

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářská práce: *Rekonstrukce žst. Hlinsko v Č.*

Student: *Josef CULKA*

Vedoucí: *Ing. Martin JACURA, Ph.D.*

Bakalářská práce předkládá řešení jednoho z tradičních témat – rekonstrukci mezilehlé smíšené železniční stanice na tratích mimo vybranou železniční síť. V tomto případě jsou obvyklým cílem přiměřené úpravy kolejiště a především úprava zařízení pro osobní přepravu tak, aby vyhovovala stávajícím požadavkům na bezpečnost cestujících a splňovala TSI PRM.

Student postupuje ve své práci systematicky, postupně přechází od obecných podmínek lokality, přes popis místních poměrů v železniční stanici až k vlastnímu jádru problému, tj. návrhu jednotlivých možností úprav železniční stanice. V práci jsou navrženy dvě základní koncepční varianty možností rekonstrukce železniční stanice s jednou podvariantou. Z nich následně student vybírá tu, která je dle jeho názoru nejvýhodnější

Práce po stránce obsahové i grafické odpovídá kladeným požadavkům, jedná se o dílo, které svůj účel, tzn. ukázat variantní cestu rekonstrukce žst. Hlinsko v Č., splnilo. Drobné nedostatky i fakt, že by bylo možné jít v některých oblastech více do hloubky problému, lze připisovat jednak nezkušenosti autora, jednak časovému prostoru, jenž byl k práci nakonec vyhrazen.

Závěr: Konstatuji, že student, pan Josef Culka, pracoval po celou dobu tvorby diplomové práce v rámci svých možností a jeho práce splňuje požadavky kladené zadáním. Zpracování neodporuje platným normám a je vyhovujícím výstupem bakalářského studia DFJP University Pardubice.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

V Ý B O R N Ě minus

V Poděbradech dne 16. června 2011


Martin Jacura