
Čas	Den	Počet vozidel, která jsou zde zaparkovaná											
16:00	Neděle	398	20	5	5	32	68	170	25	202	105	72	50
16:00	Středa	401	25	6	4	38	52	169	20	189	99	69	48
19:00	Sobota	452	34	8	22	49	73	185	17	210	89	80	80
11:00	čtvrtek	448	34	8	21	45	72	189	21	198	72	73	72
Využití kapacity		100,67%	100,00%	88,89%	244,44%	100,00%	100,00%	112,35%	83,33%	98,13%	76,09%	84,88%	74,07%

Příloha F

Zóna		obytná zóna							
Typ stání		parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	parkovací plochy	
Lokalita		Hrdinů odboje	Zborovského	Javornická	Masarykova	Zimní stadion	Palackého	Fáborského	Na Drahách
Kapacita stání		18	28	26		37	70	25	101
Čas	Den	Počet vozidel, která jsou zde zaparkovaná							
16:00	Neděle	18	18	22		37	28	15	75
16:00	Středa	17	20	21		37	68	24	71
19:00	Sobota	15	32	25		20	23	18	76
11:00	čtvrtek	15	33	27		18	68	25	85
Maximální využití kapacity		100,00%	117,86%	103,85%	100,00%	100,00%	97,14%	100,00%	84,16%