

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Provoz vlaků s alternativním zdrojem energie na částečně elektrifikovaném železničním úseku

Autor práce: Oleksii Muntian

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	90	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 20.05.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student pracoval samostatně, svoje náměty a postupy konzultoval s vedoucím práce. Aktivně si sháněl i další podklady a informace z praxe, stejně jako některé cizojazyčné zdroje, v nichž bylo nutné vyhledávat některé technické parametry vozidel a další, v ČJ nedostupné informace. Uvedené provozní náklady je třeba chápat jako modelové, vycházející ze známých vstupních dat a parametrů. Ocenění si zaslouží i jazyková a stylistická úroveň práce vzhledem k tomu, že ji student psal v jiném než mateřském jazyku.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno