

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza parkování autobusů nepravidelné dopravy v Brně a návrh na organizaci jejich parkování.

**Autor práce:** Štěpán Řehák

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	5	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)
Celkový počet bodů:	88	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 16.05.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Počet podobných dokumentů 2.

16.5.2025 v 7:57.

Nejvyšší míra podobnosti 1%.

**Posouzen - není plagiat.**

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

**Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student prezenční formy studia si přinesl téma ze svého působení v praxi a domluvil si jej a konkretizoval s budoucím vedoucím práce. Na práci pracoval průběžně a aktivně. Využíval svých zkušeností řidiče autobusu. Dílčí části posílal k připomínkám emailem a využil pak i konzultací nad obdrženými připomínkami. V práci měl problémy s českým jazykem.

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

90 - 81 bodů = B - výborně minus

60 - 51 bodů = E - dobře

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno