

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce :</b>	Fiskální aspekty vztahující se k uživateli v silniční dopravě.
<b>Autor práce :</b>	Bc. František Jahn
<b>Oponent :</b>	Ing. Jaroslav Hartman

### Hodnocení práce :

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod :**

Přístup diplomanta Bc. Františka Jahna k zadanému tématu diplomové práce hodnotím jako zodpovědný a iniciativní, neboť musel vynaložit značné úsilí, aby fundovaně pronikl do jednotlivých oblastí dané problematiky. Jedná se o velmi složitý rozsáhlý a aktuální proces ovlivňující výraznou měrou rozvoj silniční dopravy a ekonomiku státu. Zvolený postup řešení dané problematiky má svůj logický sled , tj. informativní a popisný, postupně navazující na analytický rozbor dosaženého stavu v jednotlivých oblastech. Zadanou tematiku řeší diplomant velmi fundovaně v návaznosti na konkrétní aspekty a metody uplatňování fiskálních aspektů k uživatelům silniční dopravy v ČR a některých zemích EU.

#### **Dosažené výsledky , jejich správnost a možnost praktického využití :**

Diplomovou práci hodnotím velice pozitivně, neboť důsledně až do detailů analyzuje dopady fiskálních aspektů v dopravě jak na jednotlivé uživatele, tak dopravní společnosti v ČR. Zvláště pozitivně hodnotím závěry provedené analýzy které poukazují na dosažené klady , ale také zásadní nedostatky, zejména pak v kolísání spotřební daně PHM a nespravedlivé další zatížení jednotlivých kategorií uživatelů dálniční popř. ostatní silniční sítě , které se stávají příčinami likvidace malých a středních dopravních firem a negativně ovlivňují modernizaci vozového parku těchto firem. Na základě provedených analýz proto velice pozitivně hodnotím zásadu doporučenou a prosazovanou diplomantem z uplatňování zásady : „**Znečišťovatel platí a uživatel platí**“ Diplomovou práci lze z praktického hlediska považovat za ucelenou publikaci o dopadech fiskální politiky při zpoplatňování uživatelů v silniční dopravě. Analýzy možných a předběžně plánovaných opatření ke zlepšení celkového stavu obsažené v diplomové práci považuji za zcela reálné a inspirující. .

### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům :**

Diplomová práce je zpracována ve všech kapitolách v intencích platných norem, vyhlášek, směrnic a zákonů ČR a EU. Statistické a porovnávací údaje jsou uváděny z ověřených zdrojů.

### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.) :**

Diplomová práce je zpracována přehledně a na dobré grafické úrovni. V základních kapitolách a jednotlivých statích je práce dobře členěna a v prezentaci statistických údajů jsou využívány upravené tabulky a speciálně upravené grafy. Používaná odborná terminologie je srozumitelná a na vysokém profesionálním stupni.

### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod. ?**

Diplomová práce obsahuje vlastní vstupy k řešení problematice fiskálních nástrojů v silniční dopravě . Tyto náměty vycházejí z odborně fundované analýzy, jejíž výstupy a realizace by mohly vést k celkovému zkvalitnění celkového stavu a zvýšení ekonomické výkonnosti.

### **Připomínky a dotazy k práci :**

Diplomovou práci lze celkově hodnotit jako vysoce odbornou publikaci, se kterou by se měli seznámit kompetentní orgány MD.

Při obhajobě diplomové práce doporučuji, aby se diplomant při řešení dané problematiky vyjádřil k otázce :  
Zda by v podmínkách ČR bylo vhodné zavést daň spojenou s nákupem vozidel, včetně hodnocení kladů a negativ.

Zpracování dané tematiky vyhovuje požadavkům kladeným na diplomovou práci, doporučuji ji přijmout k obhajobě a klasifikuji ji známkou :

**„VÝBORNĚ“ (1)**

V Hradci Králové 5. ledna 2013

Ing. Jaroslav Hartman  
oponent diplomové práce

