

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Ochrana a obnova železniční infrastruktury ve vazbě na Operační přípravu státního území a investice NATO
<b>Autor práce:</b> Bc. Natálie Jandeková
<b>Oponent:</b> Ing. Pavel Viskup, Ph.D.

### Hodnocení práce

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Student přistoupil ke zpracování předložené diplomové práce v logickém sledu, přičemž postupoval od analýzy právního prostředí až k identifikaci úkolů, které z toho vyplývají pro státní správu v rámci zajištění OPSÚ (Operační příprava státního území). Z hlediska struktury a kompozice práce je třeba vyzdvihnout její velmi dobrou čtivost a přehlednost. Student se s velkou pečlivostí věnoval logickému a jasnému citování platné legislativy, kterou adekvátně zakomponoval do řešené problematiky.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Dosažená zjištění jsou správná a postup studenta v rámci zpracování práce je v souladu s cíli a požadavky diplomové práce. Student správně definuje potřebu rychlé obnovy infrastruktury a věnuje zvláštní pozornost problematice železniční dopravy, která by logicky měla sloužit ke kapacitním převozům vojenských vlaků. Správně upozorňuje na skutečnost, že do roku 2016 existoval funkční systém, který dodnes nebyl plně nahrazen. Současný stav funguje pouze formálně a vzhledem k aktuální geopolitické situaci v Evropě student přichází s návrhem na zavedení koordinačního prvku v rámci systému ochrany a obnovy železniční infrastruktury.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce odpovídá aktuálním normám, předpisům a zákonům.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Formální náležitosti jsou v pořádku.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

- 1) Myslíte, že by za současných podmínek je možné vytvořit vámi navrhovaný koordinační prvek?
- 2) Proč jste do koordinačního prvku nezahrnula výslovně i pozici inženýrských staveb, zejména z oblasti infrastruktury?
- 3) Myslíte, že je správné tento koordinační prvek ponechat pod MO ČR? Vycházím z tohoto, že jeho výchozí činnost je spjata s dopravní infrastrukturou.
- 4) Při zpracování diplomové práce, narazila jste na organizaci Stavební Obnova Železnic, a.s.?

**Práci klasifikuji stupněm: A - výborně**

V Praze dne 11.8.2024

.....  
Ing. Pavel Viskup, Ph.D.