

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Racionalizace dopravní obsluhy na trati Liberec - Česká Lípa po jejím zmodernizování

Autor práce: Jiří Jersák

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	100	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 22.05.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

Ing. Martin Vojtek, PhD.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si téma bakalářské práce navrhl sám. Zvolené téma úzce souvisí s jeho odbornou praxí, osobními zájmy i znalostí regionu, což se pozitivně odrazilo na kvalitě zpracování. K práci přistupoval aktivně, pravidelně konzultoval její postup a průběžně zapracovával zpětnou vazbu. Při řešení práce efektivně využil jak poznatky z praxe, tak znalosti získané během studia na DFJP. Nad rámec běžných požadavků se samostatně naučil pracovat se specializovaným softwarem Viriato pro tvorbu jízdních řádů, což výrazně zvýšilo kvalitu výsledné práce.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno