

RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

TOMÁŠE KOHOUTA

Název bakalářské práce: Rekonstrukce Grégrova náměstí, Březhrad

Autor bakalářské práce: Tomáš Kohout

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Univerzita Pardubice

Recenzent bakalářské práce: Ing. František Karásek, KONSTRUKT s.r.o., Hradec Králové

Datum vystavení: 18. 5. 2010

Úkolem a zadáním bakalářské práce Tomáše Kohouta bylo navrzení celkové rekonstrukce Grégrova náměstí v Březhradě.

Autor byl veden jednak skutečným požadavkem Magistrátu Hradec Králové a jednak požadavkem rozsahu bakalářské práce svým vedoucím Ing. Františkem Haburajem z Univerzity Pardubice.

V projektu autor navrhl dvě větve jednosměrných komunikací a jednoho úseku s obousměrným provozem. Tyto místní komunikace jsou připojeny jednou stykovou křižovatkou na páteřní komunikaci v Březhradě. Všechny úseky navržených místních komunikací jsou řešeny ve funkční skupině D1 – obytná zóna. Návrh komplexně řeší i potřebu parkovacích míst (včetně imobilních občanů), potřeb chodců (včetně občanů s omezenou pohyblivostí a slabozrakých). V návrhu jsou zahrnuty i potřebné vjezdy na pozemky obytných domů.

Autor správně posoudil potřebu snížení rychlosti motorových vozidel jak při vjezdu, tak i výjezdu zpomalovacím prahem a respektoval tak zásadní potřebu klidové zóny. Taktéž neopomenul reagovat na požadavek zachování a vylepšení místa pro odpočinek u stávajícího pomníčku se zvonicí návrhem zpevněné propustné plochy přírodního vzhledu a dovybavením lavičkami a také košem pro odpadky.

Stupeň dokumentace – dokumentace pro stavební povolení obsahuje i poměrně obsáhlou reakci na organizaci výstavby, což by jistě uvítal jak investor akce, tak i povolující orgán stavby.

V návrhu je řešeno povrchové odvodnění ploch, dopravní značení, dimenzování konstrukce vozovek, potřeba zřízení a doplnění zelených ploch tohoto náměstí.

Z celého projektového návrhu je patrná snaha autora o komplexní řešení, což lze velmi kladně hodnotit. Autor zde prokázal, že může být dobrým projektantem dopravních staveb. Projekt je zpracován s dostatečnou pečlivostí a bez zjevných chyb a nedostatků.

Z výše uvedených důvodů hodnotím tuto bakalářskou práci kvalifikačním stupněm **výborně**.

Název bakalářské práce:

Rekonstrukce Grégoire ulice v Hřezhradě

Autor bakalářské práce:

Tomáš Kobouza

Ing. František Karásek

Veškerá práva vyhrazena:

Ing. František Karásek

Univerzita Pardubice

Recepcní bakalářské práce:

Ing. František Karásek

KONSTRUKT s.r.o., Fránek Králové



V Hradci Králové dne 18. 5. 2010

Datum vystavení: 18. 5. 2010

Úkolem a zadáním bakalářské práce Tomáše Kobouzy bylo navržení celkové rekonstrukce Grégoire ulice v Hřezhradě.

Autor byl veden jednak skutečným pořádkem Magistrátu Hradec Králové a jednak požadavkem rozsahu bakalářské práce svým vedoucím Ing. Františkem Nabozemem z Univerzity Pardubice.

V projektu autor navrhl dvě větve jednosměrných komunikací a jedinou úseku s obousměrným provozem. Tyto uliční komunikace jsou připojeny jednou stykovou křižovatkou na hlavní komunikaci v Hřezhradě. Všechny úseky navržených uličních komunikací jsou řešeny ve funkční skupině D1 – obytná zóna. Navrhl kompletně řeší i potřebu parkovacích míst (včetně inženýrských objektů), potřeb chodců (včetně obřadů s omězovanou průsvitností) a slabozrakých. V návrhu jsou zahrnuty i potřebné vjezdy na pozemky obytných domů.

Autor správně posoudil potřebu snížení rychlosti motorových vozidel jak při vjezdu, tak i vjezdu zperforovaným pruhem a respektoval tak základní potřebu klidové zóny. Také neopomněl reagovat na požadavek zachování a vyčlenění místa pro odpadkové a stávajícího pomníčku se zvonem návrhem zpevněné plochy přírodního vzhledu a dovybavením lavičkami a také košemi pro odpady.

Stupeň dokumentace – dokumentace pro stavební povolení obsahuje i podmíně obsahové reakce na organizaci výstavby, což by ji měl jak investoř akce, tak i povolující orgán stavby.

V návrhu je řešeno povrchové odvodnění ploch, dopravní značení, dimenzování konstrukce vozovky, potřeba zřízení a doplnění zelených ploch tohoto náměstí.