

## Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

### Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Vývoj a perspektivy uplatnění autonomních vozidel v silničním provozu
<b>Autor práce:</b> Bc. Daniela Novotná
<b>Oponent:</b> Ing. Jaroslav Hartman

#### Hodnocení práce

##### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Přístup diplomantky k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se zabývala otázkami autonomní mobility v silniční dopravě.

Ocenit je třeba především snahu o ucelené pojetí problematiky.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomantka zaměřila, představuje aktuální problematiku, a to z hlediska teorie, i z hlediska dopravní praxe, i z hlediska silničního provozu a bezpečnosti.

##### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Vytčený cíl diplomové práce, kterým je posouzení „možných směrů vývoje autonomních vozidel, problematika zařazení autonomních vozidel do silničního provozu, nutnost úpravy infrastruktury, změna legislativy i problematika právní a etické odpovědnosti“, je třeba považovat za splněný.

Autorka zpracovala materiál týkající autonomní mobility, ve kterém se snaží pohlížet na problematiku z různých úhlů pohledu.

Těžiště práce je nutno spatřovat především v kapitole č. 4.

Z hlediska posuzování správnosti výsledků nelze vytýkat konkrétní chyby. Některé názory, které jsou prezentovány, může odhalit až budoucnost.

##### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

##### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek. V textu se vyskytují drobné formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které ovšem nesnižují jinak dobrou úroveň práce.

Například nejsou definovány správně záložky v seznamu obrázků.

Práce je doplněna obrázky a tabulkami.

Autorka prokázala schopnost tvůrčí metodické práce, interpretaci výsledků a jejich praktické aplikace.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení. Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatelka vyjádřila k následujícím otázkám:

- 1) Bude podle mínění autorky možné implementovat autonomní mobilitu obecně do silničního provozu v úrovni č. 5? Případně v jakém časovém horizontu?
- 2) Jedná se skutečně o „řidiče“ autonomního vozidla, který je zmiňován v kapitole č. 4.6? Pokud by byly povinnosti převedeny na pasažéry, jaké legislativy by se toto dotýkalo?
- 3) Jaká by byla podle autorky pozice zranitelných účastníků silničního provozu (cyklistů, chodců) v systému autonomní mobility?
- 4) Lze aplikovat autonomní mobilitu i na jednostopá vozidla?

**Práci klasifikuji stupněm:** B - výborně minus

V Hradci Králové dne 23. 5. 2023

.....  
Ing. Jaroslav Hartman