

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Možností odklonů po trati 302A (Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí)

Autor práce: Zdeněk Kunderát

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)
Celkový počet bodů:	93	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 22.05.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si téma práce vybral sám. Při své praxi výpravčího na předmětné trati přichází do styku s příležitostnými odklony vlaků dálkové nákladní i osobní dopravy. Cílem práce tak bylo identifikovat parametry tras pro dálkovou nákladní dopravu a stanovit možnosti jízdního řádu takových vlaků. Dále posoudit jaká jsou slabá místa na trati z pohledu kapacity v denní a noční době. Na možnosti jízdního řádu má vliv nejen rozložení stanic na jednokolejné trati, ale také sklonové poměry, které jsou zejména v úseku Frýdlant n/O - Kunčice p/O velmi náročné. V denní době je pak velmi silná příměstská doprava v ostravské aglomeraci.

Jako vedoucí musím velmi ocenit grafickou stránku, kde si student všechny plánky stanic nakreslil sám ve vlastním SW. V práci se velmi dobře projevuje praktická osobní zkušenost studenta s touto tratí.

V návrhové části student prověřil možné vedení odklonových tras a stanovil praktické podmínky jejich využití. Paradoxem celé práce je, že její aktuálnost se projevila již během psaní, kdy po nehodě v Hustopečích je tato trať jako odklonová trasa intenzivněji využívána.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno