

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Racionalizace provozu na trati Beroun - Rakovník

Autor práce: Lukáš Hrbek

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20 (max. 20)
Celkový počet bodů:	100 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 22.05.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

Ing. Martin Vojtek, PhD.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si vybral téma bakalářské práce z nabídnutých témat a rozhodl se řešit tuto problematiku na trati, na které má místní znalosti. Zvolený přístup se pozitivně projevil na celkové kvalitě výstupů práce. Postup zpracování se mnou průběžně konzultoval a aktivně zapracovával připomínky. Na základě vlastních zkušeností s provozem na této trati student podrobně zanalyzoval všechny relevantní podklady pro tvorbu jízdního řádu – přepočítal jízdní doby a vybrané provozní intervaly. Využil jak znalosti získané studiem na DFJP, tak i samostudiem materiálů od Správy železnic. Oceňuji, že vytvořil velmi podrobné vstupy, na jejichž základě navrhl jízdní řád, který lze považovat za prakticky využitelný.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno