KRAJ / OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (hlavoděrec)

PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZKOBLENÍ LOMŮ SKLONÍ NIVELETY
NÁVRH NIVELETY - NEPŘEKYŠENÝ KOLEJOVÝ PRŮ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY OCHOZENÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PODÉLNÝ TRATIVOD — VLEVO
PODÉLNÝ TRATIVOD — VPRAVO
BODOVÉ POTRUBÍ
NEPŘERUŠENÝ PŘEKOP — VLEVO, VPRAVO, OPRAVDOVÝ

ŠAGVITA TRATIVODU
VÝŠTA DNA POTRUBÍ

POLOHA NÁSYPU/ÚTĚŽE

SVĚTLÝ PROSTOR DBY KOLEJE — POKLES, + ZDVIH
ROZDÍL VÝŠEK

KÓTY NIVELETY TK(nová kolej č. 1)

KÓTY NIVELETY TK (stávající kolej č.1)

KÓTY TERÉNU

SRONINÁCKÁ ROVINA

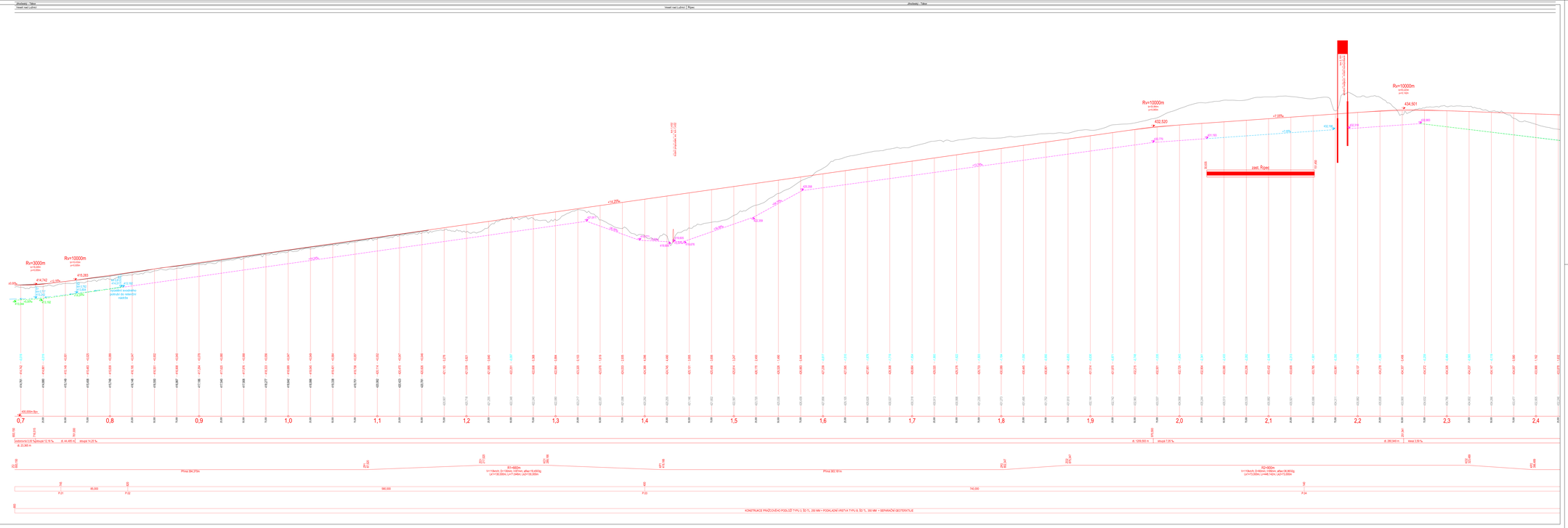
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

STANIČNÍ PŘÍPOVĚDI ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍPOVĚDI ŘEZŮ
ČÍSLA PŘÍPOVĚDI ŘEZŮ

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kolej č. 1)



Vypracoval:	Petr Göndrely
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočlenský
Místní identifikace:	Vrané nad Lužnicí - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VRANÉ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Podélný řez km 0,700 - 2,400

Datum	04 / 2022
Formát	20 x A4
Měřítko	V: 1000/100/05
Číslo přílohy	04.1

KRAJ - OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (neuvedeno)

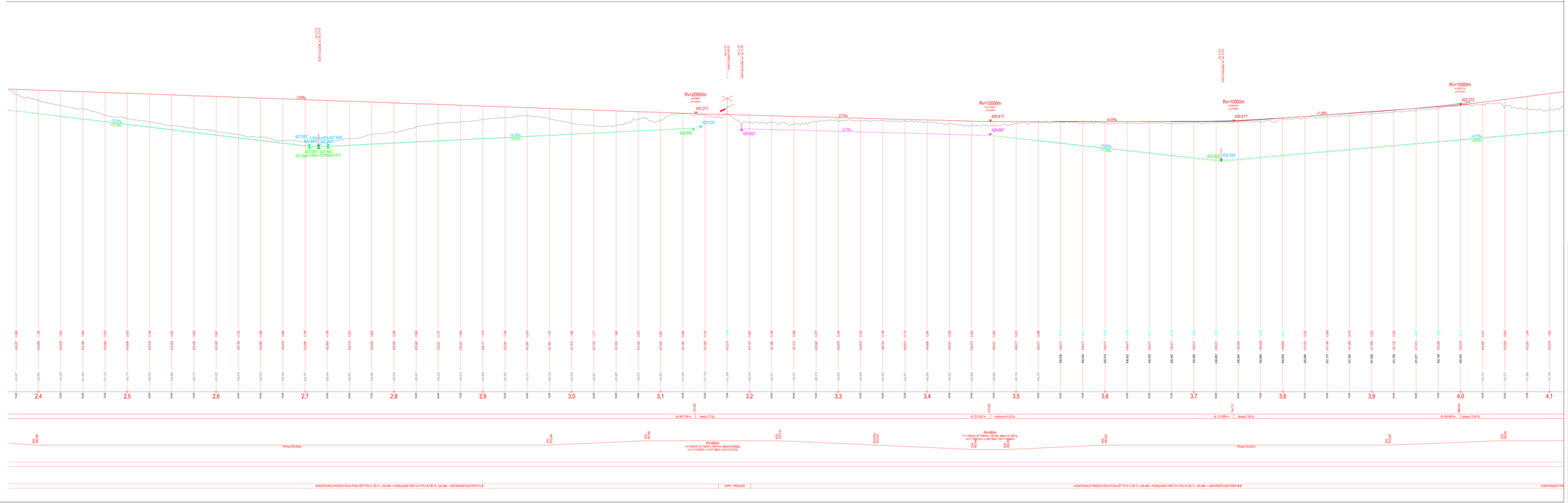
PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZAOBLENÍ LÍNIE SKLONĚ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA - NEPRŮVĚSNÝ KOLEJOVÝ PÁS
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ LINIE STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY OZUVOMĚTI TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PODÉLNÝ TRATIVOD — VLEVO
PODÉLNÝ TRATIVOD — VPRAVO
SUCHÉ POTRUBÍ — JVM
NEPRŮVĚSNÝ PŘÍKOP — VLEVO
— VPRAVO
— SPOLEČNÝ

SKAČKA TRATIVODU (VÝŠKA DNA POTRUBÍ) 1:1 (0,110)

POLOHA NASTUPIŠTĚ


Rv=20000m
Rv=10000m
Rv=10000m
Rv=10000m
-3,58%
-2,70%
±0,00%
+2,85%
+2,85%
+2,85

KRAJ - OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (neuvedeno)

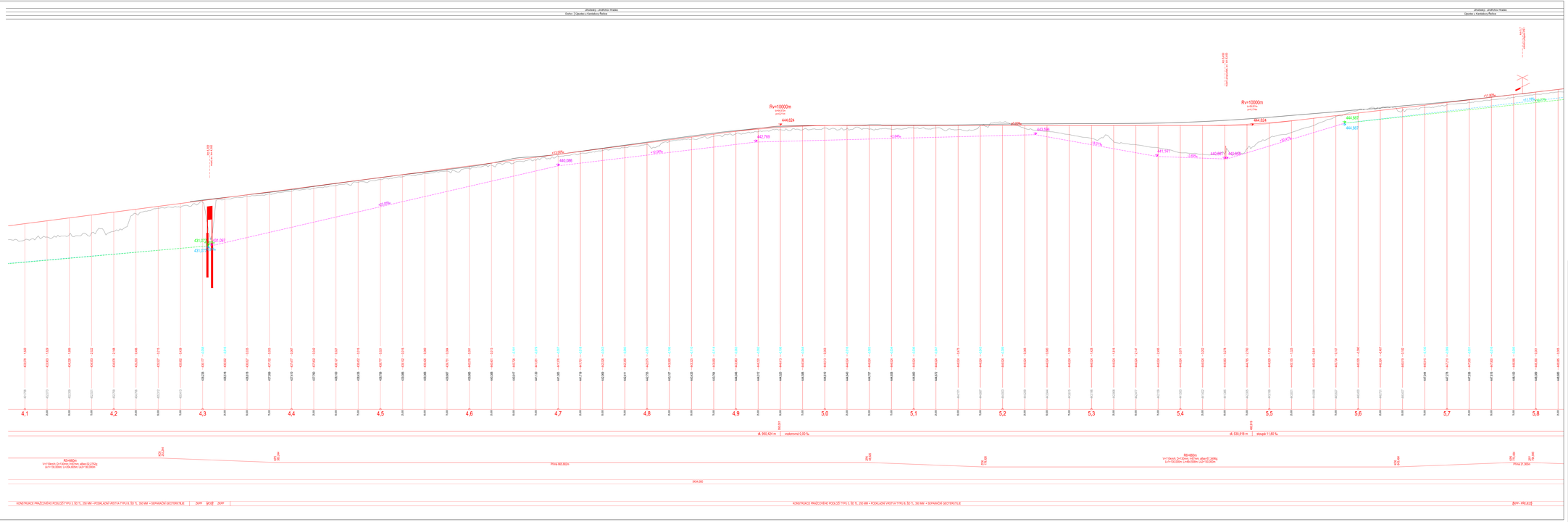
PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONŮ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA - NEPRVOŠÍ KOLEJOVÝ PAŘ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY CDUVCONÉ TŘÍSKA ZELENÉHO SPOJKU
PODÉLNÝ TRATOVÝ OD
PODÉLNÝ TRATOVÝ DO
ROZDÍL KOTEVLEK
NEPŘEKNÝŠÍ PŘÍSOP
VLEVO
VPRAVO
VLEVO
VPRAVO
SPOLEČNÝ

SKACITA TRATOVÉHO
KOTA ZÁKLADOVÉ KOTVLEK
0
253,192

POLOHA NÁSTUPIŠTĚ



Vypracoval:	Petr Gimiately
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	trojlistý nad Lužnicí - Kardašova Řečice

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

Datum	04 / 2022
Formát	20 x A4
Měřítko	1: 1000/100000
Číslo přílohy	**04.3**

Podélný řez km 4,100 - 5,800

KRAJ - OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (neuvedeno)

Jihočeský - Jindřichův Hradec
Úpravna v Kardašově Řečice | Zálmoř

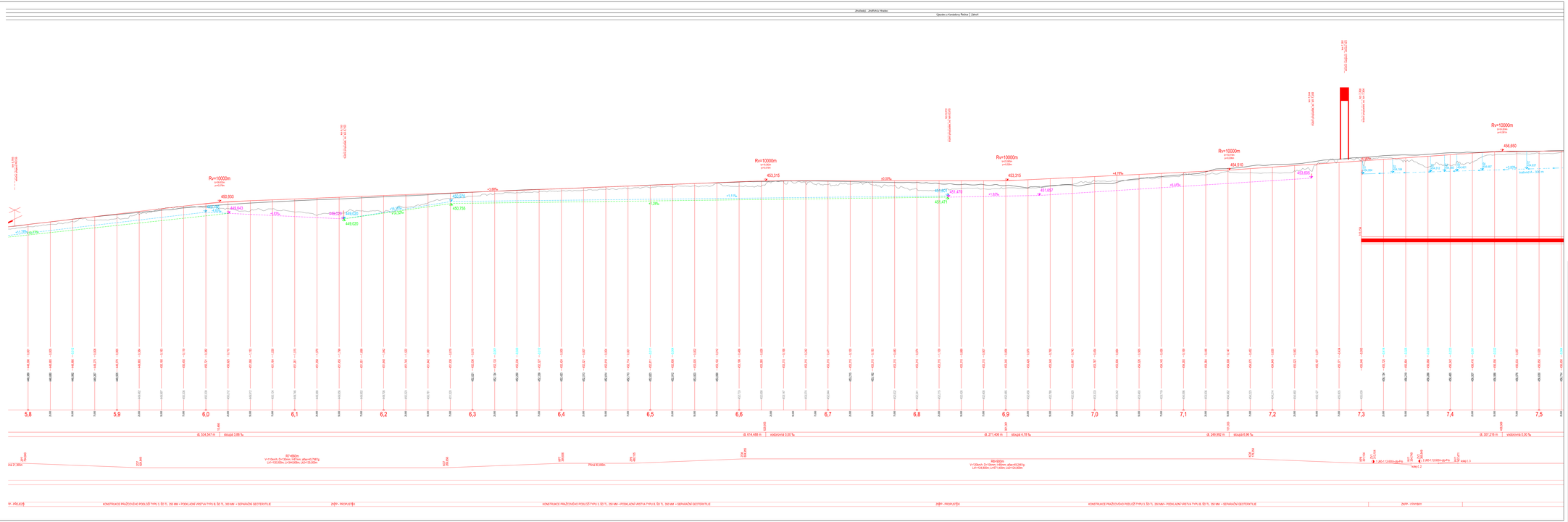
PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONŮ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA - NEPRVOŘÍDNÍ KOLEJOVÝ PAŘ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY - ZDŮVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PODÉLNÝ TRATIVODÉ — VLEVO
ŠIKMÉ TRATIVODY — VPRAVO
SUCHÉ POTRUBÍ
NEPRŮNIČNÝ PŘÍKOP — VLEVO
VPRAVO
OPOLDĚNÝ

ŠACHTA TRATIVODU
ŠACHTA DNA POTRUBÍ

POLOHA NIVELIŤ/ŘÉ



Vypracoval:	Petr Gimiewský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jakubík, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	trojkolejná tratová rychlost - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VEDLE NÁD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Podélný řez km 5,800 - 7,500

Datum	04 / 2022
Formát	20 x A4
Měřítko	V: 1000/100/000
Číslo přílohy	04.4

KRAJ - OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (neuvedeno)

PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONÍ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA - NEPRŮVĚSNÝ KOLEJOVÝ PAŘÍZ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ LINIE STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY OZNAČENÉ TEČEKA ZELENÉHO SPOJKU
PODÉLNÝ TRATIVOD — VLEVO
ROŠTOVÝ TRATIVOD — VPRAVO
ROŠTOVÝ POTRUBÍ
NEPRŮVĚSNÝ PŘÍKOP — VLEVO
VPRAVO
OPOLŽLÝNÝ

SACHTA TRATIVODU
VÝŠTA DNA POTRUBÍ — 01 / 253,192

POLOHA NÁSTUPIŠTĚ

SVĚTLÝ PROFIL OBY KOLEJE (ROZDÍL VÝŠEK) — - POKLES / + ZÁVAR

KÓTY NIVELETY TK(nová koleje č. 1)

KÓTY NIVELETY TK (stávající koleje č. 1)

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

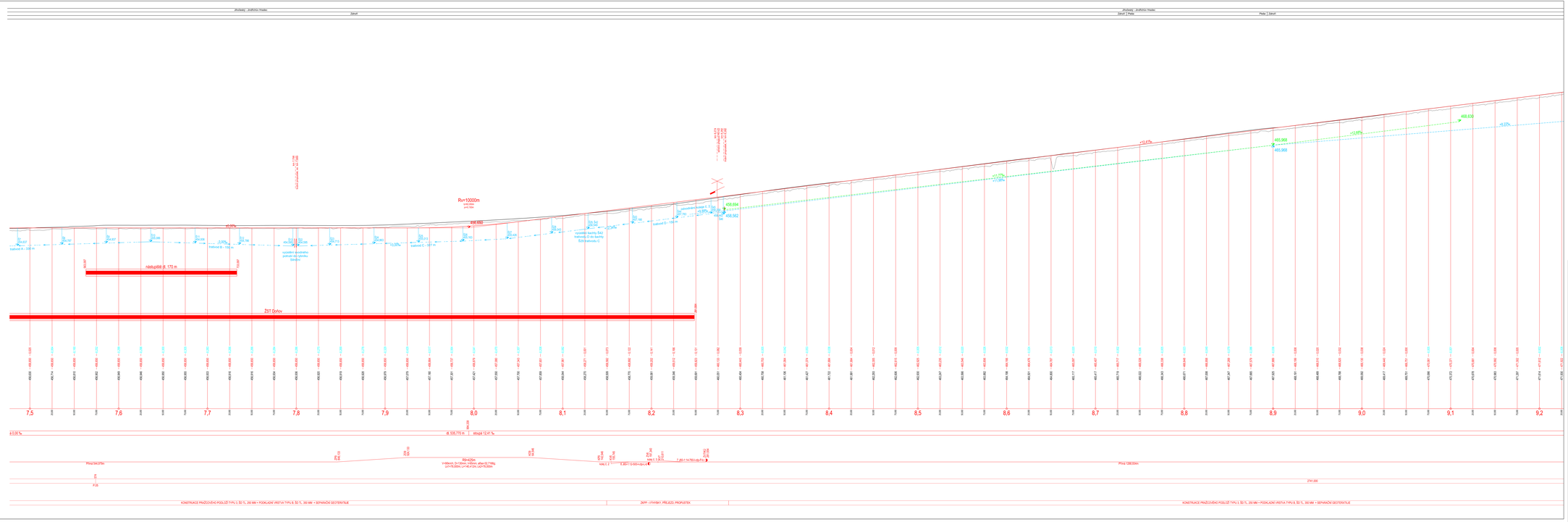
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY (nová koleje č. 1)

SMĚROVÉ POMĚRY (nová koleje č. 1)

STANIČENÍ PRŮVOHY ŘEZU
VZDÁLENOST PRŮVOHY ŘEZU
OSLA PRŮVOHY ŘEZU

SKLADBA PRAŽOVÉHO PODLOŽÍ (nová koleje č. 1)



Vypracoval:	Petr Gimiately
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo výstavby:	Vrané nad Lužnicí - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VRANÉ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Podélný řez km 7,500 - 9,200

Datum	04 / 2022
Formát	20 x A4
Měřítko	V: 1000/100/00
Číslo přílohy	04.5

KRAJ - OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (neuvedeno)

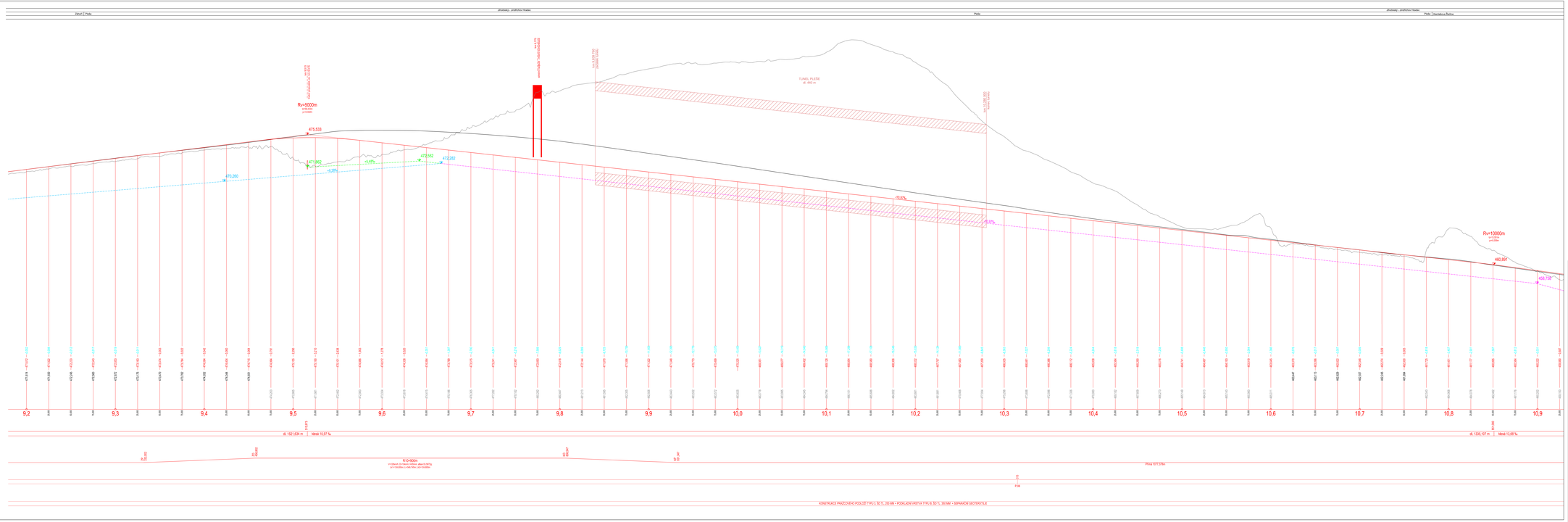
PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZAOBLENÍ LÍNIE SKLONĚ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA - NEPRVOTŘÍDNÍ KOLEJOVÝ PAŘ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY CDUCONÉHO TELESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PODÉLNÝ TRATIVODÉ — VLEVO
PODÉLNÝ TRATIVODÉ — VPRAVO
ROŠTOVÉ KOTVIŠTĚ
NEPŘERUŠENÝ PŘÍKOP — VLEVO
VPRAVO
SPOJOVÝ

SACHTA TRATIVODU
(VÝŠTA DNA KOTVIŠTĚ)
DN
25,110

POLOHA NÁSTUPIŠTĚ



Vypracoval:	Petr Göndek
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jakubík, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	trojmezí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VEŘEJNÁ NÁLEŽITOST - KARDAŠOVA ŘEČICE

Datum	04 / 2022
Formát	20 x A4
Měřítko	1: 1000/100/00
Číslo přílohy	04.6

Podélný řez km 9,200 - 10,900

KRAJ - OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (neuvedeno)

PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONŮ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA - NEPRŮVYŠNÝ KOLEJOVÝ PAŘÍ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ LINIE STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY - ZDUVOD NÉ TĚLESA ŽELEZNIČNÍ SPODKU
PODÉLNÝ TRATIVODÉ - VLEVO
PŘÍČNÝ TRATIVODÉ - VPRAVO
SUCHÉ VÝTOKLIŠTĚ
NEPRŮNIČNÝ PŘÍKOP - VLEVO
- VPRAVO
- SPOJLOŽNÝ

ŠACHTA TRATIVODU
ŠACHTA DNA VÝTOKLIŠTĚ

POLOHA NÁSTUPIŠTĚ

SVĚTLÝ PROSTOR OBV KOLIE (RO/ZB) VÝŠKA
- PONLES
+ ZDVIH

KÓTY NIVELETY TK(nosná koleje č. 1)

KÓTY NIVELETY TK (sklopýt koleje č. 1)

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

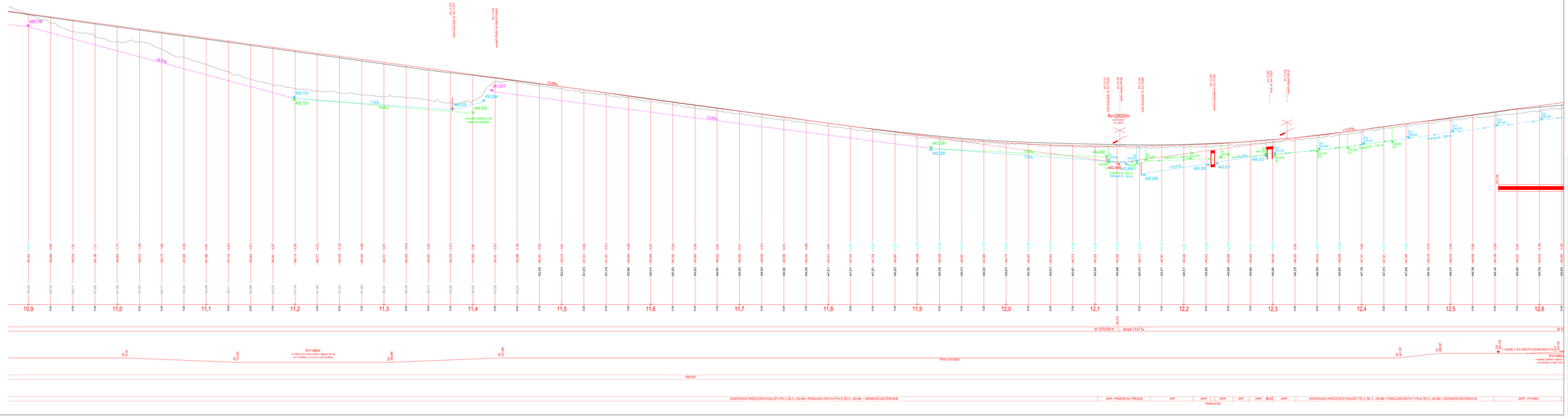
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY (nosná koleje č. 1)

SMĚROVÉ POMĚRY (nosná koleje č. 1)

STANIČENÍ PRŮVODNÍ ŘEZU
VZDÁLENOST PRŮVODNÍ ŘEZU
CELÁ PRŮVODNÍ ŘEZU

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nosná koleje č. 1)



Vypracoval:	Petr Gimselský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	trať mezi Lužnicí - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VEDLE NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Podélný řez km 10,900 - 12,600

Datum	04 / 2022
Formát	20 x A4
Měřítko	V: 1000/100/00
Číslo přílohy	04.7

KRAJ - OKRES
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH VYUŽITÍ POZEMKU (neuvedeno)

Jihočesky - Jindřichův Hradec
Kardašova Řečice

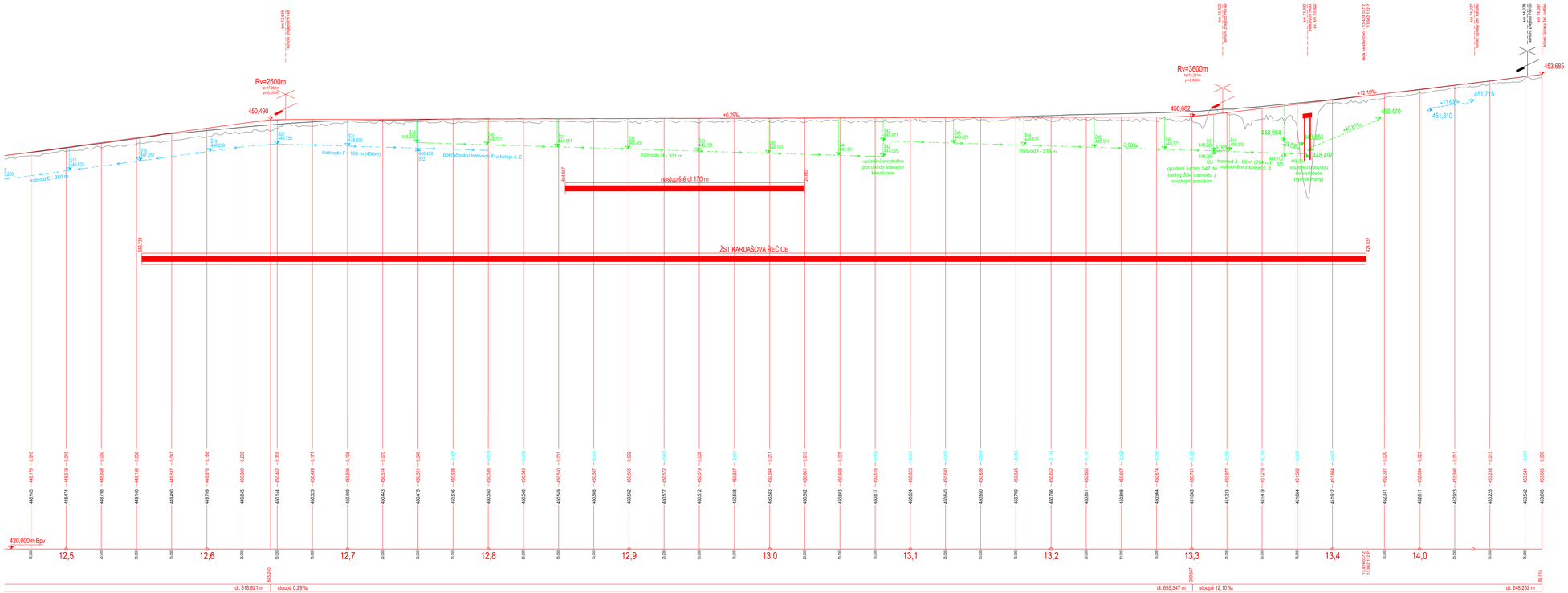
PODÉLNÝ PROFIL TK KOL. Č. 1
Měřítko 1:1000/100

PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONŮ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA - NEPŘEVÝŠENÝ KOLEJNICOVÝ PÁS
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
NIVELETA TK - STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ TERÉN

OBJEKTY ODVODNĚNÍ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PODÉLNÝ TRATIVOD — VLEVO
PODÉLNÝ TRATIVOD — VPRAVO
SVODNÉ POTRUBÍ
NEZPEVNĚNÝ PŘÍKOP — VLEVO
VPRAVO
SPOLEČNÝ

ŠACHTA TRATIVODU (KÓTA DNA POTRUBÍ)

POLOHA NÁSTUPIŠTĚ



SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (ROZDÍL VÝŠEK) — POKLES / + ZDVIH

KÓTY NIVELETY TK(nová kolej č. 1)

KÓTY NIVELETY TK (stávající kolej č.1)

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kolej č. 1)

TYPU B, ŠD TL. 350 MM + SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE | ZKPP - VÝHYBKA | KPP | ZKPP - VÝHYBKA, PŘEJEZD | KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ TYPU 3, ŠD TL. 250 MM + PODKLADNÍ VRSTVA TYPU B, ŠD TL. 350 MM + SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE | ZKPP - VÝHYBKA | ZKPP - PŘEJEZD | KPP | ZKPP - VÝHYBKA, MOST | KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ TYPU 3, ŠD TL. 250 MM + PODKLADNÍ VRSTVA TYPU B, ŠD TL. 350 M

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ TYPU 3, ŠD TL. 250 MM + PODKLADNÍ VRSTVA TYPU B, ŠD TL. 350 MM + SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočesky
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRATOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

Datum	04 / 2025
Formát	20 x A4
Měřítko	1 : 1000/10000
Číslo přílohy	**04.8**

Podélný řez km 12,500 - 14,100

Vypracoval:	Petr Grivalský
Vedoucí práce:	Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Kraj:	Jihočeský
Místo stavby:	Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

REKONSTRUKCE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
VESELÍ NAD LUŽNICÍ - KARDAŠOVA ŘEČICE

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

Datum	04 / 2025
Formát	7 x A4
Měřítko	1 : 50

Charakteristické řezy

Číslo přílohy	**05**

SEZNAM CHARAKTERISTICKÝCH ŘEZŮ

M 1:50

P.1 - řez v km 0,745

P.2 - řez v km 0,820

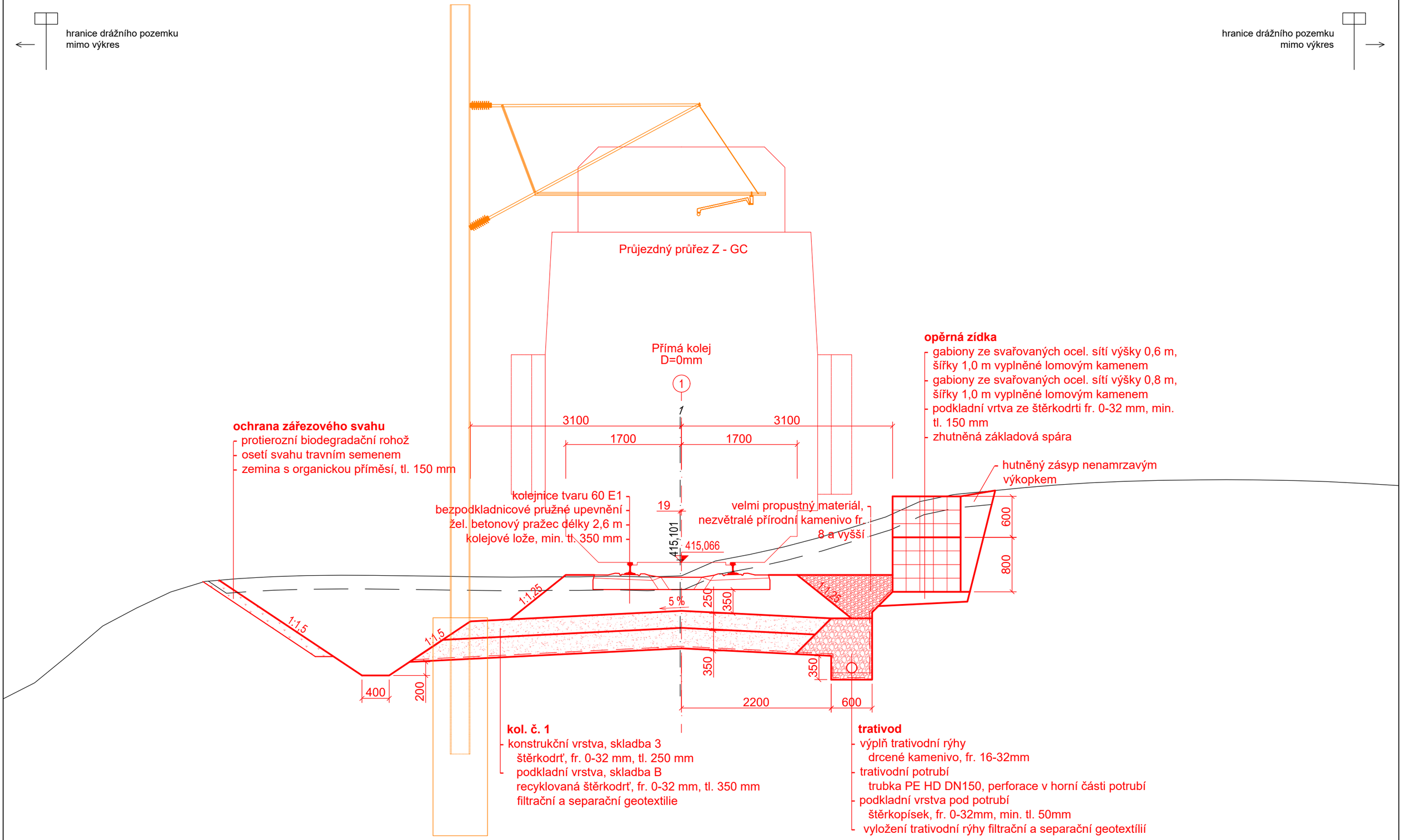
P.3 - řez v km 1,400

P.4 - řez v km 2,140

P.5 - řez v km 7,574

P.6 - řez v km 10,315

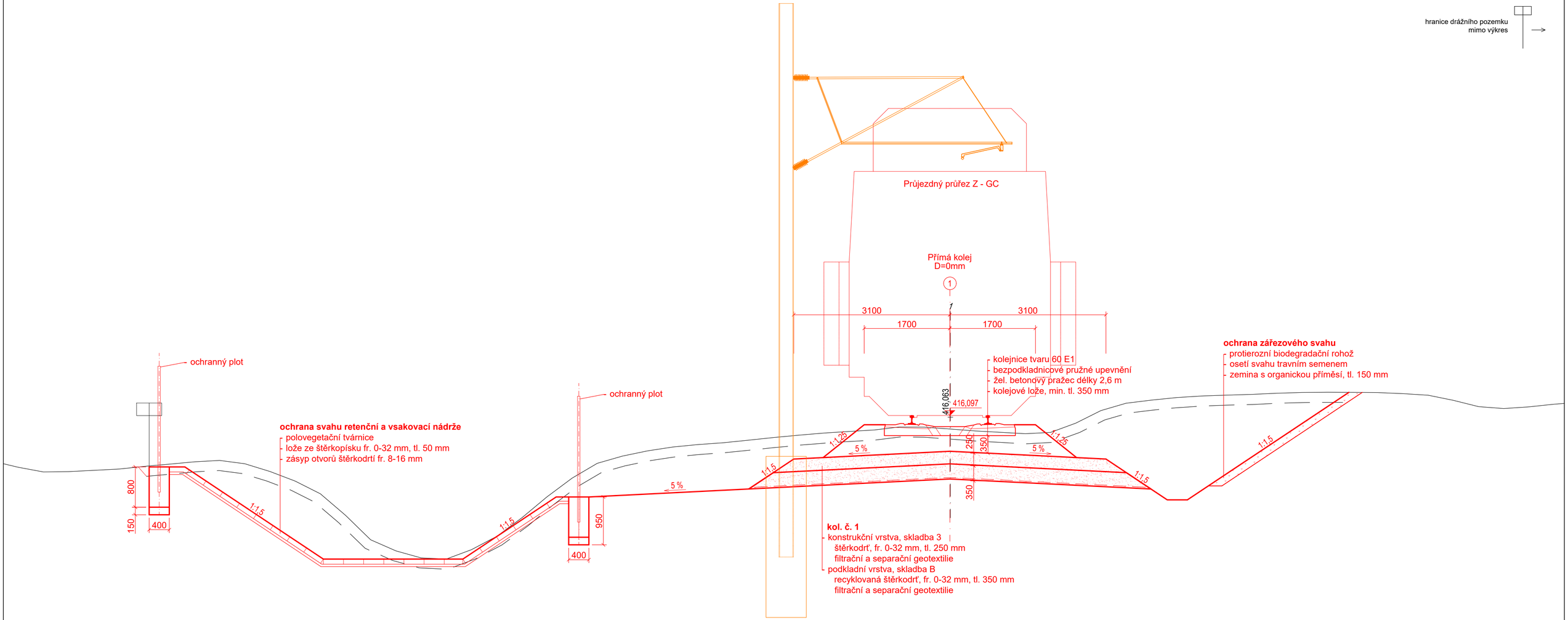
P.7 - řez v km 12,975



sr. rov. 410,000m Bpv

P.1

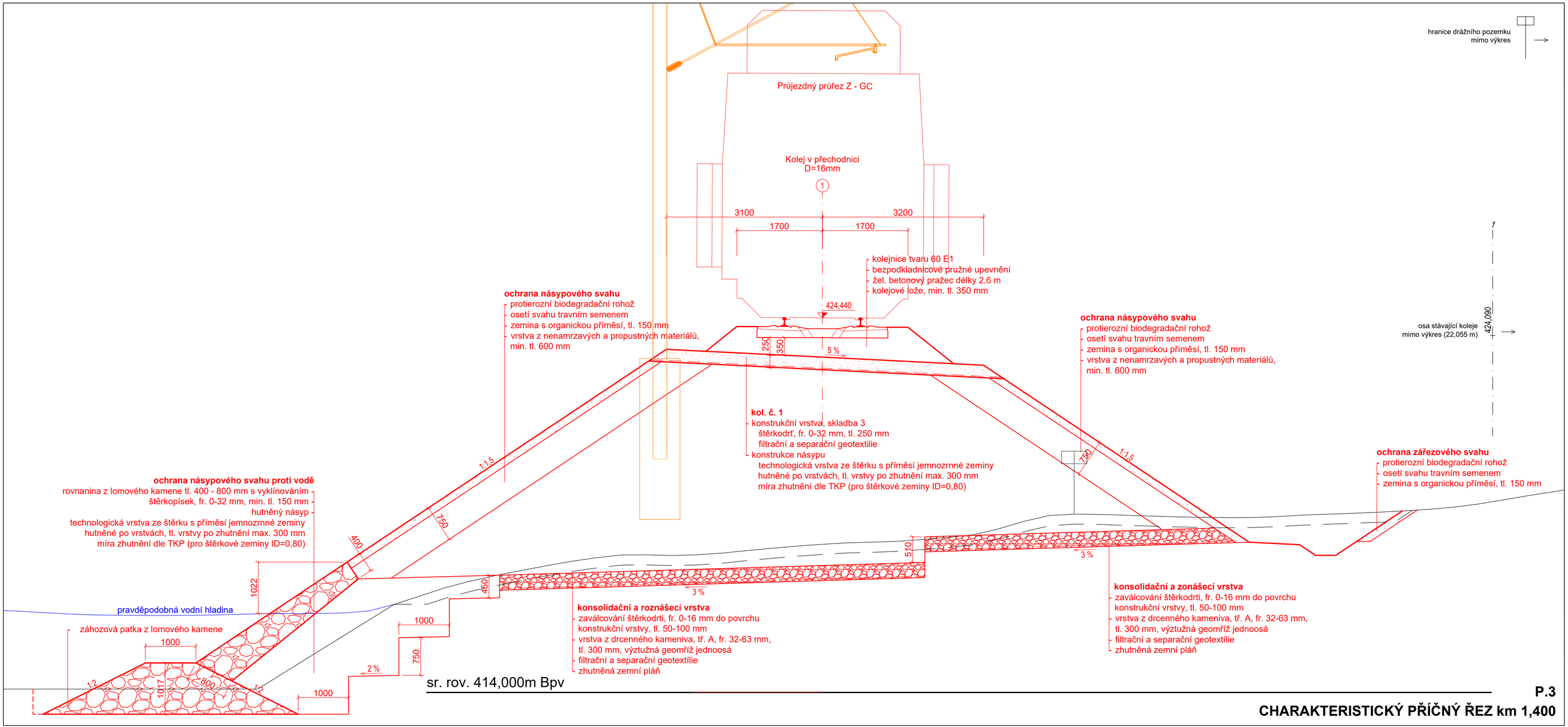
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 0,745



sr. rov. 411,000m Bpv

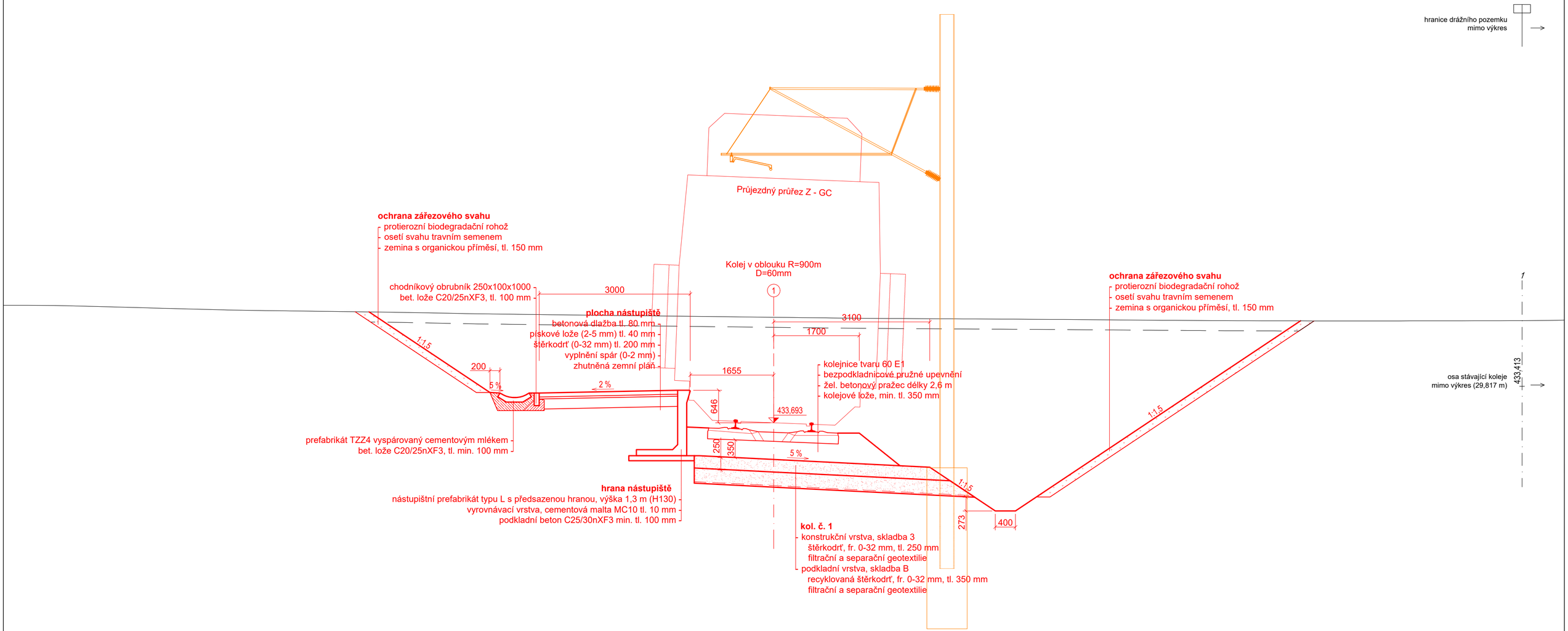
P.2

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 0,820



P.3

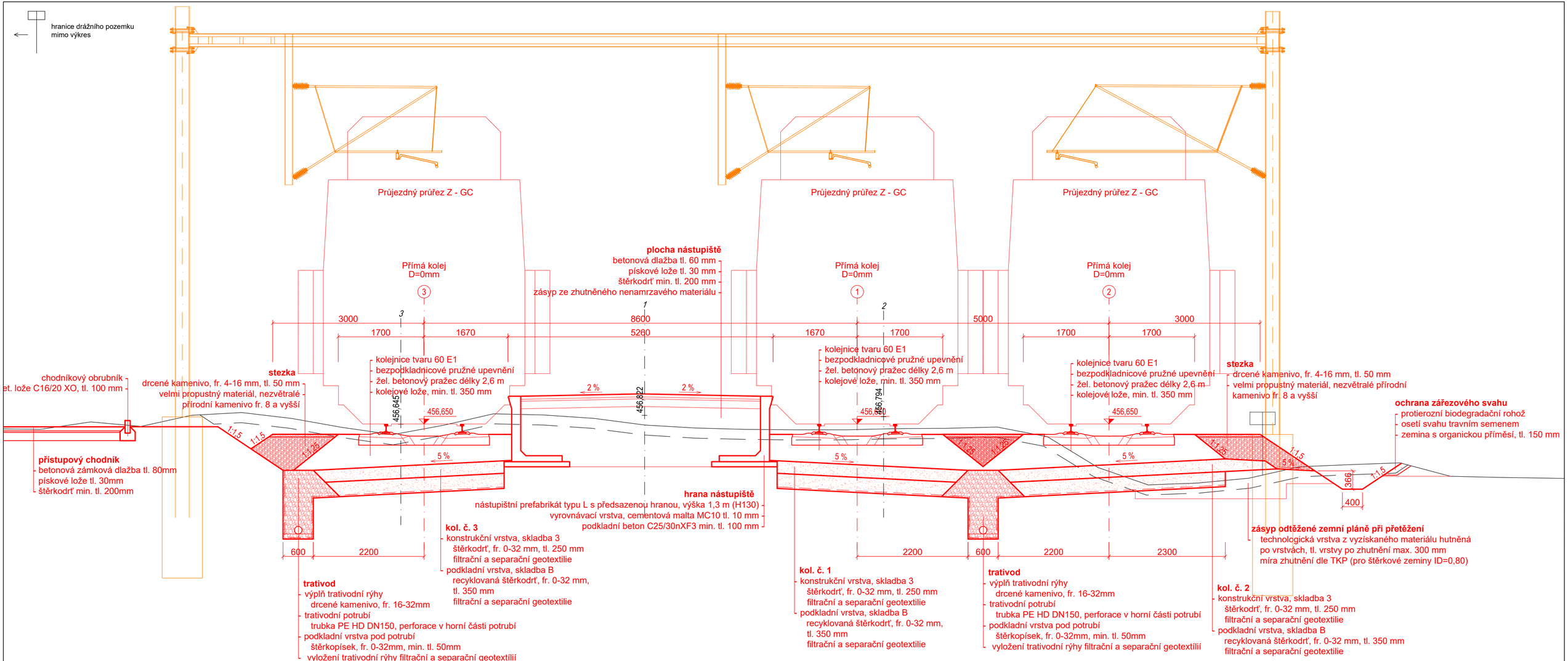
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 1,400



sr. rov. 429,000m Bpv

P.4

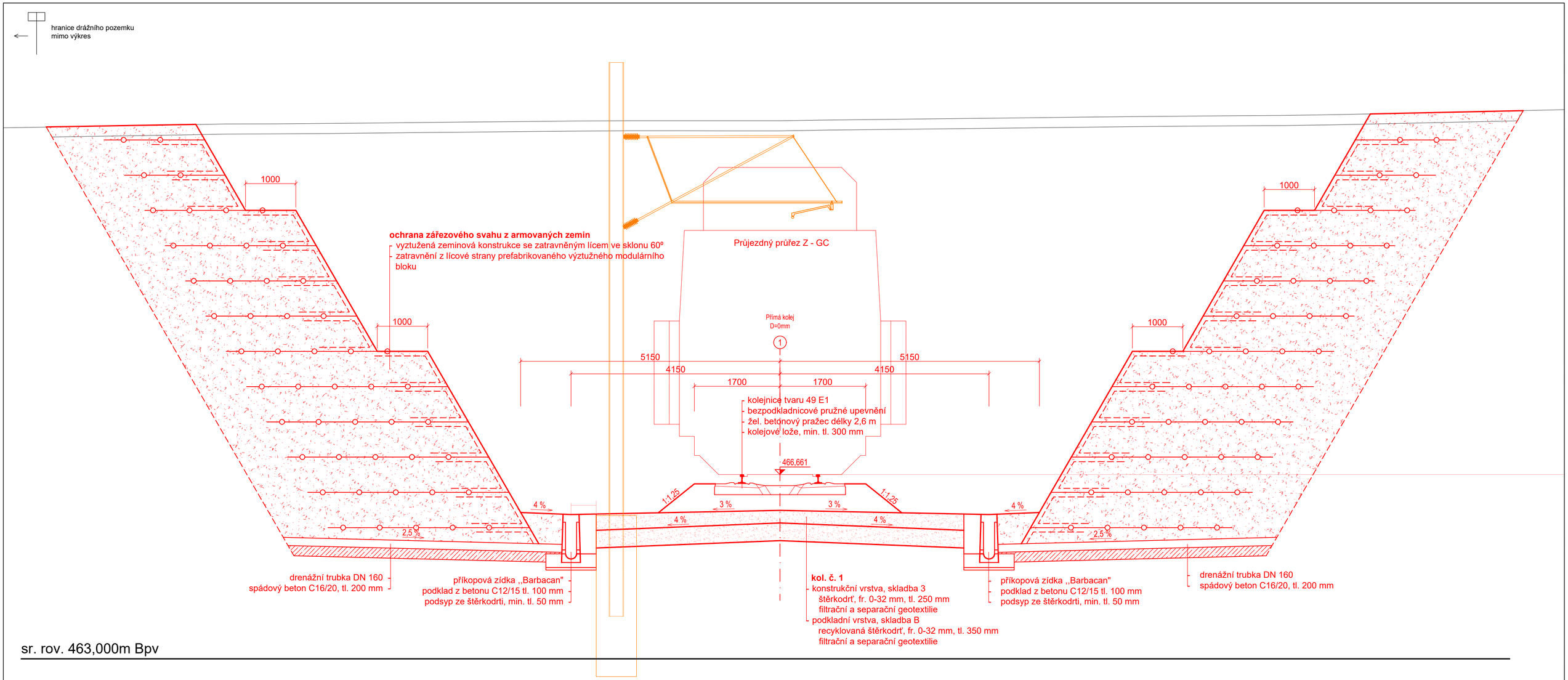
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 2,140



sr. rov. 451,500m Bpv

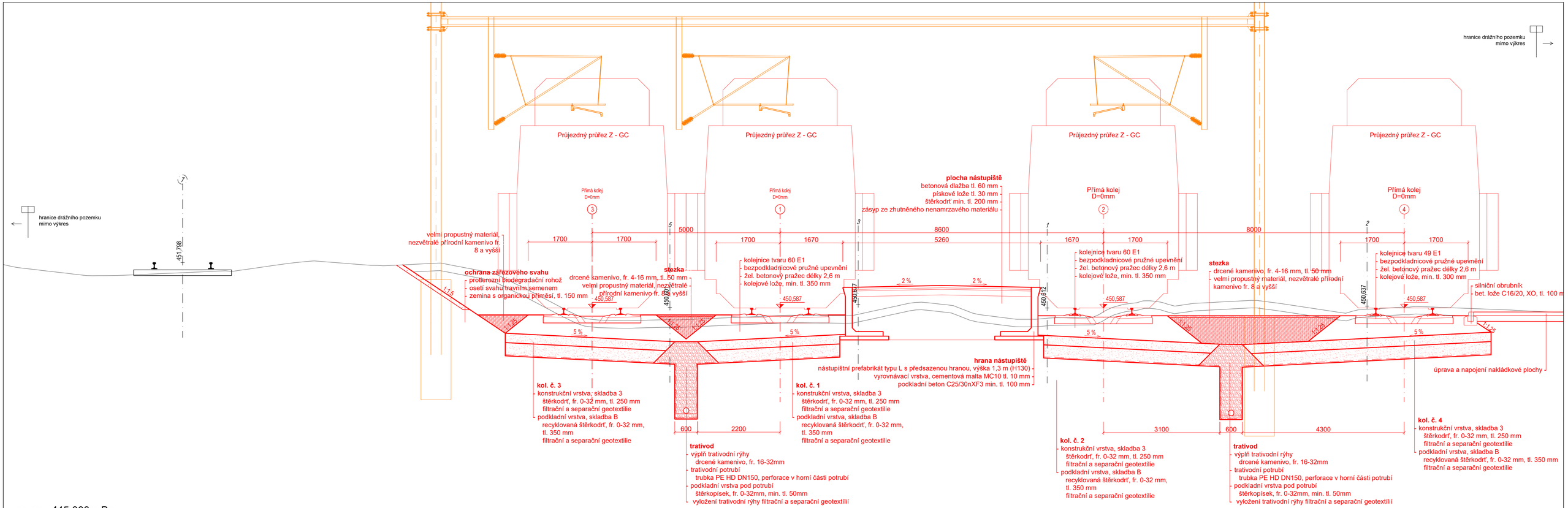
P.5

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 7,574



P.6

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 10,315



sr. rov. 445,000m Bpv

P.7

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 12,975