

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Optimalizace dopravní obslužnosti na území města Holice s návazností na okolní obce

Autor práce: Bc. Josef Plášek

Oponent: Ing. Vojtěch Jirsa, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle. ▼

Poznámky k hodnocení

Práce je správně a logicky strukturovaná. Autor pracuje správně se zdroji, obrázky, mapami apod. Autor vyčerpávajícím způsobem pokrývá paletu možností pro zlepšení dopravní obslužnosti města. Dobře pracuje také s více variantami návrhu, které hodnotí a vzájemně porovnává. Za důležité pro případnou praktickou implementaci považují hodnocení nákladů jednotlivých variant návrhu. Ty jsou přehledně prezentovány ve struktuře, která může být podkladem pro rozhodování zástupců města.

Otázky k obhajobě

V části, která hodnotí modalsplit uvádíte, že "podíl aktivní dopravy je dle názoru autora na vysoké úrovni". Máte nějaké srovnání s jinými podobnými městy? Srovnáváte různá města, ve kterých je provozována MHD, dle velikosti. Přemýšlel jste také o sídelní struktuře těchto měst? Může být výhodou například lineární charakter měst? a Proč a co z toho vyplývá pro Holice?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum:

Podpis: