

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Efekty investic do dopravní infrastruktury

Autor práce: Jan Kříž

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 91 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně

V Pardubicích 13.1.2015

Ing. David Hrdý
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

- 1) Provedte komparaci objemu alokovaných finančních prostředků na investice do dopravní infrastruktury v ČR a ve vybraných zemích EU a zhodnoťte ji.
- 2) Může přinést financování projektů formou PPP i nějaké negativní aspekty?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl