

Recenze bakalářské práce

Název tématu: **Návrh propojení vesnic Džbánov - Bučina silniční komunikací S7,5/70**
Autor: David Kolář
Vedoucí: Ing. Pavel Lopour
Datum zadání bakalářské práce: 30. listopadu 2008
Datum odevzdání bakalářské práce: 1. června 2009

Pan Kolář ve své bakalářské práci řeší propojení vesnic Džbánov – Bučina silniční komunikací tř. S7,5/70. Situačně jsou vypracovány 2 varianty vedení komunikace, přičemž se autor rozhodl k jedné z nich (varianta „B“), která kopíruje stávající polní cestu.

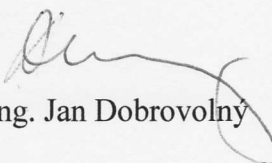
Navrhovaný úsek je složen z přímých úseků a šesti oblouků o poloměrech 400 a 450 m. Charakteristiky všech oblouků jsou stanoveny výpočtem v příloze A.4. Vozovka je navržena netuhá s krytem z asfaltových vrstev, předpokládána je IV. tř. zatížení a návrhový stupeň porušení D1. Skladba vozovky je navržena D1-N-1.

V trase komunikace se nachází 4 trubní propusty (3 x DN 800, 1 x DN 600). Jedná se o železobetonové trubky s šikmými čely, zhotoveny seříznutím krajních trub ve spádu 1:2. Podloží trub i jejich obetonávka je navržena jako monolitický celek. V případě těchto propustů se postupuje ve výstavbě tak, že se nejprve zhotoví podkladní betonová deska, která je výškově vedena tak, aby se na ní uložila hrdla trub a pomocí klínů se podloží konce trub bez hrdel. Tímto způsobem se jednotlivé trubky položí, a pak je toto jako celek obetonováno (vč. prostoru pro trubkami) – to znamená, že v místě spodní hrany hrdel chybí ve výkrese pracovní spára. Dále v půdorysu propustu je ukončeno jeho čelo klínem, který zasahuje do poloviny kolmo napojených příkopových tvárnic. Tento klín by měl být ukončen s jejich hranou tak, aby nezasahoval do průtočného profilu.

Ve všech výkresech by se mělo dodržet stejné měřítko rozpisek a jednotlivých čar (např. osy ve výkrese B.7 – Propustek ST 0,43171 DN 800). Všechny přílohy je třeba podepsat autorem.

Bakalářská práce pana Koláře svým řešením vystihuje všechny body zadání bakalářské práce a svým zpracováním řeší problém propojení dvou obcí. Celá práce je provedena pečlivě.

Bakalářskou práci hodnotím stupněm CHVALITEBNÝ.


Ing. Jan Dobrovolný