



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **STUDIE MOTOROVÉHO VOZU PRO ÚZKÝ ROZCHOD**

Autor: **Adam NOVÁK**

Předložená bakalářská práce je zaměřena na posouzení možností konstrukce motorového vozu pro úzkorozchodné tratě z hlediska moderních požadavků kladených na regionální vozidla. Práce je velmi obsáhlá, obsahuje celkem 112 stran textu, dále 44 stran rozdělných do 3 příloh a 2 výkresy.


První část bakalářské práce je stručně a výstižně věnována problematice provozu vozidel na úzkorozchodných tratích v souvislosti s odůvodněním tématu této práce. V druhé kapitole autor velmi přehledně zpracoval problematiku současného stavu úzkorozchodných motorových vozů ve střední Evropě. Přílohy č. 1 a 2 pak tuto kapitolu doplňují o vozy elektrické trakce a vozy historické či muzejní. Samotný optimalizovaný návrh uspořádání a rozměrů moderního úzkorozchodného vozu je podrobně popsán v třetí kapitole bakalářské práce, na kterou navazuje řešení způsobu přenosu výkonu v kapitole čtvrté a návrh konstrukce podvozku včetně vypružení v kapitole páté a šesté. V závěrečné části práce autor uvádí stručný technický popis navržené varianty a vhodně též shrnuje jistá úskalí konstrukce motorového vozu pro úzký rozchod.

Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání, je vypracována velmi přehlednou formou a po odborné, grafické i stylistické stránce na vysoké úrovni. Při tvorbě rešerše autor nastudoval mnoho publikací (ve velké části i cizojazyčných), které si sám aktivně vyhledal. Veškerá navržená řešení jsou v práci řádně odůvodněna a případně i podložena základními výpočty. Autor přistupoval již od počátku k řešení zadaného tématu velmi zodpovědně, pravidelně se dostavoval na konzultace s vedoucím práce a jeho systematický postup pak logicky vyústil v hodnotnou studii, která může dle mého názoru sloužit v praxi velmi užitečným studijním materiálem při vývoji motorového vozu úzkého rozchodu. Autor se totiž v práci neomezil jen na výsledné řešení, ale v rámci příloh též prezentuje zvažovaná alternativní řešení, která však pro uvedené důvody nejsou za daných požadavků realizovatelná.

Předloženou bakalářskou práci, která má po všech stránkách vysokou úroveň, doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

„Výborně“

V České Třebové, 13. 6. 2016



Ing. Aleš HÁBA, Ph.D.