

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Tarifní integrace veřejné hromadné dopravy na území okresu Třebíč k IDS Jihomoravského kraje

Autor práce: Tomáš Kříž

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 97 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 31.5.2018

Ing. Monika Skalská, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autor se věnoval tématu, které se úzce pojí s aktuální otázkou rozvoje veřejné dopravy. Na základě zjištěných poznatků, které čerpal nejen z literatury, ale také z interakce s odborníky z praxe, sumarizoval možné varianty budoucího vývoje tarifní integrace na území okresu Třebíč. Vybranou variantu rozpracoval a provedl její zhodnocení.

Při zpracování práce postupoval samostatně a iniciativně.

V rámci obhajoby práce by autor měl uvést, jak dle jeho názoru ovlivní současný postoj zástupců veřejné správy proces tarifní integrace na území okresu Třebíč.

Bakalářská práce nevykazuje známky plagiátorství.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno