

Recenze bakalářské práce

Název tématu: **Návrh přemostění železniční tratě – silniční most na silnici II/528**
Autor: Aleš Bělík
Vedoucí: doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.
Datum zadání bakalářské práce: 30. listopadu 2008
Datum odevzdání bakalářské práce: 1. června 2009

Pan Bělík ve své bakalářské práci řeší přemostění železniční tratě Děčín – Oldřichov. Most se nachází na silnici II/528 u obce Žďárek. Toto přemostění bylo řešeno jako varianta ke stávajícímu mostu z roku 2006. Po zhotovení práce byly autorem porovnány náklady a další aspekty obou konstrukcí.

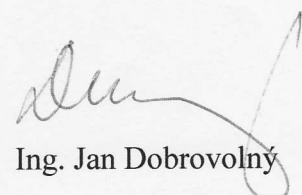
Předmětem bakalářské práce je železobetonová desková nosná konstrukce, uložená na elastomerových ložiskách. Opěry a základy jsou železobetonové, uložení je na základě existujícího geologického průzkumu navrženo jako plošné.

Nosná železobetonová konstrukce tl. 700 mm (v ose komunikace) je v příčném spádu dle návrhu komunikace 3%, podélný spád je 5,4%. V příčném řezu je pod římsami navrženo protispád (4%) a vzniklé úžlabí zabezpečuje dokonalé odvodnění izolace. V řezech chybí ve výpisu souvrství pečetící vrstva pod hydroizolací. Tato vrstva je ale uvedena v TZ a také v rozpočtu.

Součástí práce dle zadání je i Statický výpočet (příloha č.8), který je zpracován metodou konečných prvků SCIA.ESA PT v kombinaci s použitím vzorců pro návrh a posouzení výztuže. V příloze č. 10 jsou celkově zhodnoceny obě konstrukce a jsou porovnávány z několika hledisek.

Bakalářská práce pana Bělíka svým řešením vystihuje všechny body zadání bakalářské práce a svým zpracováním řeší sledované přemostění. V projektové dokumentaci jsou zpracovány běžné detaily a celá práce je provedena pečlivě.

Bakalářskou práci hodnotím stupněm VÝBORNÝ.



Ing. Jan Dobrovolný