

OPONENTSKÝ POSUDEK
na diplomovou práci Bc. Anety Čuhelové
ZEFEKTIVNĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V OKRESE ÚSTÍ NAD ORLICÍ
V NOVÝCH PODMÍNKÁCH ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉ DOPRAVY V PARDUBICKÉM KRAJI

Jak sám název diplomové práce naznačuje, nezvolila si diplomantka pro svoji práci jednoduché téma v jednoduchém čase. Po nezdařilé tzv. optimalizaci veřejné dopravy v Pardubickém kraji, provedené velmi neuváženým způsobem v roce 2011 určeným organizátorem veřejné dopravy byl stav do roku 2013, zejména v autobusové dopravě naprosto v dezolátním stavu. Situace se začala zlepšovat zřízením oddělení dopravní obslužnosti na Krajském úřadu Pardubického kraje, se kterým diplomantka velmi úzce a intenzivně spolupracuje.

Diplomová práce je rozložena v podstatě do pěti kapitol.

V první seznamuje pisatelka čtenáře s používanými pojmy, ale pracuje i v zájmu věci s různými konkrétními příklady z praxe.

V druhé kapitole analyzuje nejen stav dopravní obslužnosti v dané oblasti v roce 2013 dle jednotlivých dopravních uzlů v okrese Ústí nad Orlicí, ale i souvisejících ovlivňujících oblastí, jako je školství či pracovní příležitosti.

Třetí kapitola podrobně analyzuje rozsáhlým, ale vyčerpávajícím způsobem většinu stávajících zásadních autobusových linek, které jsou předmětem návrhu řešení v následující kapitole. Je potěšující, že diplomantka podrobila důkladnému ekonomickému rozboru jednotlivé konkrétní spoje na předmětných linkách a následně zjišťovala příčiny, možnosti a cesty přímo v terénu.

Návrh řešení dopravní obslužnosti v okrese Ústí nad Orlicí je stěžejní kapitolou celé práce a je řešen na třinácti zásadních linkách regionu. Diplomantka pochopila, že v příměstské veřejné linkové dopravě není hlavním kritériem tvorby jízdních řádů pravidelný interval, který je výhodný mezi velkými aglomeracemi nebo v MHD, ale nikoli na venkově. Tím si zásadním způsobem uvolnila ruce pro vytvoření jízdních řádů dle potřeb cestujících a zároveň na ekonomickém základě způsobem, jakým by se jízdní řády správně měly vytvářet. Zároveň reaguje v rámci zefektivnění dopravy na skutečnost, že současná nabídka výrazně převyšuje poptávku. Takže nevyužité či málo využívané spoje navrhuje zrušit. V práci není opomíjena ani důležitá součást tvorby jízdních řádů a tou je jejich projednávání se samosprávami obcí.

Práce je však zaměřena jen na stěžejní linky okresu Ústí nad Orlicí, územím však projíždějí i některé komerční dálkové linky. Jakým způsobem je možné jejich spoje využít pro místní dopravní obslužnost by mohla diplomantka přiblížit při obhajobě.

Poněkud ke škodě věci je zaměření práce pouze na autobusovou dopravu, když význam železnice ve sledovaném území je poměrně vysoký. S ohledem na čas a řízení tvorby jízdních řádů v železniční dopravě je to však pochopitelné. Nicméně zásadní vazby v důležitých přestupních bodech jsou dle možností vzájemně vytvářeny.

V poslední, hodnotící kapitole jsou uvedeny všechny přínosy navrhovaných řešení z dopravního, ale i z ekonomického pohledu. Návrh je řešen systematicky a komplexně.

Diplomantka ve své práci prokázala vysokou úroveň znalosti dopravní legislativy v oblasti tvorby jízdních řádů i bezpečnosti práce, znalosti provozu a řízení dopravních firem, včetně sestavování oběhů vozidel i značné praktické znalosti z terénu.

Po důkladném dopracování návazných linek a detailním řešení ostatních neřešených linek doporučuji návrh předložit oddělení dopravní obslužnosti Pardubického kraje k alespoň částečné realizaci.

Diplomovou práci hodnotím výborně.

V Novém Městě nad Metují
dne 1.června 2014

Ing. Martin Prouza