

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Problematika uzavřeného odbavovacího systému metra v Dopravním podniku hl. m. Prahy, a. s.

Autor práce: Tomáš Sýkora

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 90 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 19.12.2016

Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

1. Uveďte města (v EU), kde se využívají uzavřené odbavovací systémy metra. 2. Co je nutné splnit pro získání dotace od hlavního města Prahy na realizaci uzavřeného odbavovacího systému?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl