

Oponentní posudek disertační práce

Název: Model IDS na nadregionální úrovni
Autor: Ing. Jan Froněk
Školitel: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
Oponent: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Aktuálnost tématu:

Předkládané téma představuje aktuální problematiku týkající se integrovaných systémů se zaměřením na nadregionální úroveň.

Veřejná doprava tvoří jeden ze základních způsobů zajištění mobility jak v osídlených aglomeracích, tak mezi nimi, tedy v přeneseném významu na nadregionální úrovni. Přitom právě vytvoření uceleného systému obslužnosti území je jeden z předpokladů efektivního fungování společnosti v současné době i do budoucna.

Nastává tak otázka, jakým způsobem by měly být provázány jednotlivé regionální systémy IDS, aby vytvářely jeden celek, což je podstatou řešené problematiky.

Vytčené cíle:

Dle autora je „*Cílem disertační práce je navrhnout koncepční matematicko-grafický model sjednocení IDS na nadregionální úrovni.*“.

Dále jsou definovány dílčí cíle:

- Vypracování variantního řešení – A, B, C.
- Vyhodnocení variant.
- Výběr nejvhodnější varianty pro ČR.

Definovaný cíl disertační práce, včetně variantního zpracování a jednotlivých kroků, jsou logicky provázány, navazují na sebe, a jsou v souladu s řešenou problematikou.

Kromě uvedeného obsahuje text i obsáhlou rešerši vědeckého poznání zahrnující 36 příspěvků dostupné literatury.

Je třeba konstatovat, že vytčené cíle práce byly splněny.

Metody a postupy řešení:

Autor uvádí výčet metod a postupů, z nichž jsou v podstatě všechny přímo využity v rámci řešení.

Kromě analytických a syntetických metod jsou využity i metody zaměřené na optimalizace, teorii grafů, a metody grafické. Částečně je zohledněna i stochastika.

Postupy jsou vhodně a smysluplně zvoleny.

Vazba na obor:

Zpracované téma disertační práce je přímo spjaté s technologií a managementem v dopravě.

Práce představuje obohacení vědního poznání předmětného oboru právě v inovativním přístupu posuzování provázanosti IDS.

Význam pro praxi:

Potenciál využití v praxi posuzovaná disertační práce bezpochyby má.

Publikační výstupy autora:

Publikační výstupy autora jsou poměrně bohaté, na odpovídající úrovni.

Formální úprava:

V práci se v podstatě nevyskytují formální nepřesnosti.

Z hlediska tohoto kritéria je zpracována velice pěkně, a to včetně přílohové části.

Celkové zhodnocení:

Autor se zaměřuje na aktuální problematiku spjatou s technologií a managementem v dopravě.

Disertační práce poskytuje ucelený obraz na úvahy autora i vize dalšího možného zpracování tématu.

Práce tak přináší nové, dosud neuplatněné, myšlenky a postupy vztahující se k integraci IDS na nadregionální úrovni.

Struktura disertační práce má logické uspořádání a je spojena s vytčenými cíli, které jsou naplněny, a přináší obohacení vědního poznání. Práce má také potenciál pro uplatnění jak v praxi, tak v rámci výuky.

Disertační práce splňuje dle názoru oponenta definované podmínky pro tvůrčí a vědeckou práci.

V rámci zpracování disertační práce by se autor mohl zaměřit také na:

- V čem spatřuje sám autor slabá místa práce?
- Domnívá se autor, že je reálné vytvořit model IDS pro celou ČR jak navrhuje ve variantě C? Na co případně naráží realizace IDS na úrovni ČR (myšleno nejen z hlediska technických a technologických aspektů)?
- Bylo by možno využít AI (Artificial intelligence), případně jakým způsobem?

Práci **doporučuji** k obhajobě.

V Pardubicích 8. 5. 2024

.....