



Oponentní posudek bakalářské práce Anny Hybské

Název bakalářské práce:

Návrh dopravní obsluhy nově navržené zástavby v Sezemicích

Autor práce: *Anna Hybská*

Vedoucí práce: *Ing. Vladislav Borecký*

Předmětem bakalářské práce slečny Anny Hybské byla dopravně urbanistická studie nově navržené obytné zástavby v lokalitě Koutecký ve městě Sezemice. Lokalita byla vybrána podle požadavků města na rozvoj v dané oblasti a nutné úpravy současného napojení „Mezi Mosty“ silnice I/36.

Bakalářská práce je členěna do několika částí značených A-C obsahujících textovou a výkresovou část, geodetické zaměření, majetkoprávní vztahy, fotodokumentaci a odhad investičních nákladů.

Autorka použila ve svojí práci podklady z územního plánu, geologických map a mapových podkladů ZABAGED. Nedostatečné mapové podklady oblasti napojení Mezi Mosty doplnila vlastním geodetickým měřením. Práce je členěna na variantní návrh místa napojení Mezi Mosty s přílehlou úpravou zpevněných ploch a samotný návrh komunikační sítě ulic nové zástavby v zónovém režimu Tempo 30.

V návrhu je řešena dále doprava v klidu pomocí kolmých a podélných stání a pěší doprava s bezbariérovými úpravami. V textové i grafické části se vyskytuje minimum terminologických chyb a překlepů.

K práci mám tato základní doporučení:

- Přehledná situace by měla reprezentovat členění stavby na jednotlivé úseky, které se díky M 1:250 v situaci navržené zástavby stávají méně přehlednými.
- Ve zprávě postrádám alespoň základní porovnání kladů a záporů navržených variant napojení Mezi Mosty (pravděpodobně bude zmíněno při obhajobě).
- Při návrhu umělé nerovnosti (zpomalovacího prvku) by mělo být navrženo i příslušné SDZ (A7b) a VDZ (V17).
- V případě navrženého a popsaného VDZ (V1a a V2b) v nově navržené obytné zástavbě mi chybí zakreslení tohoto VDZ do situace popř. následné vyhodnocení vhodnosti tohoto VDZ na navržených komunikacích (úsek 2-5).

Dotazy k práci:

- - Jakým způsobem se posuzují sjezdy na pozemky z přílehlých komunikací?

- - V práci jsou navržena parkovací stání. Podle jaké uvažované skupiny vozidel a způsobu parkování jsou tato stání navržena?
- - Jaký základní předpoklad platí pro umístění SDZ při posuzování rozhledů na křižovatkách?
- - K jakým závěrům (připravenost stavby) jste došla při tvorbě majetkoprávního elaborátu záboru pozemků dotčených stavbou?

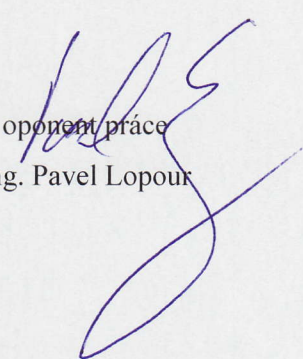
Hodnocení:

Předložená práce je vypracována na výborné úrovni a je zde nutno vyzdvihnout zejména iniciativu při vlastním geodetickém zaměření. Výše zmíněné připomínky k práci jsou spíše symbolické, které pramení zejména z multioborového zaměření daného studijního programu a částečně z nezkoušenosti autorky s danou problematikou, kterou při zpracování BP nastudovala nad rámec studijních plánů. Autorka splnila zadanou úlohu a svojí prací prokázala orientaci v řešení zadané problematiky. Předložená práce splňuje všechny body zadání a doporučuji k obhajobě.

Tuto práci hodnotím jako **výborně mínus – 1,5.**

Návrh klasifikace: **výborně mínus**

V Pardubicích 30. 1. 2015


oponent práce
Ing. Pavel Lopouř