



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce:

Zavedení ECM do procesu údržby kolejových vozidel

Autor: **Albert Urban**

Bakalářská práce je věnována aktuálním tématům v oblasti údržby železničních vozidel. V jednotlivých kapitolách by mělo být zpracováno následující:

- vývoj údržby v obecném pojetí,
- popis současného stavu zavedení subjektu odpovědného za údržbu (ECM) do procesu údržby kolejových vozidel,
- rozbor uplatnění společné bezpečnostní metody (CSM),
- zpracování přehledu příkladů aplikace CSM v oblasti údržby.

Bakalářská práce byla již odevzdána a měla být obhajována dne 3.6.2024. Vzhledem k negativním posudkům se student obhajoby vzdal a práce mu byla vrácena k dopracování. Tento posudek se tedy vztahuje k dopracované verzi bakalářské práci.

Posuzovaná práce je členěna do kapitol, které rámcově vychází z jejího zadání. Úvodní část práce je věnovaná problematice údržby z obecného hlediska. Dále je problematika údržby zaměřena na železniční vozidla a jejich specifika v procesu údržby. Informace obsažené v této části lze považovat za správné, ačkoli kapitola jako celek působí nesourodě.

Kapitola 3 bakalářské práce věnovaná subjektu odpovědnému za údržbu vychází z podstatné části pouze z normativních podkladů. Informace týkající se současného stavu uplatnění tohoto systému v praxi jsou velmi stručné. Postrádám zde širší rozpracování části, která by byla zaměřena na poznatky vycházející z aktuálního stavu při uplatňování tohoto systému v praxi. V této kapitole se objevují také některé nepřesnosti. V rámci obhajoby bakalářské práce bych autora požádala o zodpovězení následujících dotazů, a to:

- Jaký je aktuální stav využívání Národního registru železničních vozidel?
- Vysvětlete rozdíl mezi pojmy uvolnění vozidla do provozu a návrat vozidla do provozu.

Kapitola 4 zabývající se společnými bezpečnostními metodami je zaměřena na aplikaci této problematiky v oblasti ECM. V obecném pojetí je zde popsán proces hodnocení a posuzování

rizik. V následující kapitole jsou uvedeny příklady aplikace společných bezpečnostních metod v oblasti ECM zpracované pro některé typy navrhovaných změn. V této části se autor zaměřil pouze na velmi úzkou oblast bez využití analýz a usměrnění rizik popsanych v předchozí kapitole. V případě, že by byla provedena rozsáhlejší rešeršní činnost v této oblasti, práce by mohla být vhodným podkladem pro dotčené subjekty při řešení této problematiky v praxi.

Předložená bakalářská práce zpracovaná v rozsahu 41 stran obsahuje všechny formální náležitosti, které jsou na ni kladeny. Je vypracována přehlednou formou v dobré stylistické i grafické úpravě. Z hlediska obsahového lze konstatovat, že přes uvedené nedostatky splňuje všechny body zadání.

Autor postupoval samostatně. Vhodně využil podklady získané z odborné literatury. Stěžejní část práce autor finalizoval vždy těsně před termínem odevzdání, což se odráží v celkovém pojetí práce, které chybí určitá kontinuita. Postrádám zde také komplexnější přehled praktických poznatků v oblasti zavádění ECM i využití společných bezpečnostních metod pro tuto působnost.

Práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení nebo patent.

Bakalářská práce byla podrobena plagiátorské kontrole s nejvyšší mírou podobnosti 6 %. Vzhledem k tomu, že některé body zadání jsou založeny na řadě normativních dokumentů, lze zde předpokládat určitou míru shody. Veškeré použité zdroje jsou v bakalářské práci řádně citovány. Na základě této skutečnosti lze konstatovat, že předložená práce není plagiát.

Z výše uvedených důvodů předloženou bakalářskou práci hodnotím známkou:

„D (2,5)“

V České Třebové 14. 8. 2024

Ing. Stanislava Liberová, Ph.D., v.r.