

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Vznik systému MHD v Chotěboři
<b>Autor práce:</b> Ondřej FIALA
<b>Vedoucí:</b> Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student měl zadanou bakalářskou práci již v akademickém roce 2011/2012, kdy začal shánět potřebné informace k tématu bakalářské práce, zejména na Městském úřadě v Chotěboři. Vlivem nesložení zkoušky z jednoho předmětu musel vypracování a odevzdání bakalářské práce a tím i účast na Státních bakalářských zkouškách o rok déle posunout.

Student v akademickém roce 2012/2013 výrazně zvýšil intenzitu při zpracování bakalářské práce, pracoval samostatně, konzultoval bakalářskou práci ve vhodné míře a v pravidelných intervalech s vedoucí bakalářské práce.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student ve své bakalářské práci využil celkem 16 informačních zdrojů, většinou internetových.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním zákonným ustanovením a předpisům, které závěrečné práci podléhají.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Bakalářská práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami i několika přílohami. Skládá se ze čtyř hlavních kapitol, kde se student zaměřil nejprve na analytickou část řešení problematiky s využitím staršího návrhu MHD zpracovaného úředníky města Chotěboř. Na základě analytické části zpracoval svůj návrh nové MHD, kde navrhl názvy a polohy zastávek, trasy linek, jízdní řády, tarif MHD, atd.

Bakalářská práce obsahuje některé překlepy, které nemají výrazný vliv na obsahovou náplň této práce.

**Využití poznatků ze studia:**

Student ke zpracování této bakalářské práce využil poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to z předmětů Technologie a řízení dopravy - MHD, silniční doprava, Provozování silniční dopravy, Základy ekonomiky dopravního podniku, aj.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Připomínka: V bakalářské práci student správně používá termín "přestupní doba", avšak v Závěru použil nesprávně "přestupová doba".

Dotaz: Jak by student zajistil vyšší informovanost i vyšší využívání vozidel MHD Chotěboř pro občany (budoucí cestující)?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)**

V Pardubicích dne 6.6.2013 .

.....  
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.