

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Organizace provozu městské hromadné dopravy při rekonstrukci ulice Benešova v Kolíně

Autor práce: Jaroslav Beneš

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	6	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	11	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	13	(max. 20)
Celkový počet bodů:	73	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 02.07.2024

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student prezenční formy studia se přihlásil na obecné téma vypsání budoucím vedoucím práce. Společně pak bylo v rámci konzultace vymezeno řešení na město Kolín a konkrétní ulici Benešova pro její úplnou uzavírku. Dílčí výsledky řešení posílal k připomínkám emailem. V práci měl problémy s pravopisem. Na připomínky vedoucího reagoval a zapracovával je do práce. S ohledem na dokončování zkoušky oznámil vedoucímu práce osobně odklad odevzdání na červen. Poslední části práce pak již byly po odborné i formální stránce slabší. Byly chyby v odborné terminologii a ve vzorcích. Finální práci jsem s ohledem na pozdní obdržení (středa 26.6. 2024 ve 12:16) a odevzdání (pátek 28.6.2024) již nestihl připomínkovat.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno