

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza kompatibility souprav pražského metra na trase C s nástupištními stěnami v připravovaném automatickém provozu

**Autor práce:** Filip Majtner

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	95	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 16.05.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student iniciativně přistupoval k tématu, které bylo stanoveno po dohodě s vedoucím bakalářské práce. Výhodou byla jeho pražského metra a celkové provozní situace v pražském metru, na což byla práce zaměřena, stejně jako zaměření jeho zaměstnání. Měl možnost díky svému zaměstnání jako student kombinované formy studia přístupu k potřebným datům, které pak mohl při zpracování bakalářské práce využít. Výtku mám k tomu, že iniciativní byl hlavně až ve druhé části doby na zpracování bakalářské práce. Výsledky a závěry práce mohou být inspirativní pro případné využití v praxi.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno