



Univerzita  
Pardubice  
Dopravní fakulta  
Jana Pernera

ř.j.: d/10281/19

UPA288758



## Oponentní posudek disertační práce

Uchazeč:	Ing. Katarína Magdechová
Název disertační práce:	Systémová implementácia TSI pre dráhové vozidlá
Oponent:	prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.
Pracoviště oponenta:	Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS, Katedra železničnej dopravy

Oponent se v posudku vyjádří:

- k aktuálnosti daného tématu,
- ke zvoleným metodám zpracování,
- zda práce splnila sledovaný cíl,
- k výsledkům disertační práce s uvedením, zda a jaké nové poznatky přinesla,
- k významu pro praxi nebo rozvoj vědy,
- zda disertační práce splňuje podmínky tvůrčí vědecké práce pro udělení titulu Ph.D.

Ke každému z níže uvedených bodů je nutno doplnit stručný komentář.

a) Aktuálnost tématu disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> velmi aktuální	<input type="checkbox"/> aktuální	<input type="checkbox"/> není aktuální
Komentář: Téma je výsostne aktuálna, v naliehavom záujme EÚ je riešiť technickú interoperabilitu železníc.		

b) Zvolené metody zpracování		
<input checked="" type="checkbox"/> vhodné metody	<input type="checkbox"/> málo vhodné	<input type="checkbox"/> nevhodné, zastaralé
Komentář: Doktorandka zvolila v zásade správny prístup pri spracovaní analytickej i aplikačnej časti dizertačnej práce.		

c) Splnění cílů disertační práce		
<input checked="" type="checkbox"/> disertace splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace částečně splnila cíl	<input type="checkbox"/> disertace nesplnila cíl
Komentář: Cieľ dizertačnej práce je definovaný na str. 48 ako „navrhnuť metodiku v oblasti schvaľovania typov dráhových vozidiel s dôrazom na uplatniteľnosť interoperability, nových európskych smerníc, nariadení a rozhodnutí“. Práca splnila svoj cieľ, ktorý podporila vytvorením softvérového modelu uplatňovania európskej legislatívy so zameraním na schvaľovanie typov dráhových vozidiel a odbúranie administratívnej náročnosti.		

d) Výsledky disertační práce, nové poznatky a přínosy				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrné	<input type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> slabé	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Konkrétní přínos: Komplexné spracovanie problematiky v oblasti schvaľovania typov dráhových vozidiel v EÚ, návrh novej schvaľovacej metodiky a prípadová štúdia				
Komentář: Návrh je spracovaný v podobe vývojového diagramu postupu schvaľovania dráhových vozidiel v podmienkach prebrania kompetencií Železničnou agentúrou EÚ. Práca priniesla nové poznatky v hodnotení jednotlivých procesných úkonov v schvaľovacom procese a návrhy na skrátenie času vybavovania žiadostí.				

e) Význam pro praxi nebo rozvoj vědy				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrný	<input type="checkbox"/> průměrný	<input type="checkbox"/> slabý	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Konkrétní přínos: Metodika schvalování typů dráhových vozidel s důrazem na uplatnitelnost interoperability, je s menšími úpravami použitelná nejen v ostatních členských státech EÚ. Přínos možno vidieť tak v teoretickej základne poznania vo vednom odbore, a najmä v okamžitej aplikácii v praxi. Kritériom je skrátenie času vybavovania jednotlivých žiadostí.				
Komentář: Navrhnutý podporný softvér je v praxi využiteľný za konkrétnych predpokladov.				

f) Formální úprava a jazyková úroveň disertační práce				
<input checked="" type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Komentář: Predložená dizertačná práca spĺňa požadované formálne kritériá, nevyskytujú sa v nej žiadne závažné nedostatky a je spracovaná na dobrej grafickej úrovni s prehľadnou úpravou.				

g) Celkové hodnocení				
Úroveň disertační práce:				
<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> slabá	<input type="checkbox"/> nevyhovující
Disertační práce podmínky uvedené v § 47 odst. 4*) zákona č. 111/1998 sb. o vysokých školách:				
<input checked="" type="checkbox"/> splňuje				
<input type="checkbox"/> nesplňuje				
<i>(*4) Studium se řádně ukončuje státní doktorskou zkouškou a obhajobou disertační práce, kterými se prokazuje schopnost a připravenost k samostatné činnosti v oblasti výzkumu nebo vývoje nebo k samostatné teoretické a tvůrčí umělecké činnosti. Disertační práce musí obsahovat původní a uveřejněné výsledky nebo výsledky přijaté k uveřejnění.</i>				
Komentář:				

Dotazy na disertanta:	
1. Aké vidíte riziká v komunikácii s manažérom infraštruktúry z hľadiska naplnenia cieľov návrhu?	
2. Ktorý proces považujete za kritický v procese schvalovania dráhového vozidla?	
3. Bude navrhovaná metodika podporovať okrem unifikácie a skrátenia procesu schvalovania typu dráhového vozidla aj transparentnosť procesu z pohľadu žiadateľov?	

Disertační práci k obhajobě	<input checked="" type="checkbox"/> doporučuji	<input type="checkbox"/> nedoporučuji.
-----------------------------	--	--

Datum: 11.11.2019

Podpis oponenta: .....

