

Posudek vedoucího Bakalářské práce Aleše Bělíka

Název práce: Návrh přemostění železniční tratě - silniční most na silnici II/528

Úkolem bakaláře bylo vypracovat návrh přemostění železniční tratě jako jednu z možných variant řešení a provést ekonomické porovnání tohoto řešení s mostní konstrukcí zpracovanou jako konstrukci obloukovou. Zpracovatel zcela správně zvolil jako nosnou konstrukci železobetonovou desku délky 13,20m. Základní přehledné plány (podélný řez, příčný řez, půdorys), jsou zpracovány dle běžných projekčních zvyklostí a odpovídají obsahem úrovni projekční dokumentaci pro stavební povolení. Technická zpráva by mohla být podrobnější, zvláště v popisu jednotlivých částí (spodní stavby a vrchní stavby). Ve výkresu tvaru opěr chybí provedení mostního křídla a jeho úprava ve vztahu k opěře. V každém případě by měl být ve výkrese vyznačen stávající terén, což není. Ostré rohy vzniklé šikmostí by činily problém při odbedňování (raději zaoblit poloměrem min 30mm). Přechodová konstrukce (nájezdová deska není součástí spodní stavby) ve výkresech opěr se neuvádí. Vhodné by naopak bylo vykreslit v půdoryse spodní stavby zmíněné uspořádání křídla. Ve výkresu výztuže, ohyb pro zachycení smykových namáhání, je umístěn příliš daleko do uložení. Jeho horní hrana by měla být v úrovni líce opěry. Položka 10 ve výkresu výztuže je plovoucí ohyb který se nedoporučuje provádět z důvodu snadné změny jeho polohy. Statický výpočet je proveden stručně, pomocí výpočetního programu jsou získány statické veličiny, na které navazuje vlastní dimenzování desky. Chybí zobrazení jednotlivých zatěžovacích stavů čtyřnápravového vozidla, jak je uvedeno ve výpočtu. Náklady deskového mostu musí vycházet především z výkazu výměr zpracovaného z přehledných plánů. Toto provedeno nebylo, tudíž předložené porovnání je řešeno asi pomocí ukazatelů, takže výsledek může být zkreslený.

Předloženou práci hodnotím jako **velmi dobrý**-.

V Pardubicích 11.1.2010

Pokorný

