

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Rekonstrukce ul. Kladská, Hradec Králové**

Autor bakalářské práce: **Vít Kopecký**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice  
Recenzent bakalářské práce: Ing. Pavel Lopour, Univerzita Pardubice  
Datum zadání: 30. 11. 2011  
Datum vypracování: 30. 11. 2012

Autor bakalářské práce řešil v předložené práci návrh rekonstrukce ulice Kladská v Hradci Králové. Ve své práci vycházel ze zadání bakalářské práce, z TMM a z místního šetření v dané lokalitě. Celková délka řešeného úseku je 1,11 km. Součástí návrhu bylo i řešení dopravy v klidu, komunikací pro chodce a návrh zastávek MHD. Dále byla práce zaměřena na úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a na možnosti využití prvků ke zklidnění dopravy.


Dokumentace je v předložené práci rozdělena na textovou část, výkresovou část a fotodokumentaci

Na bakalářské práci se projevila ta skutečnost, že diplomant nevyužil celé období, kdy bylo možné práci připravovat. Z práce je tedy patrné, že je zpracována v časové tísní a to se projevuje na její kvalitě. Po stránce obsahové by dokumentace mohla být řešena podrobněji s dopracováním do větších detailů a s větší promyšleností. Po stránce technické lze mít k předložené práci také určité výhrady. Nicméně obsahově k jednotlivým zpracovaným částem BP je možno konstatovat, že naplňují jednotlivé body zadání.

Práce dle mého názoru byla konzultována nedostatečně a to především v posledních týdnech před termínem odevzdání. Při konzultacích bych uvítal větší iniciativu při návrhu řešení dané problematiky i větší teoretickou připravenost. Autor ne vždy zcela akceptoval doporučení vedoucího práce. Na druhou stranu lze vyzdvihnout aktivitu autora při shromažďování údajů o intenzitě provozu, kdy provedl vlastní sčítání dopravy v dané lokalitě.

Tuto bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím jí vzhledem k výše uvedeným faktům klasifikačním stupněm: **velmi dobře minus**.

V Pardubicích 4. 6. 2013

  
Ing. Vladislav Borecký  
vedoucí práce