

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: Petr GRIVALSKÝ, DiS.

Práce: Rekonstrukce traťového úseku Veselí n. L. – Kardašova Řečice

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Úvodem posudku konstatuji, že si student, pan Petr Grivalský, vybral velmi zajímavé a přínosné téma diplomové práce. Přestože úpravy předmětného traťového úseku nejsou tzv. „na pořadu dne“, lze očekávat, že u spojení Jindřichohradecka s Českými Budějovicemi vyvstane ve střednědobém výhledu tlak, kupř. ze strany JIKORDu, na zkrácení cestovní doby. Nebojím se proto tvrzení, že se jedná o bakalářskou práci s možným praktickým dopadem.

K vlastní práci přistoupil p. Grivalský zodpovědně, samostatně získával veškeré podklady, prováděl šetření přímo na místě a obstarával si informace o aktuálním přístupu k řešené problematice.

Práce předkládaná k obhajobě představuje variantní pohled na možnosti úprav zadaného traťového úseku, z nichž jedna varianta je následně volena jako výsledná a velmi podrobně rozpracovaná. Lze konstatovat, že návrhy obsažené v diplomové práci jsou zpracovány s ohledem na reálné možnosti, záleželo by především na možnostech investora i požadavcích objednatelů dopravy, zda by byly uskutečněny v plném rozsahu.

Bakalářská práce má logickou stavbu, vlastní návrhová část bakalářské práce je zpracována s vysokou pečlivostí a smyslem pro detail, odráží se v ní též schopnost zúročit znalosti získané studiem i praxí. Svým rozsahem i hloubkou zpracování překračuje dílo standardní rozsah bakalářských prací, je z ní patrná snaha autorova předložit komplexní projekt. Jde o dílo zdařilé, jež snese srovnání s profesionálními projekty.

Závěr:

Bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním, není v rozporu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Petr Grivalský, DiS., pracoval po celou dobu tvorby práce odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím, tak si je ověřoval přímo v terénu.

Bakalářská práce je důkazem, že p. Petr Grivalský, DiS., si osvojil veškeré důležité zásady pro projektování drážní infrastruktury, je schopen samostatného úsudku a tvůrčí práce, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm.

A - V Ý B O R N Ě

V Poděbradech 29. května 2025

Ing. Martin Jacura, Ph.D.