

Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Optimalizace dopravní obslužnosti na území města Holice s návazností na okolní obce

Autor práce: Josef Plášek

Vedoucí práce: Petr Nachtigall

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Ano, přicházel i s vlastními náměty. ▼
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení, na konzultace byl vždy řádně připraven. ▼
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně, o připomínkách byl schopen diskutovat. ▼

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl po konzultaci s vedoucím práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně vyhledával zdroje odpovídající úrovni požadované pro diplomovou práci. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, ale údaje ne vždy správně zobecňoval, analyzoval nebo citoval. ▼

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	2 - teoretická s možností konzultace v praxi ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	Ano, aktivně a samostatně vyhledával konzultace. ▼
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	▼

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 7/2019:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Kontrola plagiátorství	
Komentář ke kontrole plagiátorství	Práce je původní ▼

Při kontrole bylo dosaženo 1% shody.

Poznámky k hodnocení

Student si téma vybral ze dvou důvodů. Měl zájem o tuto problematiku a také byl na Erasmu v Belgii, kde se podobná problematika intenzivně řeší. Musím ocenit jeho aktivitu a konzultace na dálku z Belgie, kdy již pracoval na své analytické části. Po návratu do školy pokračoval v konzultacích na krajském úřadě, ve městě Holice i se společností Citya. Jeho přístup byl systémový a výsledné varianty splňují zadání a nabízejí dobrý přehled pro objednatele o možnostech rozvoje dopravní obslužnosti v této části kraje. Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě

- 1) Jaká jsou rizika zavedení poptávkové dopravy?
- 2) Jaké odhadujete zrychlení dopravní obslužnosti po dobudování všech stavebních opatření na lince 200?

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

B (1,5) ▼

Datum: 19. 5. 2025

Podpis: